Region Stockholm

SKRIVELSE
2021-12-14

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående automatiskt bromssystem på Roslagsbanan

Den 5 november kunde Sveriges Radios Ekot avslöja att det automatiska bromssystemet (ATC) på Roslagsbanan använts under 13 år, från 2005 till 2018, utan godkännande. Det är naturligtvis mycket allvarligt, och det väcker oro både hos resenärer och hos personal. Vad var orsakerna till att systemet inte var godkänt? I reportaget framgick det inte varför systemet inte var godkänt, och intrycket som gavs var att ingen riktigt visste hur det kunde ha blivit så. Det lämnar öppet för frågor om det kan ha varit otydlig ansvarsfördelning mellan olika aktörer, stress, bristande rutiner, resurser eller kompetens som legat bakom försummelsen, och om förvaltningen därefter tagit tag i att säkerställa att liknande underlåtelser inte ska uppstå igen. Vi tar förgivet att saken har utretts och åtgärder vidtagits, men skulle gärna få ta del av det arbetet.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Vilka orsaker låg bakom att Roslagsbanan under 13 år trafikerades med tåg vars automatiska bromssystem inte var godkända?
2. Vad har det utifrån kunskaperna om orsakerna vidtagits för åtgärder för att säkerställa att gällande säkerhetsrutiner följs?