Från: [redacted]
Skickat: Thu, 26 Sep 2024 13:06:35 +0100
Till: "RLK Funk Registrator" <registrator.rlk@regionstockholm.se>
Ämne: RS 2024-03444 Remissvar Jernhusen AB
Bilagor: RS 2024-03444 Remissvar Samrådsförslag Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen Stockholm.docx, Remissvar Jernhusen AB RS 2024-03444 Samråd om ny regional utvecklingsplan.pdf

Vänligen registrera remissvar för RS 2024-03444 Samråd om ny regional utvecklingsplan.

Mvh,

[redacted]

[redacted]
Växel / Switchboard: +46 (0)8-410 626 00
[redacted]

Jernhusen AB (publ)
Box 520, 101 30 Stockholm
Klarabergsviadukten 49
www.jernhusen.se

Läs om hur Jernhusen hanterar personuppgifter på
www.jernhusen.se/dataskydd

Region Stockholm
Regionledningskontoret
Utveckling och regionplanering

Handläggare, tfn
[redacted]

E-post
[redacted]

Datum
240925

Ert datum
240409

Vår beteckning

Er beteckning
RS 2024-03444

Remiss samråd om ny regional utvecklingsplan

Jernhusen AB har tagit emot samrådsförslaget och önskar härmed dela med sig av sina synpunkter och inspel inför ert fortsatta arbete med Granskningsförslaget som vi ser fram emot att motta under nästa år.

I Kapitel 2. Stockholmsregionens förutsättningar beskrivs fem utmaningar. Under den fjärde punkten (s.16) omnämns den begränsade internationella tillgängligheten med tåg, båt och flyg som en utmaning för att vara tillräckligt attraktiv för att attrahera etableringar och besökare. Här vore det relevant att vidga frågeställningen kring begränsad tillgänglighet till att inkludera även ett regionalt och nationellt perspektiv. För att företagsetableringar ska vara framgångsrika behöver även medarbetare och kunder kunna ta sig till och från arbetsplatserna på ett enkelt och smidigt sätt. Att säkerställa att infrastruktur för tåg- och vägtrafik växer för att tillgodose behoven är en utmaning att beakta.

I kapitel 4. Stockholmsregionens rumsliga inriktning beskrivs planerna för det regionala spårsystemet (s.63). Här omnämns utöver ett antal beslutade objekt också behov av ytterligare investeringar för en ökad spårkapacitet. Här saknas det identifierade behovet av att genomföra ombyggnaden av Stockholm C och Tomteboda bangård. Sedan utskicket av samrådsförslaget i april 2024, som i källförteckningen refererar till Trafikverkets RAPPORT 2021 122 Utpekade brister järnvägssystemet Stockholm 210615, har en ny rapport publicerats. Trafikverkets publikation 2024:085 Prioriterad utredning Stockholm C och Tomteboda bangård – Delrapport 1 bör utgöra en del av Utvecklingsplanens underlag.

I rapporten återfinns nedanstående beskrivningar:

”Det finns ett stort behov av ombyggnad av Stockholm C, Tomteboda bangård och spåren däremellan, för att skapa ett väl fungerande nav för den nationella tågtrafiken och för regionaltåg i Östra Mellansverige. Dagens anläggningar är också slitna och i stort behov av underhåll.”

”I Trafikverkets senaste basprognos bedöms efterfrågan att resa med tåg öka med 47% fram till 2045. Dagens Stockholm C kommer inte att kunna rymma detta. Antalet tåg i högtrafik bedöms bara kunna öka med ca 15% på dagens spår på Stockholm C och i Stockholms-regionen, även med hänsyn till de investeringar som planeras starta till 2033. Befintliga plattformar, gångförbindelser och vänthallar på Stockholm C kommer inte heller att klara mer än ca 20–25% fler resenärer innan trängseln på stationen blir besvärande i högtrafik. Detta läge 2045 utgör utredningens jämförelsealternativ.

Det innebär att alla som vill resa med tåg 2045 inte får plats de mest attraktiva timmarna på dagen utan får istället välja att göra sin tågresa ett antal timmar tidigare eller senare på grund av järnvägens kapacitetsproblem. Alternativt så får man avstå att resa, eller resa med annat trafikslag än järnväg. Möjligheten att sätta in längre tåg är också begränsad på grund av att det är få av plattformarna på Stockholm C som är tillräckligt långa. Kapaciteten att hantera tågvändningar och tidsreglering vid Stockholm C brister, vilket blir begränsande för såväl tågtrafikens kapacitet som kvalitet.”

Med tanke på vikten av Stockholms Centralstation i såväl det regionala som det nationella tågsystemet menar Jernhusen AB att Utvecklingsplanen ska belysa behovet av utvecklingen av kapacitet och att det även framgår under punkten Förhållningssätt.

Jernhusen AB tackar för möjligheten att lämna inspel och ser fram emot nästa dialogtillfälle.

Vänliga hälsningar,

[redacted]