Regionledningskontoret
Agnes Landefjord

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-08-13

KRN 2026-0084

Klimat- och
regionutvecklingsnämnden

Yttrande över samrådsunderlag för ny gång- och cykelväg längs väg 262 Danderyd-Rösjön

Regionledningskontorets förslag till beslut

Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

1. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Trafikverket över samrådsunderlag för ny gång- och cykelväg längs väg 262 Danderyd-Rösjön.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Trafikverket har remitterat ett samrådsunderlag för ny gång- och cykelväg längs väg 262, Danderyd-Rösjön, till Region Stockholm för yttrande. Klimat- och regionutvecklingsnämnden yttrar sig på Region Stockholms vägnar. Ärendet har också underhand stämts av med trafikförvaltningen.

Den planerade gång- och cykelvägen längs väg 262 är ett utpekat regionalt cykelstråk i Regional cykelplan för Stockholms län (RS 2020-0867) och Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RUFS) (RS 2025-0760). Det är även ett namngivet objekt i Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022–2033 (RS 2021-0109). Gång- och cykelvägen kommer att binda ihop Sollentuna och Danderyd och möjliggöra nya regionala cykelresor då sträckan i dagsläget är en saknad länk i det regionala cykelnätet. I projektet ingår även att tillgänglighetsanpassa busshållplatser längs sträckan.

Region Stockholm är positiva till att Trafikverket tar fram en ny vägplan för gång- och cykelvägen längs väg 262 och anser att planerade åtgärder är i linje med den regionala cykelplanen och RUFS. Region Stockholm understryker vikten av att projektet genomförs enligt tidplan och ställer sig positiva till att föreslagna åtgärder är framtagna med utgångspunkten att de både ska vara kostnadseffektiva och hålla god standard. Region Stockholm vill understryka att de föreslagna åtgärderna inte uppfyller körfältsbredd enligt Region Stockholms riktlinje Utformning av infrastruktur med hänsyn till busstrafik (RiGata-Buss) (TN 2025-0743), men bedömer att detta är en rimlig kompromiss ihop med en frizon på 0,5 meter åt båda hållen.

Bakgrund
Trafikverket har remitterat ett samrådsunderlag för ny gång- och cykelväg längs väg 262, Danderyd-Rösjön, till Region Stockholm för yttrande. Klimat- och regionutvecklingsnämnden yttrar sig på Region Stockholms vägnar. Ärendet har också underhand stämts av med trafikförvaltningen.

Trafikverket planerar en ny gång- och cykelväg längs väg 262 mellan Danderyd och Rösjön. Trafikverkets mål med projektet är att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafikanter som färdas längs vägen. I projektet ingår även att tillgänglighetsanpassa busshållplatser längs sträckan. En vägplan togs fram 2016 som förföll innan åtgärder påbörjades. Trafikverket har nu beslutat att ta fram en ny vägplan för den aktuella sträckan.

Den planerade gång- och cykelvägen är ett utpekat regionalt cykelstråk i Regional cykelplan för Stockholms län (RS 2020-0867) och Regional utvecklingsplan för Stockholmregionen (RUFS) (RS 2025-0760). Det är även ett namngivet objekt i Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022–2033 (RS 2021-0109).

Region Stockholms yttrande
Region Stockholm är positiva till att Trafikverket tar fram en ny vägplan för gång- och cykelvägen längs väg 262. Den planerade gång- och cykelvägen mellan Danderyd och Rösjön är en saknad länk i det regionala cykelnätet och en viktig koppling för att möjliggöra regional cykling mellan Sollentuna och Danderyd. Region Stockholm anser att de planerade åtgärderna är i linje med den regionala cykelplanen och den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen.

Region Stockholm bedömer att potentialen för fler cykelresor längs stråket är stor och anser att det därför att angeläget att bygga ut stråket. Den planerade gång- och cykelvägen är en viktig tvärkoppling som kommer binda samman flera regionala cykelstråk. Stråket kopplar till viktiga regionala målpunkter, bland annat Danderyds sjukhus som är en stor arbetsplats och målpunkt i regionen.

Stråket har under lång tid varit identifierad som en brist i det regionala cykelnätet och har funnits med som ett planerat objekt i länsplanen sedan 2014. En vägplan togs fram av Trafikverket 2016 men förföll innan åtgärder påbörjades. Region Stockholm vill understryka vikten av att projektet genomförs enligt tidplan. Förseningar och fördyringar av planerade åtgärder i länsplanen försvårar en långsiktig strategisk

infrastrukturplanering i länet. Det är därför positivt att föreslagna åtgärder är framtagna med utgångspunkten att de både ska vara kostnadseffektiva och hålla god standard.

Region Stockholm noterar att det i handlingarna står att den tidigaste byggstartstiden för objektet är år 2029. I underlagen för länsplan 2026–2037 har en byggstart från år 2031 aviserats från Trafikverket. I handlingarna står även att en ny kalkyl ska tas fram till granskningshandlingen. Region Stockholm finansierar hela objektet med 129 miljoner kronor i länsplanen. Som planupprättare förutsätter Region Stockholm att dessa medel även täcker en eventuellt ny kalkyl för objektet och att icke upparbetade medel för andra länsplaneobjekt i sådana fall kan allokeras till detta ändamål, så att byggstart kan ske tidigare om så nu är möjligt.

Enligt den regionala cykelplanen ska regionala cykelstråk utformas så att de är trafiksäkra, framkomliga och attraktiva att cykla på. Den nya gång- och cykelvägen förläggs till den nordöstra sidan av väg 262 och ansluter till befintligt gång- och cykelnät, vilket bidrar till ett sammanhängande och gent stråk. Region Stockholm ser positivt på att föreslagna åtgärder har tagits fram med utgångspunkt i *Vägledning för genomförande av regional cykelplan*. Region Stockholm bedömer även att de avsteg som föreslås är motiverade utifrån kostnadseffektivitet och genomförbarhet.

Region Stockholm konstaterar att de planerade åtgärderna uppfyller kraven kopplat till frizoner i Region Stockholms riktlinje Utformning av infrastruktur med hänsyn till busstrafik (RiGata-Buss) (TN 2025-0743), men inte körfältsbredd som då skulle behöva vara 3,5 meter istället för 3,25 meter. I det stora hela bedöms det som en rimlig kompromiss att ha 3,25 meter breda körfält ihop med en frizon på 0,5 meter åt båda hållen. Det är viktigt att 0,5 meter frizon på båda sidorna av vägen hänger med i hela projektets gång då Region Stockholm inte kan garantera tillräckligt kapacitetsstark trafik med både för smala körfält och en otillräcklig frizon.

Region Stockholm ser att alla hållplatser i planförslaget är utformade som ordentliga fickhållplatser, vilket kommer bli en gedigen förbättring jämfört med idag. Den asfaltsförstärkta vägrenen är något Region Stockholm ser positivt på för framkomligheten med buss.

Ekonomiska konsekvenser
Beslutet bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

Anton Västberg
Utvecklingsdirektör

Mikael Ranhagen
Enhetschef

Beslutsunderlag

1. Samrådsunderlag, Väg 262 Danderyd-Rösjön, gång- och cykelväg
2. Plan- och miljöbeskrivning, Väg 262 Danderyd-Rösjön, gång- och cykelväg
3. Plankartor
4. Illustrationsplaner
5. Typsektioner

Beslutsexpediering

1. Trafikverket

Godkänd av Anton Västberg, 2026-08-13