# REGIONALT TRAFIKFÖRSÖRJNINGSPROGRAM

- Kollektivtrafiklagen och regionala trafikförsörjningsprogram
- Hur används trafikförsörjningsprogrammet
- Kommande trafikförsörjningsprogram

Jens Plambeck
TN 2020-0554

# KOLLEKTIVTRAFIKLAGEN OCH REGIONALA TRAFIKFÖRSÖRJNINGSPROGRAM

TN 2020-0554
Version 0.1
K1

# (Nya) kollektivtrafiklagen

Regionala kollektivtrafikmyndigheter med ansvar för den regionala kollektivtrafiken i respektive län

Myndigheten ansvarar för att ta fram trafikförsörjningsprogram med mål för den regionala kollektivtrafiken

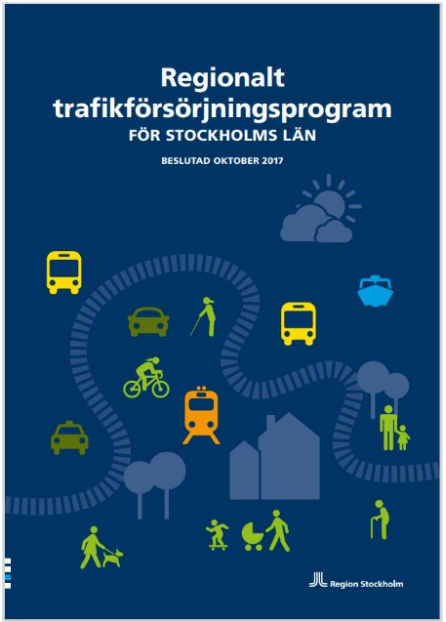
Myndigheten fattar beslut om allmän trafikplikt.

Beslut om allmän trafikplikt ska kunna härledas ur trafikförsörjnings-programmet



# Region Stockholm och trafikförsörjningsprogrammet

- Trafiknämnden fullgör Region Stockholms uppgifter som regional kollektivtrafikmyndighet
- Fastställer den strategiska inriktningen och långsiktiga mål för Region Stockholms och andra aktörers arbete med den regionala kollektivtrafiken
- Den regionala kollektivtrafiken ska medverka till inriktningen i RUFS 2050.
- Målen är styrande för den upphandlade och vägledande för den kommersiella kollektivtrafiken.



# Vilken typ av mål ska finnas i programmet?

De regionala kollektivtrafikmyndigheterna förväntas via målen ta ställning till vad de **vill uppnå med kollektivtrafiken**.

Kollektivtrafiken kan ses som **ett verktyg för att uppnå samhällsmål inom andra områden än resande**.

Trafikförsörjningsprogrammet kan med fördel utgå från de transportpolitiska målen och även ta hänsyn till andra nationella, regionala och lokala mål. **Den regionala utvecklingsstrategin bör ses som styrande för målen i trafikförsörjningsprogrammet**.

*(ur prop. Kollektivtrafiklagen, SKR:s vägledning och tillsynsmyndigheten Transportstyrelsens utvärdering av TFP)*

# HUR ANVÄNDS TRAFIKFÖRSÖRJNINGSPROGRAMMET?

# Styrande dokument inom Region Stockholm

## Kategorier

- Policy
- Strategi
- Riktlinjer
- **Regionala inriktningsdokument**

”Ett regionalt inriktningsdokument anger **övergripande och ofta långsiktig viljeinriktning** för Stockholmsregionen och därmed också för Region Stockholm. Regionala inriktningsdokument beslutas av regionfullmäktige. De tas **fram i dialog med externa aktörer**, som till exempel länets kommuner. Till denna kategori hör flera **lagstyrda dokument**, såsom **trafikförsörjningsprogram**, länsplan och regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (**RUFS 2050**) som utgör regionplan enligt plan och bygglagen samt regional utvecklingsstrategi enligt lagen om regionalt utvecklingsansvar.”

