

Nya tunnelbanan

Niklas Bergman

Trafiknämnd, förvaltningschefsinformation

2024-09-24



Blå linje till

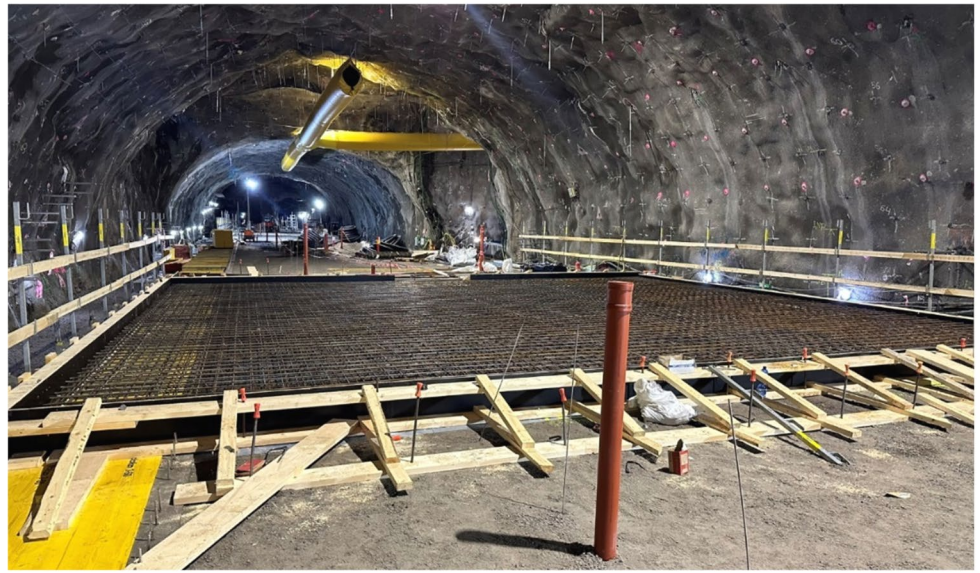
Barkarby

Trafikstart: 2027

Region Stockholm









För er information så har vi nu mottagit en stämningsansökan från SBT Sverige AB avseende vårt tidigare berg- och anläggningsentreprenad i Barkarby.

Jag bifogar vår artikel som vi kommer att publicera på vårt intranät.

Nu har SBT Sverige AB lämnat in en stämningsansökan till Stockholms tingsrätt. Det juridiska efterspelet efter hävningen för ett år sedan har därmed börjat.

Frågan som SBT vill att tingsrätten tar ställning till är om SL Nya Tunnelbanan AB är skadeståndsskyldigt för den skada som SBT påstår sig ha drabbats av på grund av hävningen.

– Att det skulle bli en juridisk process var väntat. Vi håller på att sätta oss in i stämningsansökan och det är tydligt att vi inte är överens – varken om vad som har hänt eller vem som ska stå för kostnaderna, säger Jörgen Niklasson, chef för Avdelning norr.

Sedan förra året pågår ett mycket omfattande arbete på förvaltningen med att sammanställa underlag på alla kostnader.

– SBT Sverige AB har orsakat oss mycket stora kostnader. Vi är inte klara med vår sammanställning ännu, men det handlar om många miljoner kronor som vi kommer att kräva av dem, säger Jörgen Niklasson.

Som ett första steg för att säkra en del av pengarna har förvaltningen utlöst en fullgörandegaranti på 167 miljoner kronor.

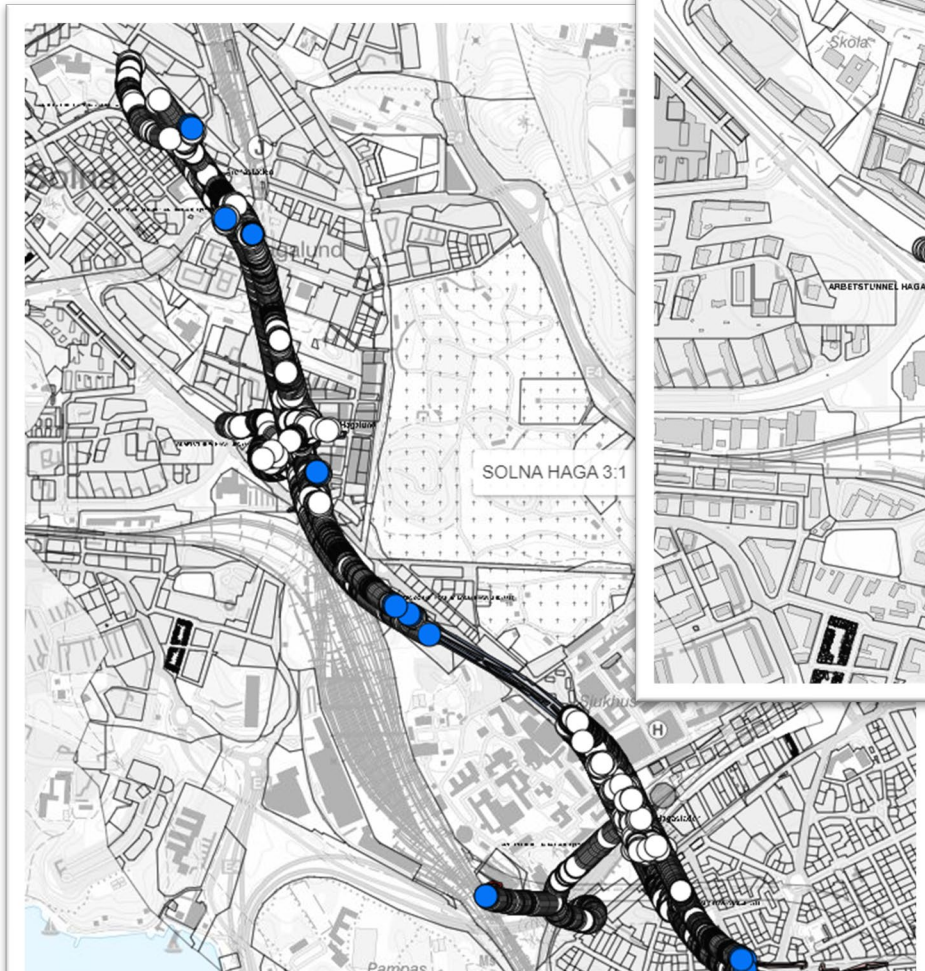
Det är inte klart ännu när det kan bli aktuellt med tingsrättsförhandlingar.

