INTERPELLATION
2025-12-09
Regionfullmäktige

RS 2025-1282
Interpellation
2025:108

Interpellation av Daniel Adborn (L) om bussterminalen i Katarinaberget – del 2

Det pågående Slussenprojektet är ett av de mest omfattande projekten i länet och en viktig pusselbit för utvecklingen av kollektivtrafiken. En central del i projektet är den nya bussterminalen i Katarinaberget, som ska bli navet för busstrafiken till och från Nacka och Värmdö. När terminalen väl är färdigställd kommer den att spela en viktig roll för resenärerna i östra delen av länet och för kollektivtrafiksystemet i stort.

Trots bussterminalens betydelse har projektet kantats av förseningar, fördyrningar och bristande politisk styrning. Terminalen skulle ursprungligen stå färdig i slutet av 2023, men trafikstarten har skjutits upp gång på gång. Det tidigare beskedet var att terminalen skulle öppna i april 2026, men den 1 september meddelade Stockholms stad att projektet nu blir ytterligare försenat, denna gång till hösten 2026.

Det innebär att den numera inte särskilt tillfälliga bussterminalen vid Stadsgårdsterminalen måste vara i bruk betydligt längre än planerat, och att resenärerna behöver stå ut med den drygt 800 meter långa promenaden i åtminstone tio månader till. Men det är inte bara resenärerna som drabbas hårt av detta, utan det leder även till stora samhällsekonomiska förluster. Stockholms Handelskammare gör exempelvis bedömningen att pendlarna förlorar 7 849 timmar varje dag till följd av den tillfälliga terminalen, vilket motsvarar en samhällsekonomisk kostnad på 1,9 miljoner kronor per dag.

För resenärerna innebär varje dags försening fortsatt obekväma resvägar och längre restider, samtidigt som det medför stora samhällsekonomiska förluster som drabbar hela regionen. Därför anser Liberalerna att det krävs omedelbara åtgärder för att göra vardagen drägligare för dem som använder den tillfälliga terminalen, och för att påskynda arbetet med att färdigställa bussterminalen i Katarinaberget. För att det ska bli verklighet behöver de socialdemokratiska styrena i Region Stockholm och Stockholms stad kroka arm och göra allt de kan för att driva projektet framåt.

För Liberalerna är det avgörande att terminalen färdigställs så snart som möjligt och att resenärerna inte drabbas av ytterligare förseningar. Vi kommer därför att fortsätta driva frågan, både i regionfullmäktige och trafiknämnden, för att säkerställa att projektet genomförs i högsta möjliga tempo, utan att säkerheten tummas på.

Med anledning av ovanstående önskar jag ställa följande frågor till ansvarigt regionråd.

1 När kommer bussterminalen i Katarinaberget vara redo för trafikstart?

2 Hur stora kostnadsökningar bedömer du att den senast aviserade förseningen kommer att leda till?

3 Kommer du att vidta några åtgärder för att underlätta för resenärerna som använder terminalen dagligen?

4 Har du något besked till de resenärer från Nacka och Värmdö som fortfarande väntar på att terminalen ska bli redo för trafikstart?

Daniel Adborn
Liberalerna