Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-06-21

TN 2014-0777

Trafiknämnden
4

Beslut om Kollektivtrafikplan 2050

Rent generellt anser Sverigedemokraterna att Kollektivtrafikplanen har goda ambitioner och är ett viktigt dokument. Vi anser däremot att dokumentet som ligger för beslut inte har tillräckligt goda förutsättningar för att kunna beslutas om på dagens möte. För många kompromisser gör att dokumentet inte har den tydlighet och skarphet som den skulle behöva för att fungera som ett styrdokument för framtida planer och beslut.

Vi anser att båttrafiken har stor potential men att den är förbisedd i nuvarande dokument, med detta menar vi att det inte finns tillräckligt mycket konkreta förslag. Det framkommer en tydlig vilja, men inte vad som faktiskt ska göras, samt hur det påverkar resten av trafikslagen. Till exempel saknas konkreta förslag på hur båttrafiken ska utvecklas. Det saknas också målstandarder för minsta kapacitet per trafikkoncept jämfört med andra förslag.

I två av tre framtidsbilder på hur behovet av biltrafiken kommer se ut i framtiden är bilen lika avgörande för vardagslivet som idag. Varför finns det då en brist på vilja att driva utvecklingen av infrastrukturen i Regionen för att följa med i den utvecklingen? Det bör framgå i dokumentet att behovet måste styra utvecklingen av infrastrukturen. Att bilen fortfarande har en stor roll att spela även 2050 behöver framgå tydligare i Region Stockholms utvecklingsplaner och hur detta kommer att påverka kollektivtrafiken.

Roslagsbanan har vi också ett par olika åsikter kring. Sverigedemokraterna motsätter sig utvecklingen av Roslagsbanan söder ut med en tunnel till City. Trafikverket påpekar också att det saknas etablerad planering och prioriteringslista. De menar att det kommer bli en utmaning att nå planerade investeringar till 2030 på grund av bristande resurser.

Kollektivtrafikplanen tar heller inte nog med hänsyn till kommunernas synpunkter och behov. Vi ifrågasätter också den kraftiga befolkningstillväxten som prognostiseras. SCB prognosticerade 16 % tillväxt till 2040. RUFS 2050 verkar ha en väldigt ambitiös prognos, vilket inte verkar vara helt realistisk.

Sverigedemokraterna föreslår därför Trafiknämnden besluta:

1. Trafiknämnden att återremittera Kollektivtrafikplan 2050 för ytterligare betänkande med hänsyn till ovan synpunkter.