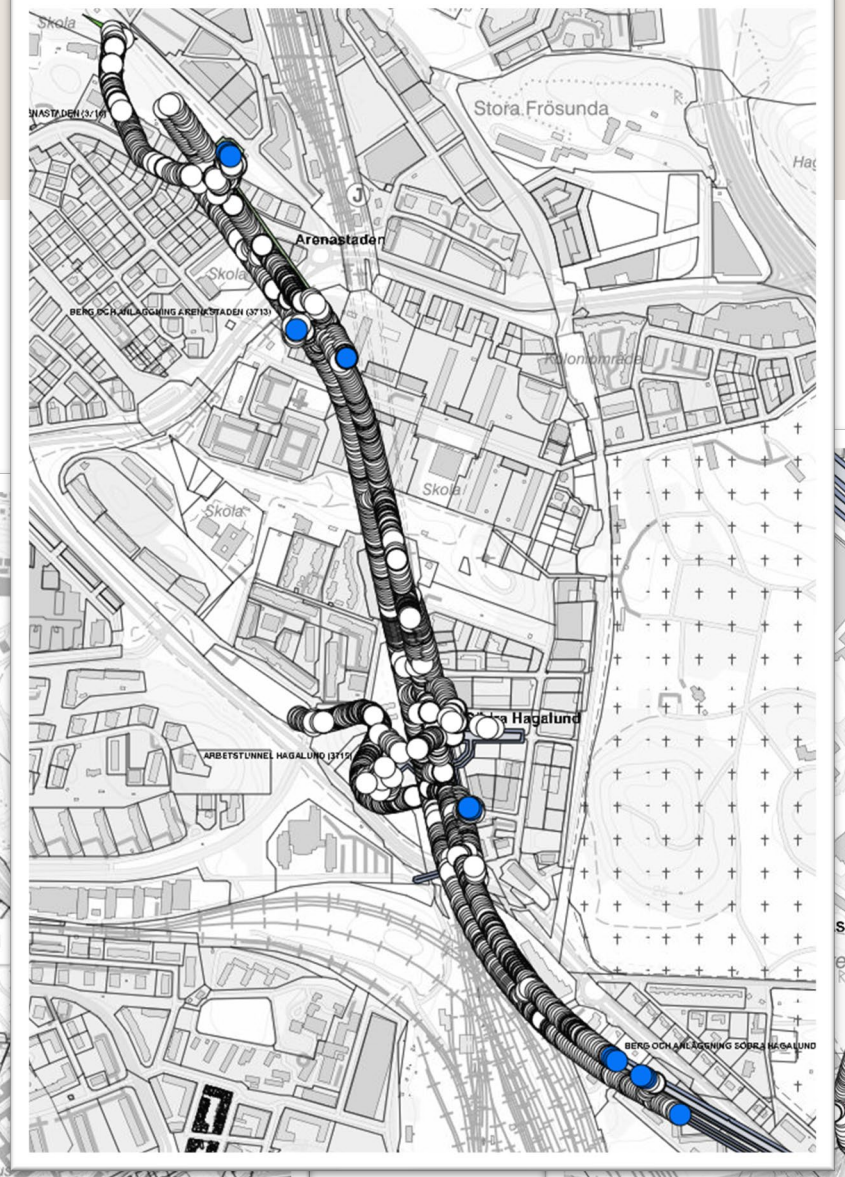
Arenastaden

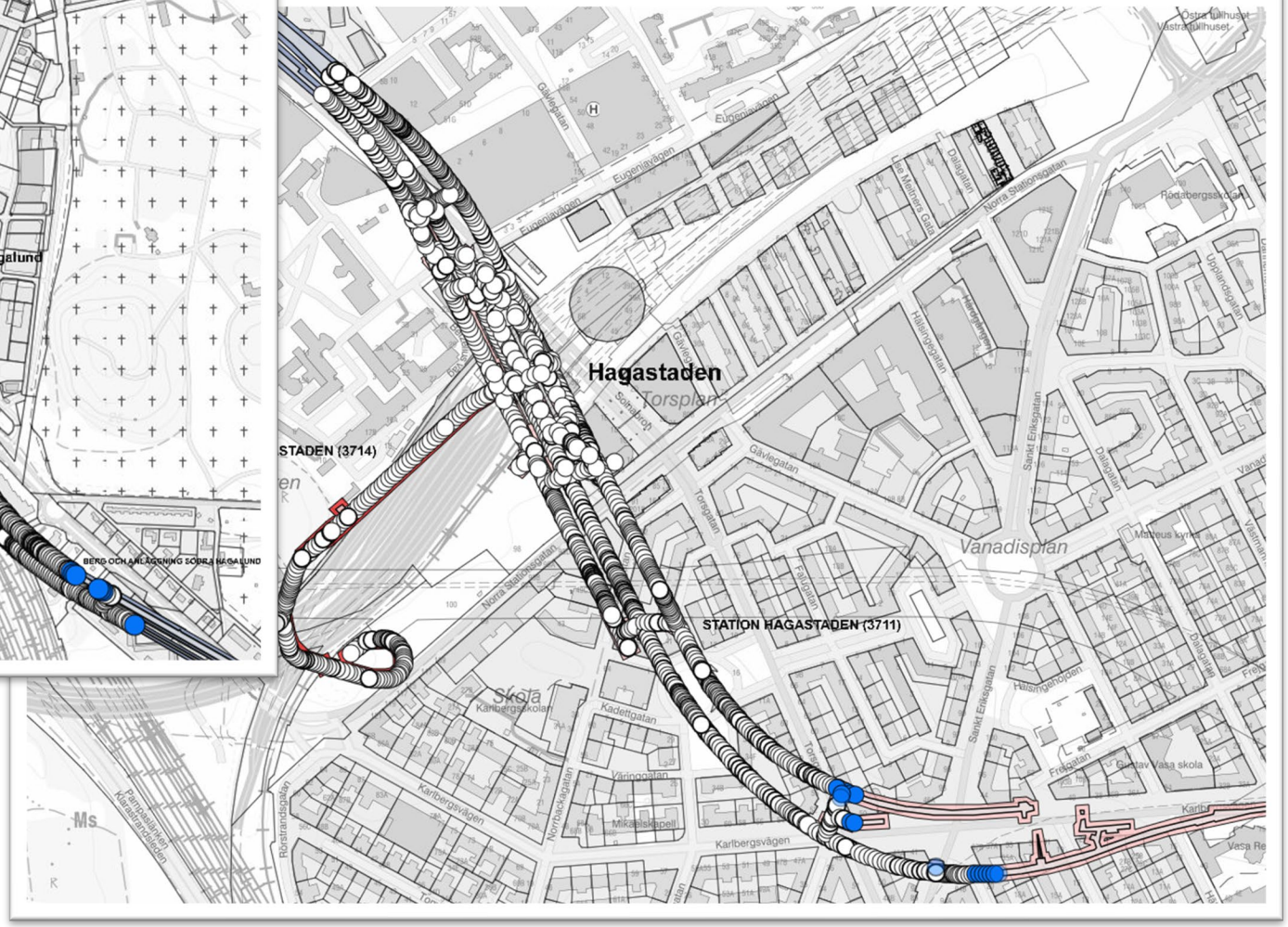


Hagastaden

Arenastaden

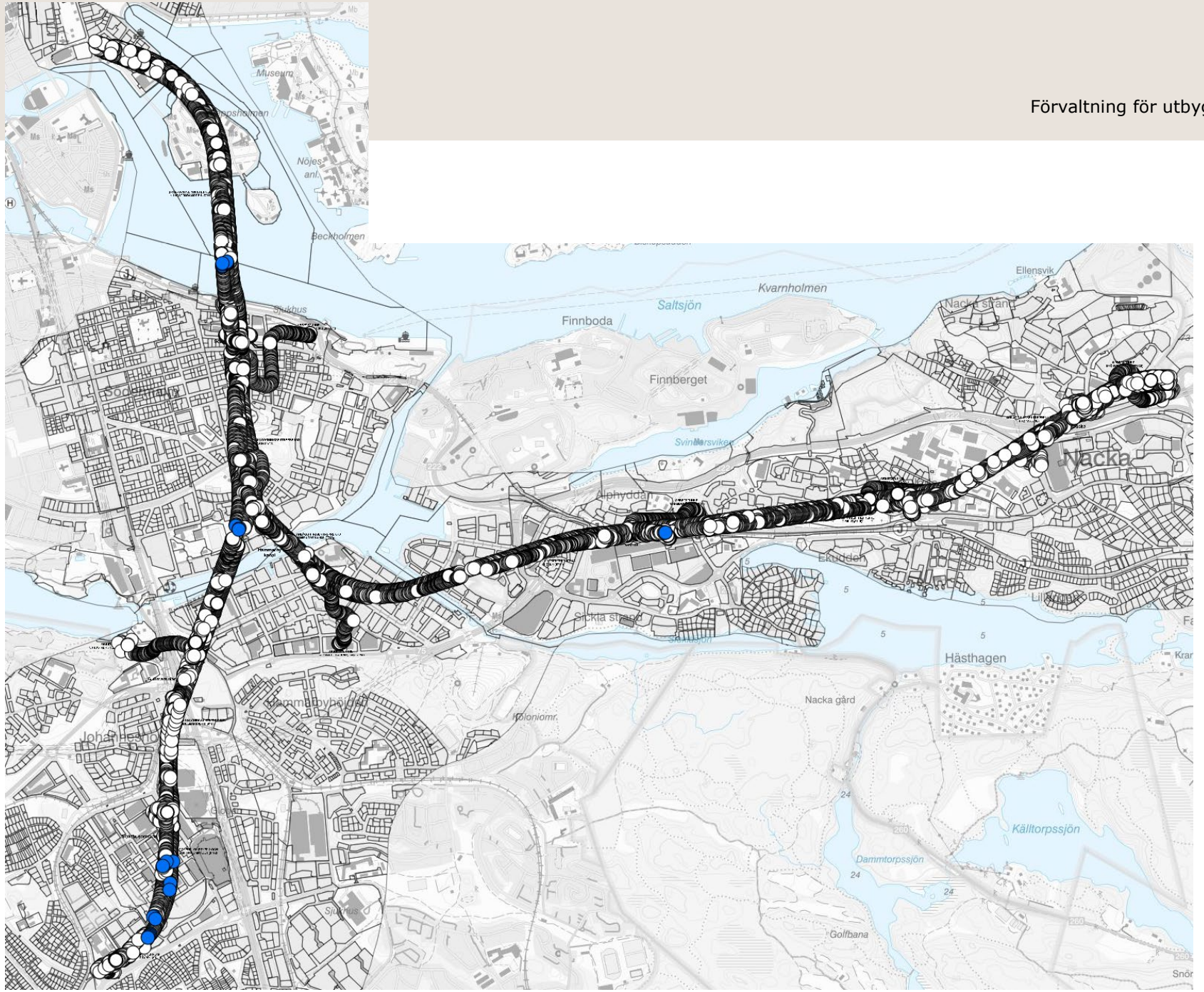


