SÄRSKILT UTTALANDE
2021-12-14

TN 2021-0989

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 18

Förnyat genomförandebeslut för projekt Ställverk 95 Stockholms Östra

Vänsterpartiet ser med oro att många av trafiknämndens investeringsobjekt fördyras. Genom att gång på gång ta beslut om förnyat genomförandebeslut med fördyrningar blir trafiknämndens och regionfullmäktiges totala investeringsbörda mycket stor och svår att överblicka. Detta är inte ordning och reda i ekonomin. Vi efterlyser en mer transparent och tydligare sammanställning av trafiknämndens och regionfullmäktiges totala investeringsbörda inom kollektivtrafiken, med totala kostnader, tidsplan och prognos för kommande investeringar. Gärna över en tioårsperiod.

För projekt Ställverk 95 Stockholms Östra landar fördyrningen på 64 procent, vilket måste ses som en avsevärd fördyrning. Det framgår dock inte i det ekonomiska beslutsunderlaget hur mycket inkluderingen av signaländringen vid Frescati bidrar till fördyrningen, eller om det projektet hade en egen budget som nu förs in det gemensamma projektet Ställverk 95. Det är således både fördyrningar och svårt att få överblick över de olika projekten, något som tyvärr kännetecknat även tidigare och pågående insatser på Roslagsbanan.