Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Ankom
Region Stockholm
2019 -06- 11
Dnr.....

MOTION 2019-06-11

Motion av Jerri Bergström (S) med fl. om idrottens möjligheter att bidra till en bättre folkhälsa

Föreningslivet i allmänhet och idrottsrörelsen i synnerhet har en stor och betydande roll i folkhälsoarbetet. Idrotten är idag den verksamhet där flest barn och ungdomar är fysiskt aktiva. De ideella insatser som görs står för en samhällsnytta som vida överskrider de bidrag och investeringar i anläggningar som kommunerna, regionen och staten tillskjuter verksamheten. Det är med andra ord inte bara viktigt för folkhälsan, utan också en god ekonomisk satsning.

Men det finns också behov som inte är tillräckligt väl tillgodosedda. Den stora variationen, och i många fall uppenbara brist, på idrottshallar som finns i regionen är en starkt begränsande faktor för att idrottsrörelsen fullt ut ska kunna skapa samhällsnytta. Med regionens stora befolkningstillväxt kommer hallbristen sannolikt att förvärras ytterligare om inte något radikalt sker för att bättre möta behoven. Det är framför allt ändamålsenliga idrottshallar av tillräcklig storlek och med rätt typ av utrustning, som behövs. Men även anläggningar för "smala" idrotter, som i en enskild kommun är alltför små för att den kommunen ska kunna lösa anläggningsbehovet, är ett historiskt eftersatt problem. Här behövs initiativ för att lösa dessa behov på regional nivå.

Regionen äger ett stort antal byggnader av olika slag i hela länet. Dessa byggnader används idag inte till fullo, av olika skäl. Det kan vara allt från gamla garage till tomma butikslokaler som inte längre uppfyller de krav som tidigare verksamheter och hyresgäster ställer idag. Flera idrotter har inte behov av "standardhallar" utan skulle klara sig väl så bra med lägre takhöjder och okonventionell planlösning. Det kan gälla t ex olika kampidrotter, dans, parkour, tyngdlyftning etc. Det är olyckligt att många av dessa idrotter idag trängs med de stora inomhusbollsporterna om utrymmet i "standardhallar", dvs de som det idag är stor brist på. Om det skulle vara möjligt att göra nya okonventionella utrymmen tillgängliga för relevanta idrotter så skulle de stora hallarna avlastas och därmed alla idrotter få bättre förutsättningar att bedriva sin verksamhet.

Vi Socialdemokrater ser att god tillgång till ändamålsenliga idrottshallar är viktigt för att kunna erbjuda regionens invånare ett roligare och friskare liv i ett växande och

hållbart samhälle. Vi kan också konstatera att allt fler får FaR (Fysisk aktivitet på recept) istället för läkemedel, som botemedel från flera av våra folksjukdomar. Det är en bra utveckling eftersom biverkningarna av detta i stort sett enbart är goda. Men om möjligheten att använda receptet begränsas pga. brist på anläggningar så riskerar det att stanna vid en god intention utan bestående effekt. Därmed ligger det även i regionens intresse, som ansvarig för hälso- och sjukvården, att bidra till tillräcklig tillgång till anläggningar som är tillgängliga för olika typer av idrott.

Med anledning av ovanstående föreslår Socialdemokraterna regionfullmäktige besluta:

att uppdra till Fastighets- och servicenämnden samt Trafiknämnden att inventera regionens fastighetsbestånd, såväl ägda, arrenderade och hyrda, i syfte att bedöma vilka lokaler som skulle vara möjliga och lämpliga att upplåtas till idrottsrörelsen

att uppdra till Regionstyrelsen att, i samverkan med länets kommuner, låta utarbeta ett regionalt program för lokalförsörjning för idrottsändamål i Stockholmsregionen.

Stockholm den 4 juni

Jerri Bergström (S)

Lars Bryntesson (S)

Conny Fogelström (S)

Region Stockholm

Ankom
Region Stockholm
2019 -06- 11
Dnr.....

Region Stockholm
2019-06-11

Motion av Maria Mustonen (V) om knutpunkter för hållbar mobilitet

Tillgången till kollektivtrafiken är ojämnt fördelad i vår region samtidigt som ökat kollektivt resande är en knäckfråga för klimatomställningen. Kollektivtrafiken behöver bli ett realistiskt alternativ för en större del av befolkningen för att dess marknadsandelar ska kunna ökas. Att resa kollektivt behöver därför bli smidigare och snabbare för flera som bor utanför länets centrala delar. Anropsstyrd trafik är ett initiativ som nu testas, men mer behöver göras.

I och med regionbildningen har Region Stockholm sedan årsskiftet ett större ansvar för den regionala planeringen. Eftersom regionens invånare pendlar till arbete, studier och fritidsaktiviteter över kommungränserna är det mycket önskvärt att regionen tar ett helhetsansvar för planeringen av kollektivtrafikknutpunkterna och deras serviceutbud så att hållbara mobilitetsmönster främjas.