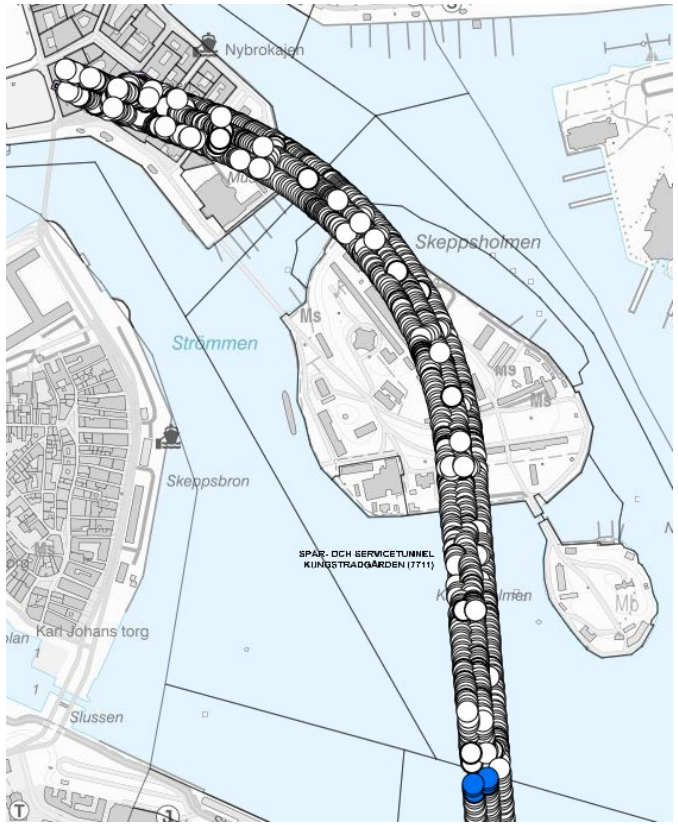




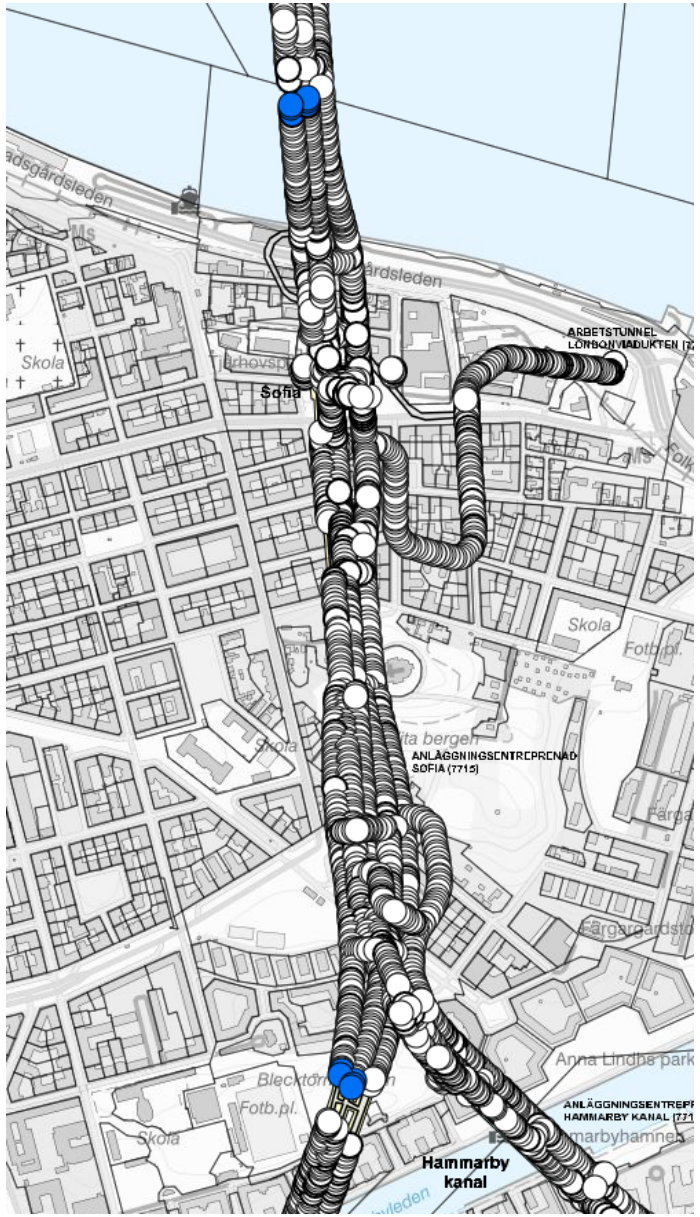
Nacka - Söderort




Museum
Nöjes-
anl.
Beckholmen
Kvarnholmen
Saltsjön
Finnboda
Finnberget
Nacka strand
Ellensvik
Nacka
Ekhagen
Ekhdalen
Sickla strand
Hästhagen
Nacka gård
Källtorpssjön
Dammtorpssjön
Golfbana

