Regionledningskontoret
Tove Ellingsen

YTTRANDE

TRN 2021-0157

2021-09-14

Trafikförvaltningen

Yttrande över Sjötrafikutredningen del 1 remissversion 2

Bakgrund

Landstingsfullmäktige (nuvarande Regionfullmäktige) beslutade i Budget 2019 för Region Stockholm (LS 2017-1455) att trafiknämnden under mandatperioden ska påbörja arbete med att forma framtidens sjötrafik. Utredningen ska omfatta både trafikens upplägg, finansiering och framtidens tonnage. Samrådsmöten har genomförts 2019-2021 och en remiss av sjötrafikutredningen genomfördes sommar-höst 2020. Efter remissen har sjötrafikutredningen genomgått revideringar utifrån inkomna synpunkter och fortsatta analyser. Utifrån de två utredningsalternativen från den första remissomgången har ett sammanvägt alternativ arbetats fram. Utredningen omfattar sjötrafikens upplägg och hur sjötrafiken ska formas i syfte att gå i riktning mot kollektivtrafikens övergripande mål.

Tillväxt- och regionplanenämndens yttrande

Regionledningskontoret ser positivt på att Sjötrafikutredningen del 1, remissversion 2 har som syfte att forma framtidens sjötrafik så att den ska gå i riktning mot kollektivtrafikens övergripande mål. Sjötrafikutredningen bidrar enligt regionledningskontoret till Landsbygd- och skärgårdsstrategins måluppfyllelse framförallt inom insatsområde 1; förbättra tillgängligheten. Regionledningskontoret konstaterar att Sjötrafikutredningen har fått en tydligare riktning och blivit mer kraftfull i och med remissversion 2.

Regionledningskontoret ser positivt på att pendelbåtstrafiken föreslås utökas med nya linjer. Ett försök med nya linjer görs för att erbjuda fler resmöjligheter med restidsvinster och bidra till en avlastning av gatu- och vägnätet. Det är viktigt i en sådan utbyggnad att ta hänsyn till miljöpåverkan och möjliggöra för fossilfria alternativ.

Regionledningskontoret ser fram emot Sjötrafikutredning del 2 där det ska beslutas om inriktning för val av drivmedel och om att öka andelen

förnybar energi. Vidare ser Regionledningskontoret fram emot att i del 2 ta del av utförligare beskrivningar över hur sjötrafikens miljöpåverkan kan minskas och bli mer resilient. Detta harmoniserar väl med målet i RUFS 2050 om en resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp.

Replipunkter är en viktig kollektivtrafiknod som kopplar kollektivtrafiken till sjöss med landförbindelser. Dessa noder har en betydelsefull roll för att främja en hållbar landsbygds- och skärgårdsutveckling. Därmed är det positivt att replipunkterna har fått utökat utrymme i remissversion 2.

Besöksnäringen spänner över flera olika branscher och efterfrågar en bredd av kompetenser. Det är en näring som får allt större betydelse och har effekter på flera olika delar av samhället. Regionledningskontoret anser att det är positivt att utredningen fokuserar på att trafikförsörja besöksnäringen. Utredningen skulle stärkas ytterligare av att ta med skrivningar om att det behövs satsningar för att på olika sätt förenkla resandet för resenärerna.

Den fastboende befolkningen i skärgården är viktig förtillväxten i Stockholms län. Många är sysselsatta inom hantverk, kommersiell och offentlig service samt besöksnäring, för att nämna några branscher. Detta är näringar som är viktiga för fastboende, turister och besökare för att skapa en levande landsbygd och skärgård. Regionledningskontoret anser att det är positivt att utredningen pekar på att fastboende som är i behov av vardagliga kollektivtrafikresor mellan skärgård och fastland, får en positiv påverkan på sina resmöjligheter i utredningen.
Regionledningskontoret vill lyfta fram att utredningen föreslår utökad anropsstyrd trafik utifrån de fast- och deltidsboendes villkor under lågsäsong, vilket gör att resenärerna kan anpassa resor utifrån sina egna behov.

Utredningen fokuserar på att långsiktigt utveckla skärgårdstrafiken i riktning förstärkt bastrafik under höst, vinter och vår vilket ger positiva effekter för fastboende och deltidsboende skärgårdsbor. Regionledningskontoret konstaterar att detta är helt i linje med RUFS 2050 där förhållningssättet är att det ska säkerställas att bastrafiken gör det möjligt att resa till och från fastlandet till kärnöarna, året runt. Det är samtidigt viktigt att säkerställa att övriga delar av skärgården ombesörjs med trafik.

Carina Lundberg Uudelepp
Regiondirektör

Anton Västberg
Utvecklingsdirektör

Godkänd av Carina Lundberg Uudelepp, 2021-09-14