SÄRSKILT UTTALANDE
2002-11-22

RS 2022-0583

Regionstyrelsen
Ärende 14

Yttrande över Statens väg- och transportforskningsinstituts (VTI) utredning av mål om ökad andel cykling i Sverige

Vänsterpartiet stödjer inriktningen med ett nationellt övergripande cykelmål - *Cyklingen i hela Sverige ska öka på ett sådant sätt att tillgängligheten förbättras, folkhälsan stärks och klimat- och miljöpåverkan minskar* och står bakom regionledningens svar på remissen. Vi vill som medskick understryka vikten av att region Stockholm tar en aktiv roll i omställningen till ett transportsnålt samhälle där cykel, gång och kollektivtrafik får större plats på bekostnad av utrymme för biltrafik. Om det befintliga väg- och gatuutrymmet omfördelas, behövs inte dyra och komplicerade utbyggnader av infrastrukturen. Om fler bussar får egna körfält och signalprioritering, ökar framkomligheten och fler kommer fram i tid. Om mer vägyta kan gå till raka, säkra cykelvägar kan fler cykla, vilket bidrar till bättre folkhälsa och minskade utsläpp från transporter. För prioritering av kollektivtrafiken i gatuutrymmet är nyckeln en nära dialog med kommunerna och Trafikverket. Det är centralt att utveckla en fungerande finansieringsmodell med väghållarna, Trafikverket och kommunerna och att i planering och byggande av nya områden och utvecklingen av gamla prioritera kollektivtrafik, cykel och gång.

Det är också viktigt att det regionala cykelvägnätet byggs ut, i hela regionen, det ska vara möjligt att cykla till skola, arbete och fritidsaktiviteter oavsett om man bor i de centrala eller mer perifera delarna av regionen. Ett sammanhållet regionalt cykelvägnät som inte förändras eller försvinner vid kommungräns med liknande skyltning och standard är oerhört viktigt för sammanhållna resor och dörr-till-dörrperspektiv. Region Stockholm ska verka för bra renhållning, snöröjning och halkbekämpning för säker cykling året om och för säkra cykelparkeringar vid kollektivtrafiken. Region Stockholm ska arbeta med att ökad tillgänglighet att ta med cykel i kollektivtrafiken och för att bygga ut ett regionalt lånecykelsystem.