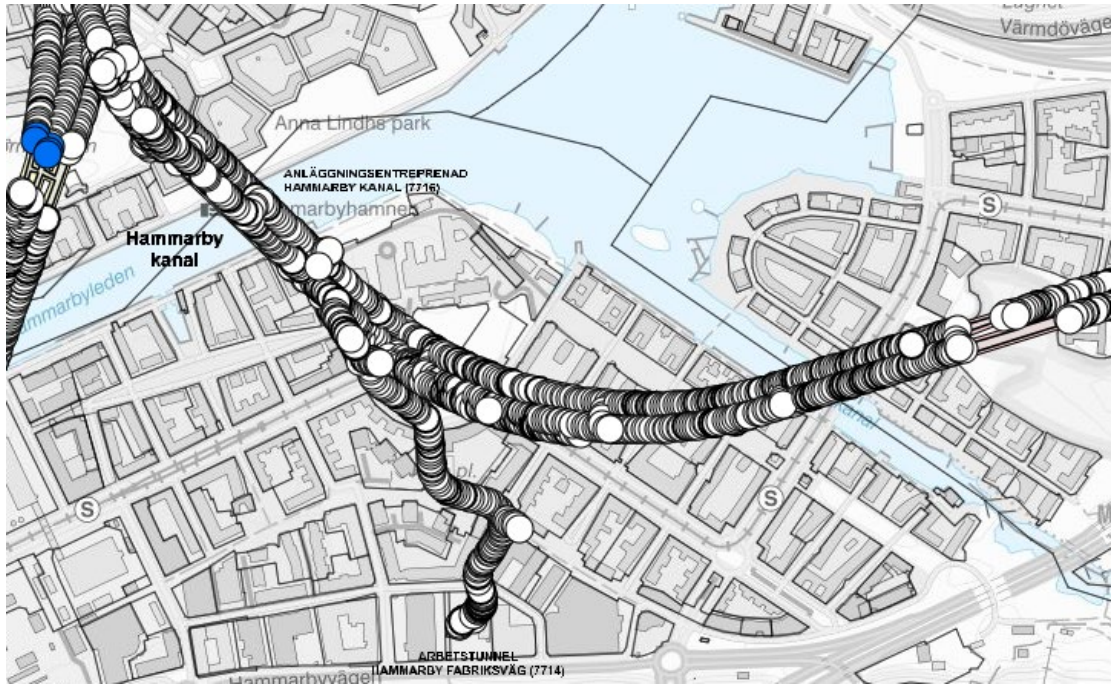


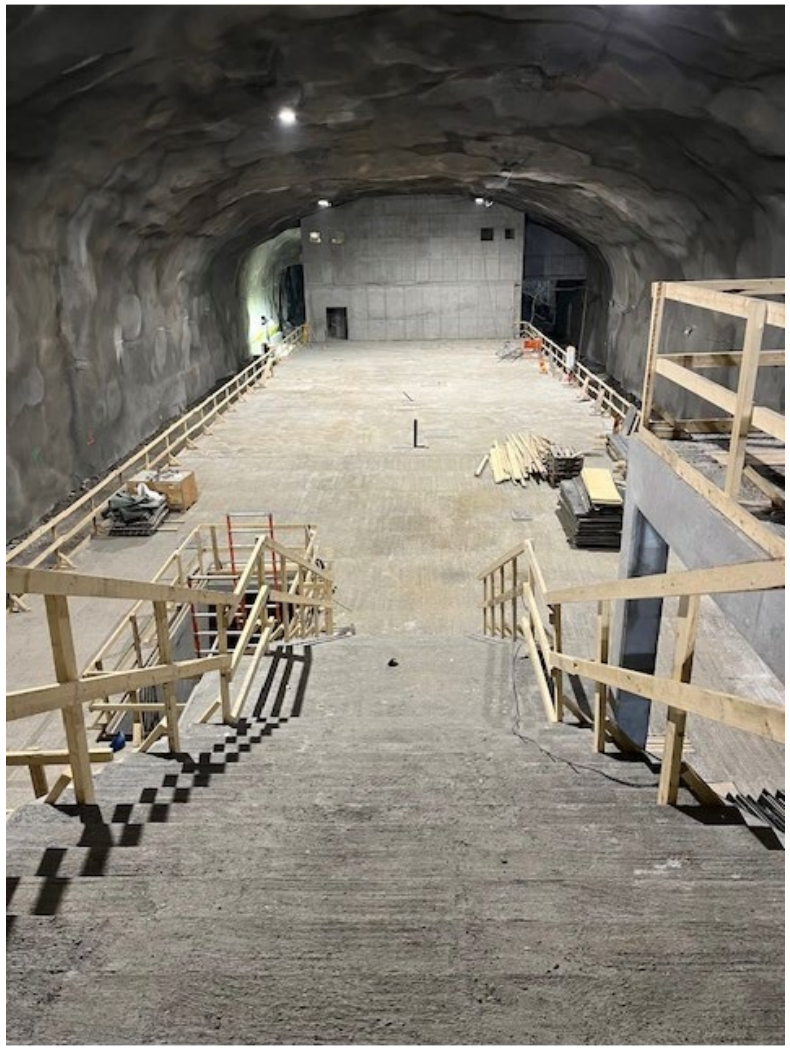
Kungsträdgården



Sofia

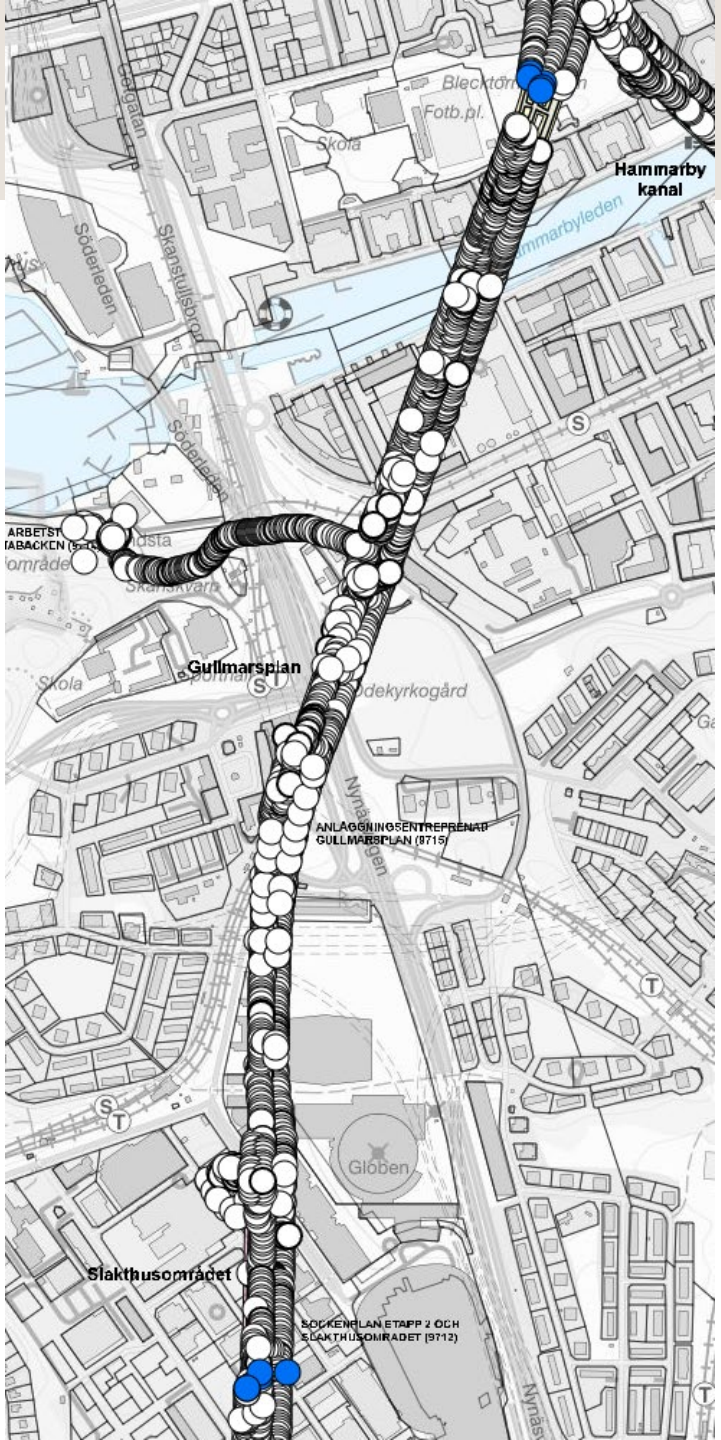
Hammarby kanal

