Stockholms läns landsting

SKRIVELSE
2020-09-22

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående de nya C30-vagnarna och SL:s föråldrade signalsystem

En förutsättning för tunnelbanas ökade kapacitet med tätare trafik var att modernisera den röda linjen med ett nytt signalsystem och moderna tåg.

2013 beställdes 96 tunnelbanevagnar av littera C30 av Bombardier. Idag har 13 nya C30-vagnar tagits emot och fram till 2023 ska ytterligare 80 vagnar levereras, vilka i huvudsak ska trafikera den röda linjen.

Under samma period upphandlades också bytet av signalsystemet på röda linjen. Arbetet kantades av stora förseningar och brister och SL sade därför till slut upp avtalet 2017. Det gamla signalsystemet blev därmed kvar tills vidare.

I en artikel i Svenska Dagbladet 13 september 2020 kan vi läsa att regions Stockholms miljardinvestering på de nya tunnelbanetågen som skulle modernisera tunnelbanan nu också hindras av ett föråldrat elsystem. Signalsystemet som finns på röda linjen är beroende av lådor som släpper igenom likströmmen och blockerar växelströmmen, impedanslådor. Det finns cirka 1400 lådor nedgrävda under spåret längs med röda linjen. När C30 beställdes var det med åtanken att ett nytt signalsystem och därför är dessa tåg inte byggda för det system som finns idag. Enligt SvD har endast ett fåtal testkörningar kunnat göras på grund av den föråldrade teknologin. Dagen efter dementerade förvaltningen uppgifterna i Svenska Dagbladet och menade att problematiken att göra testkörningar med de nya C30-tågen inte har så mycket att göra impedanslådor utan snarare spårutrymme.

Problematiken kvarstår dock, vi har nya tåg som inte är utformade för den befintliga infrastrukturen, och vars fulla kapacitet därmed inte kan nyttjas.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Kommer C30-vagnarnas fulla kapacitet att kunna nyttjas? Om inte, vilka är hindren?

2. Kommer åtgärder vidtas för att avhjälpa de hinder som finns för att kunna nyttja C30:s fulla kapacitet?

3. Vad beräknas dessa avhjälpande åtgärder kosta?