Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-04-21

TN 2020-0407

Trafiknämnden
Ärende 6

Vänsterpartiet

Konsekvenser av coronasituationen - Beslut om tilläggsavtal för buss- och lokalbanetrafiken med anledning av Coronapandemin

Under rådande omständigheter finner vi förslaget om tilläggsavtal för buss- och lokalbanetrafiken motiverat. Vi finner att Coronapandemin och den kris som den orsakat med all tydlighet visar på många av de problem som finns med att driva kollektivtrafiken med upphandlad trafik. I en situation när trafikförvaltningen måste agera snabbt och fatta bra beslut som får genomslag skapar situationen med många olika operatörer och avtalsrelationer onödiga problem. Förvaltningen har inte automatisk tillgång till verksamhetsinformation då den finns hos operatörerna och man måste ta hänsyn till rådande avtal. Detta för med sig att besluten med stor sannolikhet tas under större besvär och stress, att de kommer senare samt är sämre underbyggda och därmed av sämre kvalité. I denna kris har avtalens olika ersättningsmodeller, till exempel VBP-modellen, skapat problem. Med ett uppsplittrat ansvar för trafiken, med många olika aktörer och avtalsområden blir det tungrott. Var är smidigheten och flexibiliteten?

Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. Egen regi ger den rådighet och kontroll som krävs för smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser.

Det vi har hört från bussförarna är att de är mycket nöjda med beslutet att låta trafikanterna gå på genom bussarnas bakdörrar och att inte behöva visera. De upplever det som en kraftig förbättring av deras arbetsmiljö och hoppas att det blir bestående även efter krisen. Vi kan bara instämma, då vi i Vänsterpartiet länge har drivit frågan om möjligheten att gå på genom alla dörrar och att förarna inte ska behöva visera.