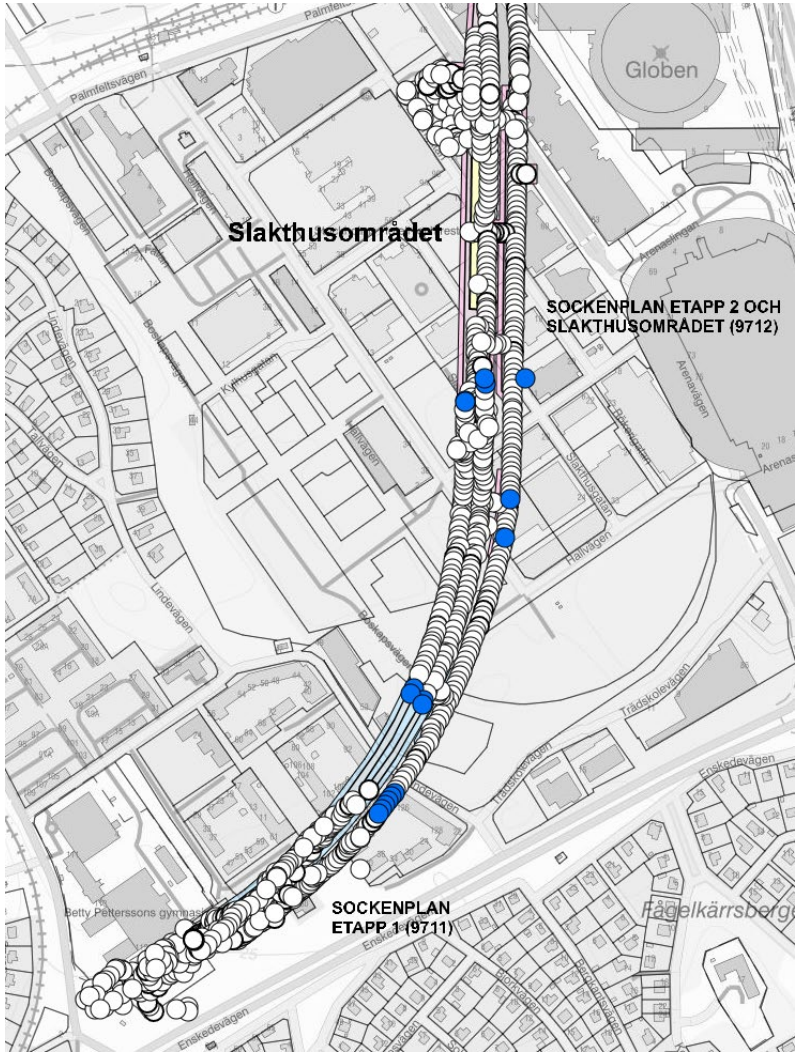






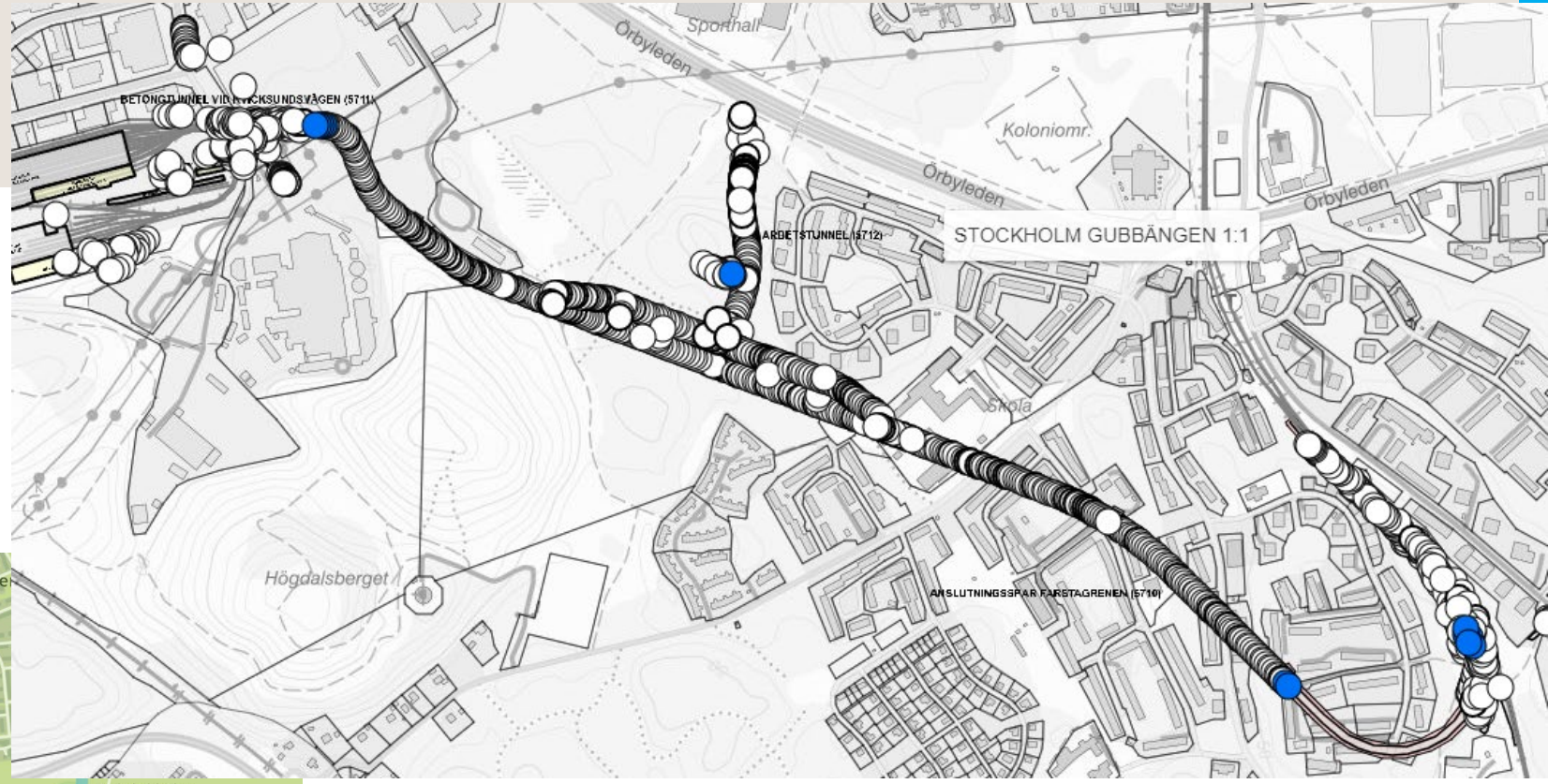

T
10 000
SOFIA


Hammarby kanal
Gullmarsplan
ANLÄGGNINGSENTREPRENAD GULLMARSPLAN (9715)
Globen
Slakthusområdet
