Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-08-17

Ärende
TN 2025-1015

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jon Sundh
jon.sundh@regionstockholm.se

Trafiknämnden
2026-09-29

Beslut om inledande av upphandling av ramavtal avseende tillverkning av nya väderskydd inklusive reservdelsförsörjning

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Förvaltningschefen uppdras att genomföra upphandling av ramavtal avseende tillverkare av väderskydd samt reservdelar, inklusive att fastställa upphandlingsdokument, fatta beslut om tilldelning eller avbrytande samt ingå ramavtal och, inom ramen för förvaltningsuppdraget avseende bolaget, överlåta ramavtal till AB Storstockholms Lokaltrafik och förvalta ramavtalet.

2. Förvaltningschefen uppdras att utan beloppsbegränsning ingå sådana avropsavtal som följer av ramavtal enligt punkten 1 och som ryms inom fastställd investerings-, drifts- och underhållsbudget.

Sammanfattning

Tidigare ramavtal för inköp av väderskydd löpte ut år 2020. Det finns ett kontinuerligt behov av utbyte av cirka 40-50 väderskydd per år inom främst busstrafiken samt därutöver behov inom större renoverings- eller uppgraderingsprojekt (t.ex. ombyggnation av bussterminal).
Trafikförvaltningen anser därför att det finns behov att upphandla ett ramavtal (Väderskydd 2026) avseende ny tillverkare av väderskydd inkl. reservdelar. Den övergripande inriktningen är en avtalstid på 8 år och ett ramavtalstak på 230 miljoner kronor för att täcka regionens bedömda behov. Tillverkningen baseras på trafikförvaltningens beslutade design och krav, ”Natt och Dag”.

Beslut om avrop på ramavtalet fattas inom ramen för respektive projekt eller investeringsobjekt enligt delegationsordningen.

Bakgrund
År 2020 löpte ramavtalet för bussväderskydd (SL 2014-1701, SL 2016-0495) ut. Samtidigt anordnade trafikförvaltningen en projekttävling i samarbete med Sveriges Arkitekter för gestaltning av nya ”Väderskydd för resenärsmiljöer i kollektivtrafiken”. Projekttävling genomfördes under 2020 och vinnande bidrag blev *”Natt och Dag”* av Krook & Tjäder Arkitekter AB och Isak Näslund.

För att säkerställa att designen uppfyller trafikförvaltningens riktlinjer lät trafikförvaltningen tillverka två generationer av prototyper samt förankrade utformningen med kommuner där SL försörjer med väderskydd. De kommuner som själv ombesörjer med egna framtagna väderskydd, till exempel Solna kommun, har inte tillfrågats.. Design och krav fastställdes i april 2022 utifrån vilket kravspecifikation samt ritningar tagits fram som underlag för en upphandling.

Förvaltningens förslag och motivering
För närvarande finns cirka 6 150 väderskydd inom främst busstrafiken men också på stationer för lokalbana och pendeltåg. Behovet av utbyten är i genomsnitt 40–50 väderskydd per år baserat på väderskydd som passerat sin tekniska livslängd eller på åverkan som ej går eller är lämpligt att reparera. Därutöver tillkommer behov vid renovering av bussterminaler, stationer och hållplatser då befintliga väderskydd kan komma att bytas ut i förebyggande syfte.

Det finns ett behov att upphandla ett ramavtal avseende ny tillverkare av väderskydd inklusive reservdelar. Den övergripande inriktningen för en upphandling är:

- Avtalstid 8 år
- Uppsägningstid 18 månader
- Ramavtalstak 230 miljoner kronor
- Möjlighet att beställa utifrån:
  - fem (5) grundkonfigurationer
  - specialkonfigurerade väderskydd
- Väderskydd levereras fritt och färdigmonterat till installationsplats
- Design baseras på beslutad design och kravställning för väderskydd ”Natt och Dag”, anpassad för installation av solceller med tillhörande styrelektronik

- Industrialisering av designen för serietillverkning samt framtida behov av att justera design baserad på praktiska erfarenheter ska ingå
- Trafikförvaltningen garanterar ingen volym för ramavtalet

Trafikförvaltningen kommer parallellt genomföra en upphandling av tillverkningsverktyg (gjutform) för den för ”Natt och Dag”, speciellt designade belysningsarmaturen. Tillverkningsverktyget kommer ägas av trafikförvaltningen men tillhandahålls av upphandlad leverantör.



