Ledningsstaben
Säkerhet

Lars H Ericsson
08-686 1885
lars.ericsson@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-01-03

Trafiknämnden
2018-01-30, punkt 7

Ärende
TN 2017-1385

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Yttrande över landstingsrevisorernas projektrapport 3/2017 Trafiksäkerhetsarbetet inom den vägbundna kollektivtrafiken

Ärendebeskrivning

Trafiknämnden har tagit del av landstingsrevisorernas projektrapport 3/2017 rörande granskning av trafiksäkerhetsarbetet inom den vägbundna kollektivtrafiken.

Trafiknämnden delar rapportens slutsatser och rekommendationer.

Yttrande

Trafiknämnden avser att genomföra de tre föreslagna rekommendationerna i landstingsrevisorernas rapport, nämligen:

- Trafiknämnden bör säkerställa i trafikavtalen att trafiksäkerhetspolicyn efterlevs av alla upphandlade entreprenörer, oavsett trafikslag.

- Trafiknämnden bör fastställa trafiksäkerhetsmål för den vägbundna kollektivtrafiken med utgångspunkt i fullmäktiges nollvision och löpande följa upp målen för att säkerställa en tillräcklig intern styrning och kontroll.

- Trafikförvaltningens ledning bör säkerställa att trafiksäkerhetshändelser från alla kollektivtrafikslag löpande sammanställs, återrapporteras och analyseras på en sådan detaljeringsgrad så att kunskaperna från händelserna kan användas som underlag i förbättringsarbetet.

När det gäller den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst- och sjukresor) och dess speciella behov kommer dagens *Trafiksäkerhetspolicy för SL-trafiken* att ses över och vid behov kompletteras med punkter som rör just den särskilda kollektivtrafiken. Namnet på policyn föreslås samtidigt ändras till *Trafiksäkerhetspolicy för landtrafiken* för att spegla att policyn inte bara gäller SL-trafiken utan all trafik till lands som trafikförvaltningen ansvarar för.

När det gäller sjötrafiken föreslås trafikförvaltningen få i uppdrag att ta fram en särskild trafiksäkerhetspolicy för all trafik till sjöss – benämnd *Trafiksäkerhetspolicy för sjötrafiken* - som bygger på Trafiksäkerhetspolicyn för landtrafiken, men är anpassad till sjötrafikens speciella behov och förhållanden.

Att det ska finnas särskild trafiksäkerhetspolicy för förvaltning eller bolag som utför eller organiserar yrkesmässig persontransport eller transport av patienter eller transport av gods för landstingets räkning, och att alla trafikslag ska omfattas, framgår av Stockholms läns landstings *Riktlinjer för säkerhet* (LS 2015-0093/LS 1407-0877).

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande 2018-01-03 samt nedanstående underlag:

1. Landstingsrevisorernas projektrapport 3-2017 Trafiksäkerhetsarbetet inom den vägbundna kollektivtrafiken.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att godkänna och avge yttrande enligt detta tjänsteutlåtande

att uppdra åt trafikförvaltningen att göra nödvändiga anpassningar av trafiksäkerhetspolicyn för SL-trafiken så att den även omfattar den särskilda kollektivtrafiken och dessutom får ny benämning *Trafiksäkerhetspolicy för landtrafiken*

att uppdra åt trafikförvaltningen att arbeta fram en särskild trafiksäkerhetspolicy för sjötrafiken - benämnd *Trafiksäkerhetspolicy för sjötrafiken* - som bygger på Trafiksäkerhetspolicyn för landtrafiken, men är anpassad till sjötrafikens speciella behov och förhållanden.

Ekonomiska konsekvenser
Förslaget som sådant, nämligen att följa landstingsrevisorernas rekommendationer, förväntas inte få några ekonomiska konsekvenser. Däremot kan nya krav i Trafiksäkerhetspolicyn för landtrafiken och den nya Trafiksäkerhetspolicyn för sjötrafiken få ekonomiska konsekvenser, vilka får bedömas när dessa policyer arbetas fram.

Ledningsstaben
Säkerhet

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-01-03

Ärende
TN 2017-1385

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Riskbedömning
Förslaget bedöms inte medföra några nya risker. Tvärtom kan risker reduceras i och med att säkerhetsfrågorna får en tydligare styrning inom alla trafikslag.

Konsekvenser för miljön
Förslaget bedöms inte ha någon påverkan på miljön.

Sociala konsekvenser
Förslaget att Trafiksäkerhetspolicy för landtrafiken även bör omfatta den särskilda kollektivtrafiken och att en särskild Trafiksäkerhetspolicy för sjötrafiken bör tas fram, förväntas inte medföra några negativa sociala konsekvenser. Tvärtom torde heltäckande policydokument inom landtrafik- och sjösäkerhetsområdet leda till positiva sociala konsekvenser.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Lars H Ericsson
Säkerhetsdirektör

Bilagor:
1. Landstingsrevisorernas projektrapport 3-2017 Trafiksäkerhetsarbetet inom den vägbundna kollektivtrafiken.