SOCKENPLAN ETAPP 2 OCH SLAKTHUSOMRÅDET (9712)

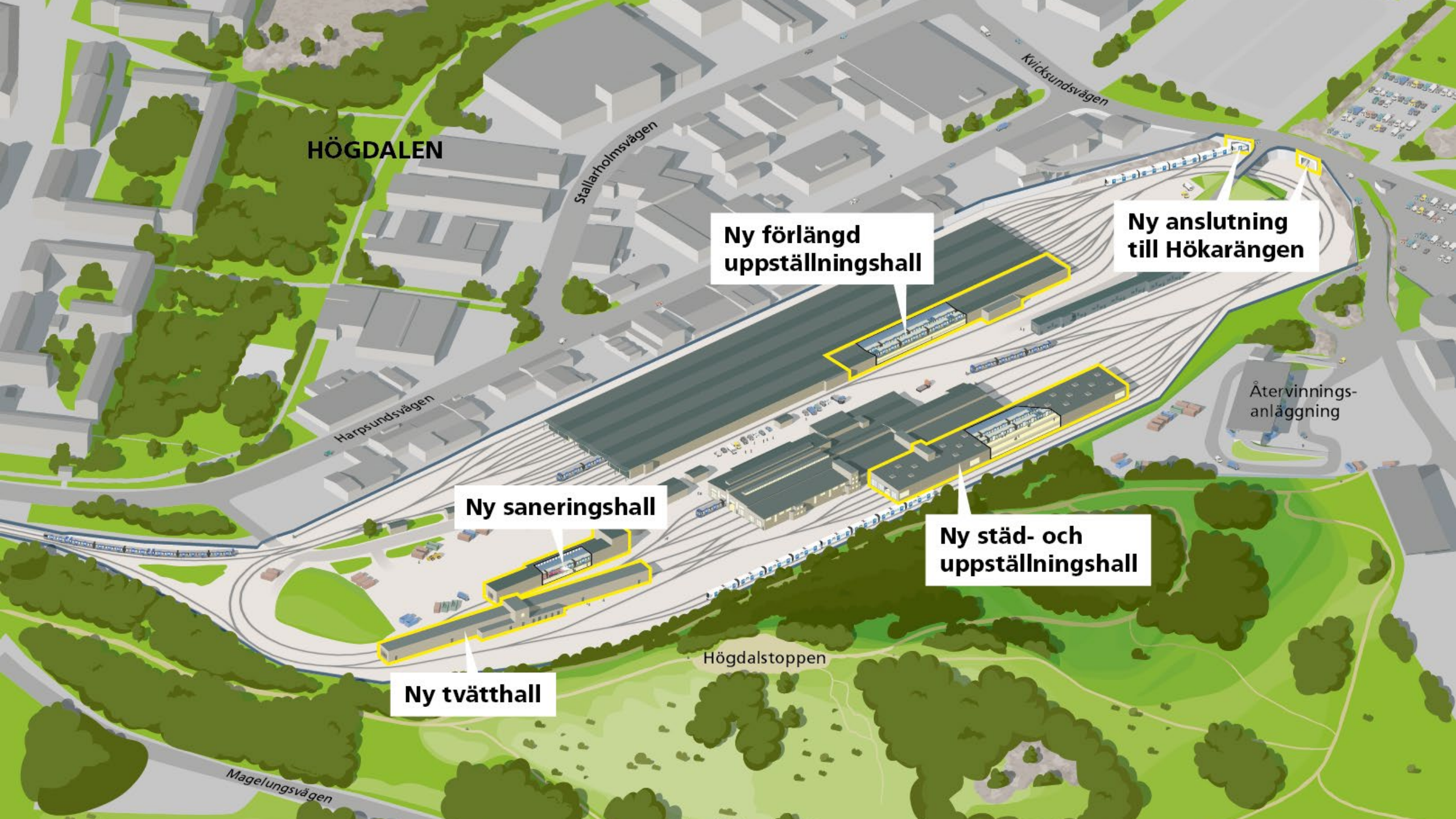

Slakthusområdet
SOCKENPLAN ETAPP 2 OCH SLAKTHUSOMRÅDET (9712)
SOCKENPLAN ETAPP 1 (9711)
Globen

