Trafiklandstingsråd
Kristoffer Tamsons (M)

INTERPELLATIONSSVAR
2017-11-07

LS 2017-1271

Svar på interpellation 2017:39 av Per Carlberg (SD) om arbetsmiljön och säkerheten för personalen

Per Carlberg (SD) har ställt följande fråga till mig

1. Har Stockholms läns landsting en handlingsplan för att långsiktigt försäkra god arbetsmiljö och säkerhet för personal som verkar för SL?

Som svar vill jag anföra följande:

Kollektivtrafiken utgör navet i Stockholmsregionen. Varje dag görs 2,9 miljoner resor med kollektivtrafiken och det är av största vikt att kollektivtrafiken upplevs som pålitlig, tillgänglig och trygg. Detta gäller inte bara för våra resenärer utan i högsta grad även för våra medarbetare.

Trafikförvaltningen/SL har sedan 2005 jobbat för att öka den upplevda tryggheten i kollektivtrafiken och det är en ständigt aktuell fråga där orsaksanalys, utveckling och uppföljning av trygghetsarbetet sker löpande. Det görs en lång rad av insatser för att säkerställa att medarbetarna i kollektivtrafiken har en god arbetsmiljö. Arbetet med att upprätta en särskild handlingsplan på området pågår också.

Ett flertal åtgärder har också redan vidtagits för att öka säkerheten (tryggheten) i trafiksystemet för såväl resenärer som för personal. Det handlar bl.a. 4.500 kameror i tunnelbanans och pendeltågens stationer och närmare 18.500 kameror ombord på bussar och tåg, liksom SL:s egen Trygghetscentral som styr inhyrda trygghetsresurser i hela trafiksystemet.

I samråd mellan sektion Säkerhet och vår avdelning Strategisk utveckling sker ett arbete med att ta fram utvecklingsområden för

ökad trygghet som även kommer personalen som jobbar i trafiksystemet till del. De kommer också att rekrytera en särskild securitystrateg med polisiär bakgrund för att stödja vårt långsiktiga trygghetsarbete. Personen beräknas vara på plats efter årsskiftet.

Kollektivtrafikens personal är också en särskilt utsatt grupp som varit föremål för allt från hot och våld till stenkastning, smällare och knivskärningar. Med anledning därav och till större skydd för dessa grupper borde de omfattas av ett än starkare lagskydd. Också då kollektivtrafiken fyller ett så pass viktigt samhällsuppdrag för så många människor som är beroende av att personalen har det tryggt och säkert så att den kan fungera på ett tillfredställande sätt.

Det finns även en vilja att göra ytterligare insatser för att underlätta och stödja rättsvårdande myndigheters arbete samt öka tryggheten generellt i kollektivtrafiken.

- Trygghetskameror vid entréerna, som är en särskilt viktigt i det förebyggande och brottsuppklarande arbetet – det visade inte minst den senaste hemska händelsen på Drottninggatan där SL:s trygghetskamera var den som fångade gärningsmannen på bild.
- Fler trygghetsenheter och ordningsvakter som arbetar med att upprätthålla ordningen i kollektivtrafiken.
- Utöver ökat antal trygghetsvärdar och trygghetsresurser kommer det finnas en så kallad Station Duty Officer (operativ säkerhets- och trygghetsansvarig) dygnet runt på några stationer.
- Till detta finns en tydlig vilja att se en återupprättad tunnelbanepolis, som är poliser särskilt nere och omkring tunnelbanan och kollektivtrafiken, i dag är dessa i princip utraderade.

I mål och budget 2018 framgår att otrygga miljöer fortfarande utgör hinder för människors resande och val av färdmedel, särskilt för kvinnor. Därför ska under 2018 fortsatta satsningar genomföras för att öka tryggheten på bussar, i tunnelbanan, på pendeltåg och fartyg. Arbetet mot nedskräpning, klotter och skadegörelse utgör också ett viktigt arbete för att öka tryggheten och skapa trivsel i kollektivtrafiken för både medarbetarna och resenärerna.

Därmed anser jag interpellationen besvarad

Stockholm den 2 november 2017

Kristoffer Tamsons