Från:	
Till:	RLK Funk Registrator
Ärende:	Remisser - granskning och samråd ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RS 2023-0245 RS 2024-0344 RS 2025-0095 [ref=23521]
Datum:	den 28 oktober 2025 17:21:32
Bilagor:	Granskningsyttrande ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen_250928.pdf Beslut KS 2025-10-20Remiss - granskning och samråd ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen RS 2023-0245 RS.pdf

---

Hej
Bifogar yttrande från Ekerö kommun.
Mvh

Ekerö kommun

Kommunstyrelsen

§ 122

Remiss - granskning och samråd ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RS 2023-0245 RS 2024-0344 RS 2025-0095

Dnr KS 2023/199

Beslut

1. Kommunstyrelsen godkänner kommunens granskningsyttrande från 2025-09-24 gällande förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Region Stockholm har översänt ett förslag till ny regional utvecklingsplan. Granskningshandlingen är ett resultat av den omfattade samrådsprocessen som avslutades med en skriftlig samrådsremiss 2024. Ekerö kommun deltog i samrådet genom översändande av ett samrådsyttrande som beslutades i kommunstyrelsen 2024-09-16.

Regionstyrelsens infrastruktur och regionplaneringsutskott fattade den 3 juni beslut om att sända ut granskningshandlingen på remiss. Syftet med granskningen är att kvalitetssäkra planens innehåll. Synpunkter ska vara Region Stockholm tillhanda senast den 15 oktober 2025. Ekerö kommun har beviljats anstånd till den 28:e oktober.

Sammanfattningsvis ser Ekerö kommun positivt på de ändringar som gjorts i regional utvecklingsutvecklingsplan för Stockholmsregionen mellan samråd och granskning. Synpunkter som kvarstår gäller främst den regionala bebyggelsestrukturen, det regionala transportsystemet och den regionala grön- och blå strukturen.

Övergripande synpunkter är att den regionala utvecklingsplanen än mer bör belysa de nya förutsättningar och nyttor för regionen som förbifarten ger. Vikten av kollektiva trafikförbindelser som ökar mobiliteten mellan de norra, södra och västra delarna av Stockholm, genom kopplingar mellan Ekerö, Kungens kurva, Häggvik och Arlanda, bör beskrivas i planen. Hur en regional balans vad gäller investeringar, företagsetableringar, arbetsplatser och utbildningsplatser ska skapas behöver fortsatt förtydligas i den regionala

utvecklingsplanen. Förutsättningar för barn och unga att lyckas i skolan är en viktig del i det strategiska kompetensförsörjningsperspektivet, vilket bör lyftas fram i planen.

Beslutsunderlag

Granskningshandling Regional utvecklingsplan, 2025-06-09
Tjänsteutlåtande - Granskning ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, 2025-09-26
Yttrande – Granskningsyttrande ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, 2025-09-24

Beslutet expedieras till

Stadsbyggnadskoordinator

EKERÖ KOMMUN

Yttrande
2025-09-29

Kommunstyrelsen

Region Stockholm

Remisser - granskning och samråd ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RS 2023-0245 RS 2024-0344RS 2025-0095

Dnr KS 2023/199

Övergripande

Ekerö kommun är mycket positiv till att den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen har en tydlig struktur med mål, prioriteringar och process för uppföljning, som bygger på Stockholmsområdets utmaningar.

Kommunen ser också positivt på att planen har fokus på ett konkurrenskraftigt näringsliv. De flesta av Stockholms läns företag är små med 1-49 anställda och härav är det av stor vikt att stärka de små och medelstora företagen.

Att bebyggelsekategorier utgår från närhet till kollektivtrafik och service anser kommunen vara tydligt och objektivt.

Vidare är kommunen positiv till att masshantering tas upp, då det både är en regional och kommunal angelägenhet för att kunna ge miljömässigt hållbara lösningar på återanvändning och cirkularitet. Inom hållbarhetsperspektivet uppskattar kommunen också att planen har ett tydligt förhållningssätt till de gröna kilarna.

Den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen innebär att Ekerö kommun förväntas växa befolkningsmässigt med ökat bostadsbyggande, samtidigt som kommunen behöver balansera tillväxten med bevarandet av sin unika natur och kulturmiljö. Detta ligger i linje med vad kommunen vill och som kommer att formuleras i kommunens nya översiktsplan.

Ekerös tätorter Tappström och Stenhamra är i plankartan markerade som strategiska bebyggelselägen. Tappström är utpekad som lokal stadskärna. Ekerö kommun vill understryka att även Stenhamra är en lokal stadskärna som ska vara utpekad som sådan i den regionala utvecklingsplanen.