Region Stockholm

Depå

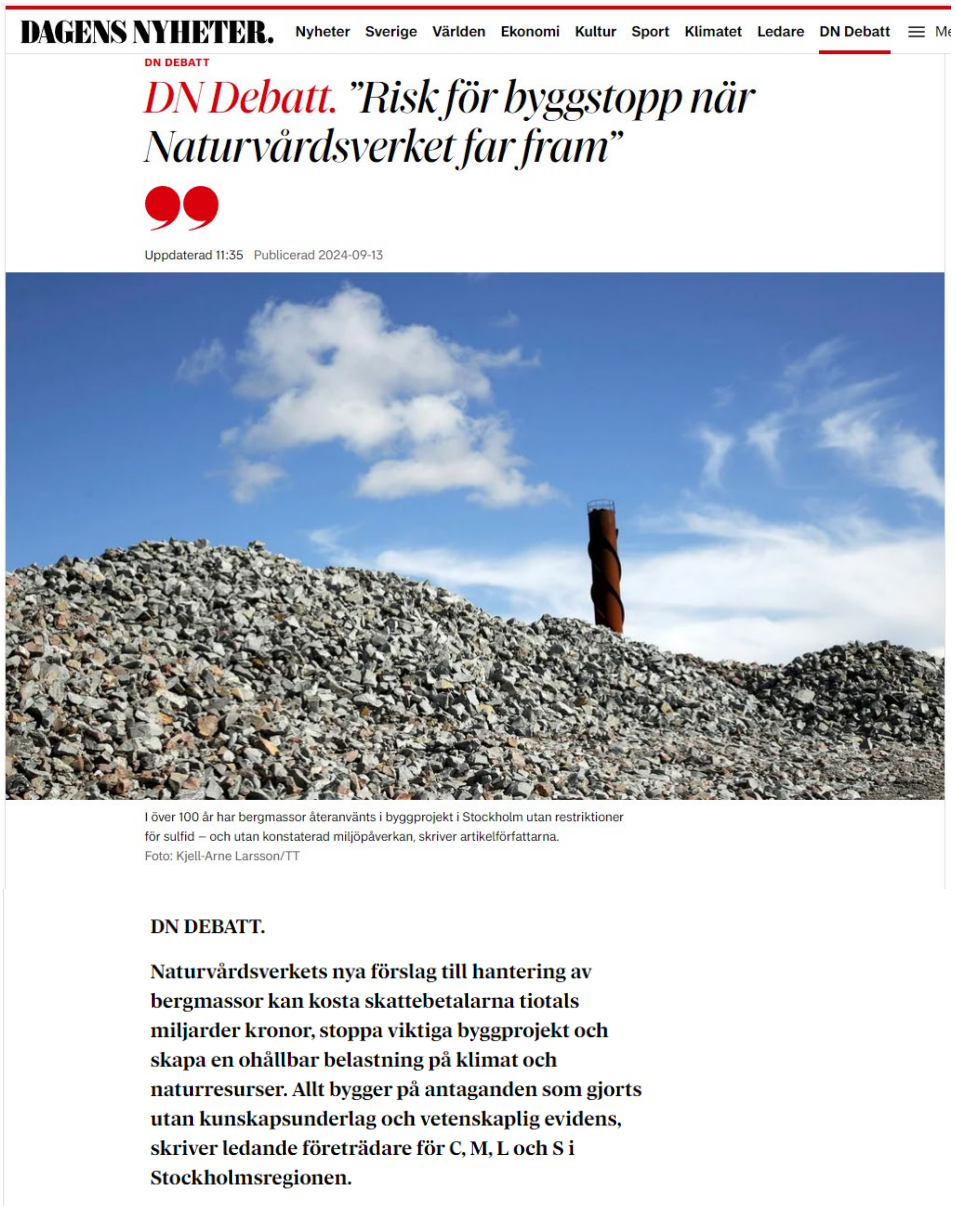





HÖGDALEN
Kvicksundsvägen
Stallarholmsvägen
Harpsundsvägen
Ny förlängd uppställningshall
Ny anslutning till Hökarängen
Återvinnings-anläggning
Ny saneringshall
Ny städ- och uppställningshall
Högdalstoppen
Ny tvätthall
Magelungsvägen

Sulfidförande berg

- Länsstyrelsen har sammankallat arbetsgrupp för framtagande av vägledning för hantering av berg med högre halter av sulfid. Lägesrapport är framtagen gemensamt och dialog förs med SGU om att starta utredning av Ekobacken och Albyberg.
- Naturvårdsverket har skickat ut vägledning masshantering på remisss, Region Stockholm har lämnat remissynpunkter. Stora negativa kostnads- och miljökonsekvenser om förslaget går igenom.
- Våra pågående storskaliga laktester visar fortfarande hittills noll påverkan på vattnet map försurning och metaller. Försöken har nu pågått i över ett och ett halvt år. Vi har fått mer anslag beviljade från regionen för att fortsätta testet ytterligare två år.
- Frågan avseende sulfidförande berg är ej löst, vi blöder fortfarande stora summor. Och kör berg långt.



DAGENS NYHETER. Nyheter Sverige Världen Ekonomi Kultur Sport Klimatet Ledare DN Debatt

DN DEBATT

DN Debatt. ”Risk för byggstopp när Naturvårdsverket far fram”

Uppdaterad 11:35 Publicerad 2024-09-13

I över 100 år har bergmassor återanvänts i byggprojekt i Stockholm utan restriktioner för sulfid – och utan konstaterad miljöpåverkan, skriver artikelförfattarna.
Foto: Kjell-Arne Larsson/TT

DN DEBATT.

Naturvårdsverkets nya förslag till hantering av bergmassor kan kosta skattebetalarna tiotals miljarder kronor, stoppa viktiga byggprojekt och skapa en ohållbar belastning på klimat och naturresurser. Allt bygger på antaganden som gjorts utan kunskapsunderlag och vetenskaplig evidens, skriver ledande företrädare för C, M, L och S i Stockholmsregionen.



Fortsatt arbete, några planerade hållpunkter

- Miljödom, ansökan lämnas in hösten 2024, för slutförhandling prel under hösten 2025
- Järnvägsplan, inlämning MKB (till Lst) hösten 2024, planerad inlämning av JP till TrV planprövn hösten 2025
- Bygghandlingsprojektering planerad start september.
- Förberedelse för upphandling av förberedande arbeten, arbetstunnlar, sponter och vertikalschakt med byggstart 2025
- Kontrollstation 3, inför byggstart, våren 2025.
- Planerad upphandling huvudentreprenader berg och anläggning under 2025-2026 med byggstart våren 2026