*Ur Budget 2022, bilaga 1*

# Hur används programmet i verksamheten?

- Målen i TFP vägleder de mål och indikatorer som sätts i budget
- TFP utgör stöd och vägledning för utredningar där genomförande ligger långt fram i tiden, t ex trafikupphandlingar som sträcker sig över 10 år och utredning av åtgärder i tidiga skeden
  - Målen bryts ofta ned till lägre nivåer som lämpar sig till utredningens eller avtalets syfte
- Underlag för beslut om allmän trafikplikt (inför upphandlingar)
- Vägledning i strategisk samverkan med t ex kommuner och trafikverket

# Exempel på hur TFP hanteras på systemledningsnivå




***Måldokument***
*Svarar på vad kollektivtrafiken ska bidra med till samhällsutvecklingen.*

Regionalt trafikförsörjnings-program

RUFS

***Plan systemnivå 1***
*Svarar på hur kollektivtrafiksystemet som bör utvecklas för att nå målen. Sektorsutredningar är lokala fördjupningar som omhändertar lokaltrafik.*

Kollektivtrafikplan 2050

Sektorsutredning X, Y, Z

***Plan systemnivå 2***
*Svarar på hur ett visst trafikslag bör utvecklas för att kunna leverera trafik enligt inriktningen i Kollektivtrafikplan 2050.*

Utvecklingsplan Pendeltåg | Utvecklingsplan Tunnelbana | Utvecklingsplan Buss | Utvecklingsplan Roslagsbanan | Utvecklingsplan Saltsjöbanan

Utvecklingsplan Spårväg | Utvecklingsplan Sjö | Utvecklingsplan Färdtjänst

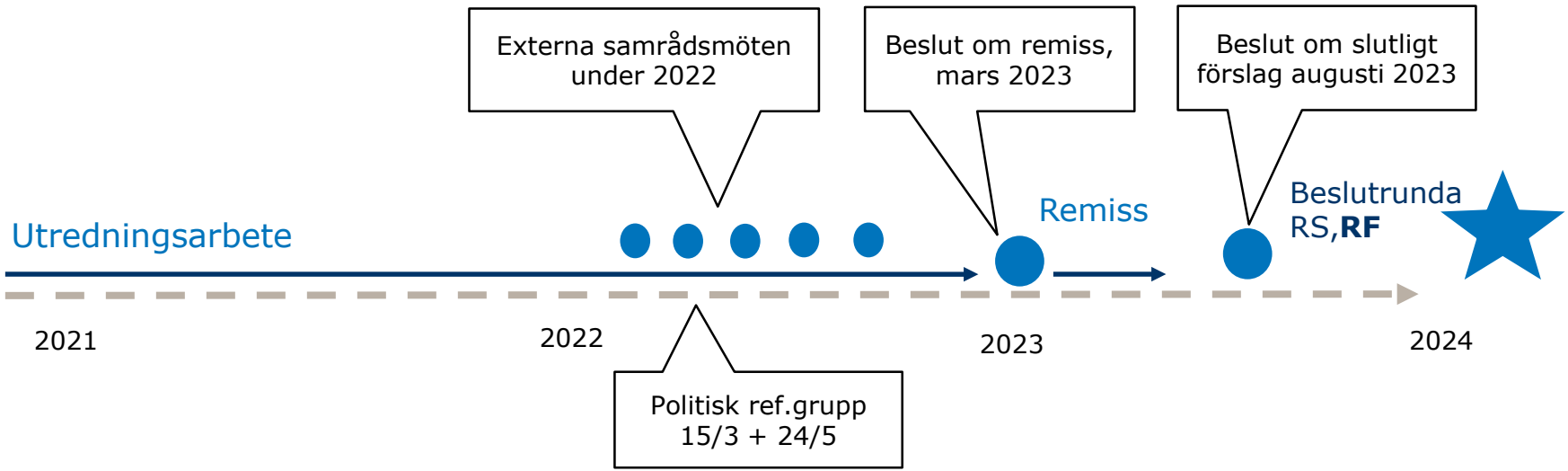
*Svarar på vad som ska prioriteras givet ett begränsat budgetutrymme.*

