Region Stockholm

SKRIVELSE
2025-04-23

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Skrivelse angående insatser för en säkrare och tryggare pendeltågstrafik

När tågvärdarna försvann genomgick pendeltågstrafiken en djup kris. I Region Stockholms budget för 2024 lyckades vi i förhandlingar med mittenkoalitionen få till ett permanent årligt tillskott på 75 miljoner kronor för att finansiera insatser för att skapa en säkrare, tryggare och bättre fungerande pendeltågstrafik. I budgeten framhölls det att pengarna exempelvis kunna användas till att finansiera ombordpersonal med spårbehörighet för en ökad trygghet och säkerhet, och att insatserna ska tas fram i samverkan med operatör och arbetstagarorganisationer.

Efter att ett år och dryga tre månader har vi svårt att se hur de insatser för 2024 som till slut presenterades tagits fram och hur årets insatser tas fram. Det har inte framgått hur fackföreningarnas och skyddsorganisationernas synpunkter och inspel tagits omhand, och hur arbetet med att ta fram insatserna skett tillsammans. Exempelvis presenterade Seko Lok ett tydligt förslag i ett brev till trafiknämnden sommaren 2024 om att införa ombordpersonal med utbildning ”vistelse i spår” och behörigheten säkerhetstjänst på de yttre sträckorna där det operativa trafikstödet har svårt att vid behov snabbt komma på plats. Än så länge har vi inte sett att de fått det minsta gehör för det förslaget, eller en motivering varför det inte har blivit en insats.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Vilka var de tre, kostnadsmässigt, största insatserna kopplade till de 75 miljoner kronorna under 2024 och på vilket sätt säkerställdes det att arbetstagarorganisationernas synpunkter på dem togs till vara?
2. Vilka synpunkter på insatserna som togs fram under 2024 framförde arbetstagarorganisationerna?
3. På vilket sätt kommer de tre, kostnadsmässigt, största insatserna under 2025 tas fram i dialog med arbetstagarorganisationerna? Hur säkerställs det att arbetstagarorganisationernas inspel tas emot och tas till vara?

Anna Sehlin & Lina El Yafi,
Vänsterpartiet