Region Stockholm

FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2021-02-16

TN 2020-1621

Trafiknämnden
Ärende 6

Vänsterpartiet

Anskaffningsbeslut och beslut om inledande av upphandling avseende elenergi för avtal från och med år 2022

I förstudien lyfts det i sammanfattningen fram att avtalet ska omfatta el som uppfyller Region Stockholms miljömässiga riktlinjer, vilka definieras i Miljöprogram 2017-2021 och innebär att elen ska komma från **förnyelsebar** kraftproduktion. Längre ner i texten diskuteras det kring vilken miljömärkning som ska efterfrågas, och då ges bland annat exemplet koldioxidfri el som en typ av miljömärkning. Därefter följer rekommendationen att SL upphandlar ett avtal som ger möjlighet att år från år upphandla el med de vanligt förekommande miljömärkningarna till aktuellt marknadspris. Vi i Vänsterpartiet är oroliga för att denna formulering därmed öppnar upp för el producerad i kärnkraftverk. Samma glidning återfinns i tjänsteutlåtandet där man först fastställer att avtalet ska säkerställa att elen är 100 procent förnybar enligt trafikförvaltningens krav, men sedan går över till 100 procent miljömärkt för flexibilitet. Vi i Vänsterpartiet anser att det är självklart och viktigt att förvaltningen följer de riktlinjer Region Stockholm slagit fast om att elen ska komma från förnyelsebar produktion, vilket innebär att kärnkraftsproducerad el inte blir aktuellt.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att förvaltningschefen får i uppdrag att säkerställa att upphandlingen avseende elleverans sker i enlighet med Region Stockholms krav på att 100 procent av elen är ursprungsmärkt från förnyelsebar elproduktion, t.ex. Bra Miljöval-märkt el.