Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-08-05

Ärende
TN 2026-0502

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Johan Nordenblank
johan.nordenblank@regionstockholm.se

Trafiknämnden
2026-09-29

Svar på skrivelse av Anna Malm Kelfve (M) om en billig biljett till en buss som inte går

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse gällande en billig biljett till en buss som inte går av Anna Malm Kelfve (M) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Anna Malm Kelfve (M) har i en skrivelse till trafiknämnden lyft behovet av att kombinera den statligt finansierade prissänkningen av SL:s periodbiljetter med åtgärder för att stärka kollektivtrafikens utbud och tillförlitlighet. Skrivelsen innehåller förslag om ett förstärkt trafikutbud, beredskap för ökat resande samt återinförande av en direktlinje mellan Frösunda och Stockholm city.

Trafikförvaltningens bedömning av och svar på förslagen redovisas i detta tjänsteutlåtande.

Förvaltningens förslag och motivering

Trafikförvaltningen ser positivt på det statliga stödet till den tillfälliga prissänkningen av kollektivtrafikens biljetter och delar uppfattningen att ett attraktivt trafikutbud är en viktig faktor för kollektivtrafikens konkurrenskraft. Planeringen av trafikutbudet sker löpande utifrån resandeutveckling, tillgängliga resurser, kapacitet och trafikoperativa förutsättningar. De frågor som lyfts i skrivelsen om trafikutbud, resandeutveckling och kapacitetsanpassning hanteras i huvudsak inom ramen för trafikförvaltningens ordinarie verksamhets- och trafikplanering.

Trafikförvaltningen följer kontinuerligt resandeutvecklingen och anpassar trafikutbudet utifrån förändrade resandemönster och identifierade behov. Under året har trafikutbudet successivt förstärkts för att möta efterfrågan. Möjligheterna att ytterligare utöka trafiken begränsas samtidigt av tillgången på både fordon och förare. Från tidtabellsskiftet i augusti 2026 genomförs vissa trafikförändringar och förstärkningar i syfte att möta efterfrågan och anpassa trafiken till rådande resandemönster. Bland annat har linje 67 förlängts från Odenplan till Frösundavik, vilket skapar en ny koppling mellan Frösunda och Stockholms innerstad. Därtill har en pilot med nattpendeltågstrafik påbörjats i augusti 2026 för att stärka utbudet av kollektivtrafik under nattetid.

I samband med beslut om tillfällig taxeändring i kollektivtrafiken den 4 juni 2026 (TN 2026-0495) beslutade trafiknämnden även att avsätta 100 miljoner kronor till utökad trafik under perioden 1 juli till 31 december 2026. Flera av de trafikförstärkningar som genomförs under hösten möjliggörs genom denna särskilda satsning.

Mot denna bakgrund bedömer trafikförvaltningen att de frågeställningar som lyfts i skrivelsen omhändertas genom såväl den löpande trafikplaneringen som de förstärkningar som beslutats av trafiknämnden.

Beslutsunderlag

- Skrivelse av Anna Malm Kelfve (M) om en billig biljett till en buss som inte går
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande, daterat den 5 augusti 2026

Skickas till

-

Johan Nordenblank
Chef trafikavdelningen

Erik Norling
Förvaltningschef

SKRIVELSE
2026-05-26

Trafiknämnd

Skrivelse av Anna Malm Kelfve (M) om en billig biljett till en buss som inte går

Regeringen har aviserat att månadskortet i kollektivtrafiken halveras under perioden 1 juli till 31 december 2026, finansierat genom ett statligt stöd om cirka 7 miljarder kronor till regionerna. Stödet kommer att stärka stockholmarnas hushållsekonomi i ett ansträngt läge.

Samtidigt löser en prissänkning inte de grundläggande utmaningarna i Stockholms kollektivtrafik. Resandet ligger fortsatt under 2019 års nivåer och Stockholm uppvisar enligt Stockholms Handelskammare den svagaste återhämtningen bland nordiska storstäder, med ett resande som 2025 låg 13 procent under nivån före pandemin. Det är inte priset som är det främsta problemet. Det är utbudet och tillförlitligheten. Det är den politiska inriktningen.

Under det vänsterstyrda regionstyret har antalet planerade avgångar i SL-trafiken minskat med cirka 640 000 mellan 2022 och 2025. Det är ett aktivt politiskt val som fått precis de konsekvenser som Moderaterna varnade för redan när nedskärningarna beslutades: andelen missnöjda resenärer har ökat, nöjdheten i pendeltågstrafiken har försvagats påtagligt och fler stockholmare har valt bort kollektivtrafiken.

Sambandet mellan minskat utbud och minskat resande är väl belagt såväl i forskning som i förvaltningens egna underlag. Slutsatsen i trafikförvaltningens budgetunderlag för 2026 är tydlig: utbud föder efterfrågan. Det är en lärdom som styret tycks ha svårt att omsätta i handling.

En Novusundersökning på uppdrag av Stockholms Handelskammare indikerar dessutom att kollektivtrafikens kvalitet är en bidragande orsak till det ökade hemarbetet i regionen. Närmare två av tre resenärer som anser att kollektivtrafiken blivit sämre de senaste fyra åren pekar på fler störningar och förseningar. Bilden av att tappet i resandet enbart beror på förändrade arbetsmönster håller därmed inte. Restid, punktlighet och tillförlitlighet är fortsatt avgörande för om resenärerna återvänder.

Det statliga stödet kompenserar regionerna för intäktsbortfallet av prissänkningen. Det innebär att Region Stockholm under andra halvåret 2026 har ett unikt ekonomiskt utrymme att samtidigt arbeta med det som faktiskt avgör om resenärerna återvänder: fler avgångar, bättre punktlighet och ökad tillförlitlighet. Att inte använda denna möjlighet, utan i stället fortsätta leverera ursäkter för uteblivna resultat, vore ett politiskt försummande av historiska mått.

SKRIVELSE
2026-05-26

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta följande.

1. uppdra åt trafikförvaltningen att skyndsamt, senast innan sommaren, återkomma till trafiknämnden med en plan för hur det statliga stödet till kollektivtrafiken under perioden 1 juli till 31 december 2026 kan kombineras med åtgärder för att stärka trafikutbudet, särskilt under rusningstid och i de relationer där resenärer varit hårt prövade.
2. uppdra åt trafikförvaltningen att inom ramen för planen särskilt redovisa möjligheterna att tidigarelägga de utbudsförstärkningar samt identifiera en prioriteringsordning för linjer där tidigare genomförda neddragningar bör återställas.
3. uppdra åt trafikförvaltningen att, i samverkan med trafikutövarna, säkerställa beredskap för ökad efterfrågan i kollektivtrafiken till följd av prissänkningen, inklusive bemanning, fordonsuthållighet och störningshantering.
4. uppdra åt trafikförvaltningen att en direktlinje mellan Frösunda och Stockholm city återinförs.

Anna Malm Kelfve
Moderaterna