Postadress:
Box 205 178 23 Ekerö
Besök: Tappströmsvägen 2

Växel: 08-124 571 00

E-post: info@ekero.se
www.ekero.se

Förbifart Stockholm skapar ett nytt samband mellan de regionala kärnorna Skärholmen och Barkarby, som även är regionala och storregionala bytespunkter. Förbifartens öppnande innebär en breddad arbetsmarknad och möjlighet till tillväxt och stärkta förutsättningar för näringslivet. Utifrån ett näringslivsperspektiv vill kommunen lyfta vikten av kollektiva trafikförbindelser som ökar mobiliteten mellan de norra, södra och västra delarna av Stockholm, genom kopplingar mellan Ekerö, Kungens kurva, Häggvik och Arlanda. Den regionala utvecklingsplanen bör också än mer belysa de nya förutsättningar och nyttor för regionen som förbifarten ger.

Hur en regional balans vad gäller investeringar, företagsetableringar, arbetsplatser och utbildningsplatser ska skapas behöver fortsatt förtydligas i den regionala utvecklingsplanen. Ekerö kommun ligger utanför de regionala satsningarna och stadskärnorna. För att företag oavsett kommun i Stockholmsregionen ska ha lika förutsättningar och tillgång till regional service, behöver förutsättningarna definieras och regionala samarbeten organiseras och drivas.

I samband med näringslivsperspektivet och kompetensförsörjningsperspektivet behöver det sociala hållbarhetsperspektivet, där barnrättsperspektivet ingår, lyftas fram. Förutsättningar för barn och unga att lyckas i skolan är en viktig del i det strategiska kompetensförsörjningsperspektivet.

Prioriterade synpunkter från Ekerö Kommun

Ekerö kommun ser positivt på de ändringar som gjorts i regional utvecklingsutvecklingsplan för Stockholmsregionen mellan samråd och granskning. Nedan listas de synpunkter som Ekerö kommun har på granskningsversionen, per rubrik, som kommunen yrkar ska omhändertas i den slutgiltiga utvecklingsplanen.

Våra samhällsutmaningar (s 11)

- De två stora delarna som beskrivs utöver klimatförändringarna - förlust av biologisk mångfald och spridning av farliga kemikalier - bör belysas tydligare ur ett regionalt hållbarhetsperspektiv. Ekerö kommun anser att det är viktigt att lyfta fram att exploatering kan ge miljönytta i förorenade områden.
- Det bör framgå att klimatförändringarna är pågående och redan idag medför utmaningar så som extremväder, höga temperaturer, översvämningar, erosion och förlust av biologisk mångfald och ekosystemtjänster.

Regional bebyggelsestruktur (s 47)

- Området Sandudden i den sydvästra delen av Ekerö tätort bör ingå som ”strategiskt bebyggelseläge” i plankartan. Området ligger inom 1200 m från hållplatser på den tvärgående expresslinjen, likt Väsby och Brygga som är utpekade som ”strategiskt bebyggelseläge”.

- Ekerös tätort Stenhamra ska i plankartan markeras som lokal stadskärna, liksom Tappström, utöver att Stenhamra är ett strategiskt bebyggelseläge.

Det regionala transportsystemet (s 61)

- Kopplingen mellan Ekerö och den närmaste regionala stadskärnan Kungens kurva-Skärholmen behöver stärkas. Härav är det viktigt att cykelvägen mellan Ekerö centrum och den regionala stadskärnan Skärholmen - Kungens kurva definieras som regionalt cykelvägnät i stället för ”utredningsstråk” i kartbilden på s.65.

Långsiktiga utvecklingsbehov av transportsystemet (s 71)

- Den regionalt prioriterade bebyggelseutvecklingen är starkt kopplad till avstånd till kollektivtrafikstråken. Ekerö kommun instämmer härav i att det är viktigt att fortsatta utveckla kollektivtrafiken i de tvärgående förbindelserna mellan regionala stadskärnor. Vikten av att stärka kollektivtrafiken till de regionala stadskärnorna, från områden ligger utanför regionala stadskärnor, bör också lyftas. Ekerö kommun saknar de framtida kollektivtrafikstråken, främst kollektivtrafik på vattenvägar, samt tillkommande busslinjer i och med förbifart Stockholm.
- I kartbilden på s.71 har bussdepå Enlunda Ekerö (nr 36) fått fel siffra, 34, som finns på två ställen på kartbilden.

Regional grön- och blåstruktur (s 73)

- Grönstrukturen har stor betydelse för både biologisk mångfald, klimatanpassning och folkhälsa. Det bör läggas till en pil som illustrerar svagt grönt samband mellan Jungfrusundsåsen på Ekerön och Lovön.

För Ekerö kommun

Hanna Svensson

Kommunstyrelsens ordförande