Genomförandeplan

***Verksamhetsplan och budget*** ***Investeringsplanering*** ***Förvaltningsplan***

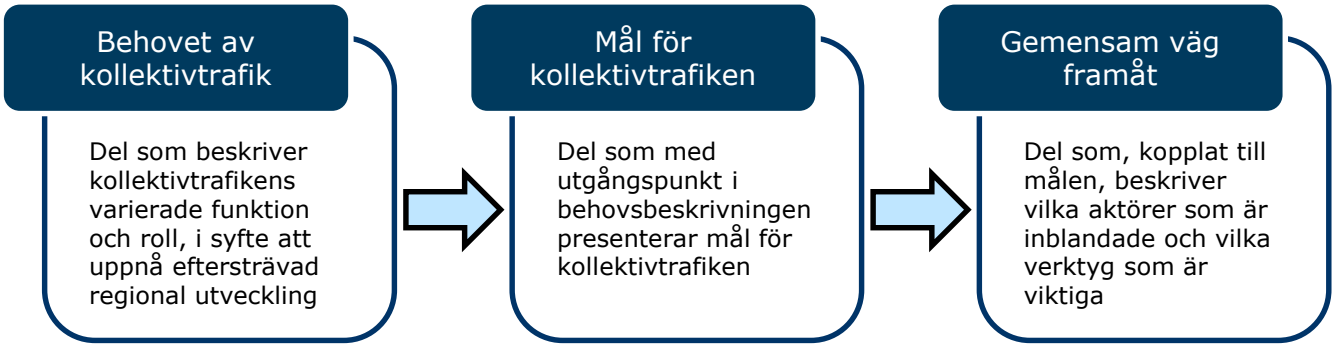
# KOMMANDE TRAFIKFÖRSÖRJNINGSPROGRAM

# Tidslinje för processen




- Extern remiss pågår 10 veckor mellan v.8 - v.18

# Programmets tre övergripande delar



# Underlag till målen

- Mål 2035 har utgångspunkt i **behovsbilden** och är formulerade för att bidra till internationella, nationella och regionala mål.
- Befintligt TFP och TF:s tre kärnuppdrag
- Regional utvecklingsplan för Stockholms län (RUFS 2050) är styrande för målen i trafikförsörjningsprogrammet.
- Målen har utgångspunkt i social, miljömässig och ekonomisk hållbarhet.
- Extern samrådsprocess



# Förslag på mål för 2035

## Hållbart resande

**Mål 2035**

1. Kollektivtrafiken är konkurrenskraftig mot bilen där många reser
2. Kollektivtrafiken uppfattas som trygg och är pålitlig
3. Kollektivtrafiken är enkel att kombinera med andra färdmedel

## Tillgänglig region

**Mål 2035**

4. Kollektivtrafiken gör att fler kan delta i samhället
5. Kollektivtrafiken binder samman regionen
6. I de särskilda persontransporterna upplever resenären god kvalitet under hela resan

## Ansvarsfullt kollektivtrafiksystem

**Mål 2035**

7. Kollektivtrafiken minskar sin negativa påverkan på klimat, miljö och människa
8. Kollektivtrafiken fungerar vid förändrat klimat och andra yttre påfrestningar
9. Kollektivtrafiken är resurseffektiv i planering, drift och förvaltning

# Förslag på uppföljning av målen

- En eller ett par indikatorer med målvärde 2035 finns föreslagna till varje mål.
- Utöver indikatorer med målvärde för år 2035 kommer andra mått att följas upp och analysera som trend. Möjliggör för en fördjupad uppföljning mot måluppfyllnad.
- Syftet med uppföljningen är även att berätta för regionen hur det går i arbetet mot måluppfyllnad (extern funktion)