Dagens knutpunkter har en varierande standard och ägandestruktur. Grundläggande service saknas på många av länets knutpunkter. På vintertid är det viktigt med uppvärmda och trygga väntutrymmen. Tillgång till toaletter är en annan väsentlig fråga. Även personalen i kollektivtrafiken behöver fräscha rastutrymmen. Dessa funktioner kan med fördel samordnas.

Behovet av infartsparkeringar är inte fullt tillgodosett och de befintliga parkeringarna upplevs ofta otrygga och är utsatta för skadegörelse. Regionen behöver därför utveckla parkeringarna tillsammans med kommunerna och branschens aktörer. Laddmöjligheter för elbilar behöver byggas ut, såsom utbudet av lånecyklar samt säkra cykelparkeringar. För att öka andelen kollektivt resande behöver även andra typer av mobilitetstjänster utvecklas.

Framtidens knutpunkter för hållbar mobilitet kan även erbjuda till exempel lånelådcyklar, låsbara cykelparkeringar med laddmöjlighet, cykelverkstäder, återvinning, handel och kommunal service såsom bibliotek eller förvaltningsövergripande kontaktcenter.

Ett lämpligt sätt att erbjuda hållbara mobilitetstjänster kan vara att de blir tillägg till det befintliga SL-kortet. På det sättet kan resenärerna köpa till

exempel bil- eller cykelparkering, laddning av elfordon, abonnemang i elbil- eller cykelpool eller samåkningstjänster med sitt SL-kort. Andra finansieringssätt, till exempel samfinansiering med kommuner, och verksamhetskoncept är också möjliga och bör därför utredas.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås regionfullmäktige besluta

att uppdra trafikförvaltningen och tillväxt- och regionplaneförvaltningen i samarbete med kommunerna kartlägga regionens knutpunkter, deras serviceutbud och behovet av kringtjänster för hållbar mobilitet

att regionen tar fram ett koncept för *Knutpunkter för hållbar mobilitet* med serviceutbud och finansierings- och verksamhetsmodell

Maria Mustonen (V)

Region Stockholm

Ankom
Region Stockholm
2019 -06- 11
Dnr.....

Region Stockholm
2019-06-11

Motion av Maria Mustonen (V) m fl om klimatnödläge

I Region Stockholm har man tagit många viktiga steg på vägen mot ett hållbart län, men utmaningarna vi står inför är så stora och brådskande att vi tyvärr ännu inte kan säga att vi gör allt som krävs.

I Parisavtalet 2015 beslutade världens nationer att temperaturökningen bör begränsas till max 1,5 grader. Utifrån de åtgärder som hittills utlovats globalt tyder dock i nuläget ingenting på att detta mål kommer att nås. Istället är vi på väg mot en katastrofal uppvärmning på mellan 3 och 5 grader.

Även vid en begränsad uppvärmning står Stockholmsregionen inför ett nödläge. SMHI:s klimatscenario för Stockholms län visar att dricksvattnet för två miljoner människor hotas när saltvatten tränger in i Mälaren. Klimat- och sårbarhetsutredningen slår fast att allvarliga infektionssjukdomar som borrelia, denguefeber och badsårsfeber kommer att hota medborgarnas hälsa. Risken för dödliga värmeböljor, översvämningar och stormar ökar, samtidigt som kvaliteten på badvatten och luft blir allt sämre. En fjärdedel av Stockholms skärgård hotas försvinna med ökade havsnivåer, troligen redan under våra barns livstid.
Klimatkrisen måste börja behandlas som den kris den faktiskt är.

I många städer världen över har man utlyst ett klimatnödläge, och för en tid sedan blev Storbritannien först med att låta parlamentet utlysa klimatnödläge. Det är en idé som framgångsrikt förts upp på agendan av klimatrörelsen Extinction Rebellion som vill använda ett sådant nödläge som ett startskott för en mer handlingskraftig omställning.

Det är förstås i sig själv en symbolisk fråga, men mycket av arbetet med den gröna omställningen handlar om att skapa medvetenhet om problemet och förståelse och uppslutning bakom lösningarna. Att låta Region Stockholm utlysa klimatnödläge skulle vara ett sätt att visa på hur allvarligt och brådskande situationen är, och tillsammans med en åtgärdsplan och en informationskampanj om lösningarna skulle det kunna bidra till att skapa uppslutning bakom en offensivare klimatpolitik.

En sådan utlysning skulle kunna uppmärksammas med en särskild dag där vi sedan återkommande varje år diskuterar vad som gjorts under det senaste året för att därigenom skapa en tydlig struktur och kronologi i arbetet.