Modellstudie av den fastställda designen ”Natt och Dag” samt modulariseringen.

Upphandlingsförfarande
Upphandling genomförs enligt lag (2016:1 146) om upphandling inom försörjningssektorerna (LUF) med Förhandlat förfarande med föregående annons.

Upphandlingen planeras preliminärt starta i början av Q3 2026 med planerad tilldelning i mitten av Q2 2027.

För att säkerställa rätt förmåga för att kunna utföra uppdraget, kommer krav på teknisk och yrkesmässig samt ekonomisk kapacitet ställas på ansökanden som vill lämna anbud på uppdraget. Tilldelningsgrund för upphandlingen är det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet.

Ekonomiska konsekvenser
Eftersom samtliga kostnader vid avrop på ramavtal hanteras inom ramen för andra beslut i till exempel investeringsprojekt eller inom beslutad budget för planerat underhåll. De ekonomiska konsekvenserna bedöms som oförändrade då kravställning för det nya väderskyddet stipulerat samma styckkostnad som befintligt väderskydd.

Föreslaget ramavtalstak är 230 miljoner kronor baserat på bedömd total avtalsvolym över 8 år inkluderande:

- bedömt behov av väderskydd under avtalstiden med en fördelning över grundkonfigurationerna baserat på historisk information
- till väderskydd hörande lamparmaturer
- sammansättning och transport
- schablonbaserad reservdelskostnad
- bedömd indexreglering av priser under avtalstiden
- bedömd riskmarginal avseende anbudspriser och volymer

Tillkommer utanför detta ramavtal en kostnad för tillverkningsverktyg för lamparmatur samt installation och montage av väderskydd.

Riskbedömning

- Risk för fördyrande drift- och underhåll eftersom driftskedet inte analyserats i detalj.
- Industrialisering av designen inför serietillverkning kan leda till justeringar av utformning/design.
- Risk för att anpassning av design måste göras på grund av förändrade mått på digitala reklamvitriner från reklamavtal med JCDecaux.
- Risk för att anpassning av design måste göras på grund av förändrade mått på nya dynamiska skyltar från Axentia.

Riskmitigering

- Eventuella behov av justerad design analyseras och riskbedöms av Krook & Tjäder innan upphandling påbörjas.
- En industrialisering sker i samarbete mellan Krook & Tjäder och tilldelad tillverkare där anpassning sker utifrån ett produktions-och driftperspektiv.
- Ramavtalet ska om möjligt innehålla en förserie för att verifiera förvaltningsbarheten.

Säkerhetskonsekvenser
Beslutet innebär inga säkerhetskonsekvenser. Designen uppfyller trafikförvaltningens riktlinjer och har verifierats i granskningsprocess.

Konsekvenser för miljön
Trafikförvaltningen kommer ställa relevanta miljökrav på tillverkningen utifrån gällande riktlinjer. Trafikförvaltningen kommer definiera en utbytesstrategi där befintliga funktionsdugliga väderskydd återanvänds i möjligaste mån (t.ex. som reservdelar).

Sociala konsekvenser
Trygghet och tillgänglighet har beaktats i enlighet med trafikförvaltningens riktlinjer i framtagande av design och kravställning.

En tilldelad tillverkare ska följa Regionens Uppförandekod för leverantörer. Upphandlingen ska om tillämpligt ställa krav på att tillverkningen av väderskydd inte sker i länder med index 5 eller högre enligt ITUC Global Rights index för att säkerställa social hållbarhet.

Påverkan förvaltning för utbyggd tunnelbana
Beslutet bedöms inte medföra några konsekvenser för förvaltning för utbyggd tunnelbana.

Beslutsunderlag
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande

Skickas till
-

Jon Sundh
Avdelningschef
Teknikavdelningen

Erik Norling
Förvaltningschef