Lokala och regionala myndigheter kan spela en avgörande roll i att nå en global krislösning. Allt fler länder, städer och kommuner världen över deklarerar nu klimatnödläge och det är hög tid för Region Stockholm att göra detsamma.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås regionfullmäktige besluta

att i likhet med hundratals städer och länder världen över erkänner att vi befinner oss i ett klimatnödläge och att det varar tills världens nationer säkerställt att 1,5-gradersmålet uppnås

att regionen tar fram en handlingsplan som svarar mot klimatnödläget och redogör de åtgärder som regionen gör och avser att göra för att komma till rätta med detta

att alla politiska beslut i regionen tas utifrån klimatnödläget. Detta innebär både åtgärder för tillräckliga utsläppsminskningar och klimatanpassningsåtgärder för att lindra klimatförändringens effekter i regionen

att prioritera samarbete med länets kommuner och andra regioner nationellt och internationellt för att bygga upp kompetens och best practice samt ta kompensatoriskt ansvar för en snabb omställning tills högre instanser tar sitt fulla ansvar

att regionen uppmärksammar en särskild årlig dag för att summera klimatarbetet under året

Maria Mustonen (V)

Anna Sehlin (V)

Thomas Magnusson (V)

Catarina Wahlgren (V)

Staffan Norberg (V)

Lisa Rasmussen (V)

Marit Normasdotter (V)

Britt-Marie Danestig (V)

Lina El Yafi (V)

Babak Ghorani (V)

Rolf Brattström (V)

Bengt Larsson (V)

~~Mehdi Oquzoy (V)~~

Jonas Lindberg (V)

Ann-Marie Strömberg (V)

Jonas Carlsson (V)

Stellan Hamrin (V)

Elisabeth Faxelid (V)

MOTION
2019-06-11

Ankom
Region Stockholm
2019 -06- 11
Dnr.....

Sverigedemokraterna

Motion av Gabriel Kroon och Msciwoj Swigon SD om färjeläget i Vaxholm

Region Stockholm har ett samordnande regionansvar för de 26 olika kommunerna, i detta ingår att vara en remissinstans men även aktiv lobbyinstans gentemot staten.

Vaxholm är en skärgårdskommun, där färjetrafiken till och från Vaxholm är en viktig del av kommunens infrastruktur. Sverigedemokraterna avser att, även i Regionfullmäktige, uppmärksamma vår lokala inställning rörande färjetrafiken.

Utvecklingen av Rindö kommer skapa ökat tryck på färjeförbindelsen mellan Rindö och Vaxholm. Samtidigt kan vi konstatera att trafiken i centrala Vaxholms blockeras när det uppstår störningar i färjetrafiken mellan Vaxholm och Rindö, vilket medför till allvarliga framkomlighetsproblem för kollektivtrafiken till och från kommunen. Därutöver äventyras framkomligheten för samhällsviktiga aktörer som räddningstjänst vid dessa trafikstörningar.

Den framtida utvecklingen av Rindö kommer sannolikt medföra behov av större färjor vilket i sin tur har bäring på vårt förslag. Det skulle därmed vara viktigt för utvecklingen av Vaxholms kommun om det togs ett helhetsgrepp runt färjetrafiken.

Sverigedemokraterna anser att det skulle vara värt att pröva om det är möjligt att flytta nuvarande färjeläge från Söderhamns plan till en annan plats i Vaxholms kommun, exempelvis till området söder om Pålsundsbron.

Området som nu används som färjeläge och uppställning av bilar som väntar på färjan skulle istället kunna utvecklas i samklang med gästhamnen och bli ett viktigt tillskott till besöksnäringen i Vaxholm.
Erfarenhet kan dras från Nynäshamns gästhamn som ett exempel på hur området skulle kunna utvecklas.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås landstingsfullmäktige besluta

att Region Stockholm tillsammans med berörda intressenter, så som Vaxholms kommun och trafikverket utreder förutsättningarna för att flytta nuvarande färjeläge till annan lämplig plats i Vaxholms kommun.

Sverigedemokraterna

Gabriel Kroon
SD

Msciwoj Swigon
SD

MOTION
2019-06-11

Ankom
Region Stockholm
2019 -06- 11
Dnr.....

Sverigedemokraterna

Motion av Gabriel Kroon och Msciwoj Swigon SD om utökad färjetrafik på Oxdjupsleden

Region Stockholm har ett samordnande regionansvar för de 26 olika kommunerna, i detta ingår att vara en remissinstans men även aktiv lobbyinstans gentemot staten.

Sverigedemokraterna i Vaxholm har uppmärksammat att färjeleden över Oxdjupet är stängd för nattrafik. Det innebär att den enda dygnet-runt öppna kommunikationsleden till och från Rindö är färjeleden till Vaxholm.

Vaxholm är en utpräglad skärgårdskommun vilket innebär att robusta och pålitliga kommunikationsvägar på vattnet är en hörnsten för medborgarnas trygghet och för näringslivets utvecklingsmöjligheter såväl som möjligheten för kommunal och statlig service.

Mot bakgrund av att östra Rindö expanderar kraftig så anser vi att det är angeläget att färjeleden över Oxdjupet får dygnet runt öppen trafik på samma sätt som leden till Vaxholm.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås landstingsfullmäktige besluta

att Region Stockholm tillsammans med berörda intressenter, så som Vaxholms kommun och trafikverket, tar fram ett förslag som syftar till att färjeleden över Oxdjupet öppnas för trafik dygnet runt.

Sverigedemokraterna

Gabriel Kroon
SD

Msciwoj Swigon
SD