Ordförande i infrastruktur- och regionplaneutskottet
Michaela Haga (C)

INTERPELLATIONSSVAR
2026-06-04

RS 2026-0520

Svar på interpellation 2026:38 av Daniel Dronjak (M) om Tvärförbindelse Södertörn

Daniel Dronjak har i interpellationen ställt följande frågor, som har lämnats över för besvarande från regionrådet Märta Martin-Granlund:

1) Delar regionrådet uppfattningen att Tvärförbindelse Södertörn utgör en strategiskt avgörande del av trafiksystemet i södra Stockholm och bör genomföras i sin helhet?
2) Hur ser regionrådet på den breda politiska samsyn som funnits kring projektet, där Socialdemokraterna och Moderaterna på regional och lokal nivå gemensamt arbetat för Tvärförbindelsens förverkligande?
3) Kan regionrådet tydligt klargöra att Region Stockholm står fast vid att Tvärförbindelse Södertörn ska byggas och färdigställas – oavsett framtida valresultat eller politiska majoriteter?

Som svar vill jag anföra följande:

Tvärförbindelse Södertörn är, precis som interpellanten påpekar, ett av de viktigaste infrastrukturprojekten i Stockholmsregionen och har en lång planeringshistoria. Dess förverkligande kommer binda samman Södertörns kommuner, avlasta det befintliga vägnätet och skapa nya förutsättningar för hållbart resande, bostadsbyggande och näringslivsutveckling.

Jag delar fullt ut interpellantens uppfattning att Tvärförbindelse Södertörn är en strategiskt viktig del av transportsystemet i södra Stockholm. Förbindelsen är av stor betydelse för att hantera godstransporter till och från Norvik Hamn och för att avlasta den hårt belastade väg 73. Det är också en viktig pusselbit för att koppla samman de regionala stadskärnorna på Södertörn, och skapa förutsättningar för förbättrad kollektivtrafik. Objektet har även bedömts som samhällsekonomiskt lönsamt av Trafikverket.

Genom Tvärförbindelse Södertörn möjliggörs helt nya tvärgående busslinjer som kan trafikera sträckan med hög turtäthet och korta restider. Detta är avgörande för att binda ihop Södertörns arbetsmarknader och bostadsområden och göra kollektivtrafiken till ett konkurrenskraftigt alternativ till bilen. Genom att avlasta det lokala vägnätet från tung

genomfartstrafik kommer förbindelsen även att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för boende, lokalt näringsliv och samhällsviktiga transporter.

Interpellanten lyfter den breda politiska samsyn som funnits, och den har varit en absolut förutsättning för att föra detta komplexa och långsiktiga projekt framåt. Jag värdesätter det engagemang som funnits från många partier, både regionalt och i Södertörnskommunerna. Tvärförbindelse Södertörn har också lyfts fram som ett prioriterat projekt i Mälardalsrådets storregionala systemanalys. Att projektet är förankrat i nationella och regionala planer, framtagna under olika politiska majoriteter, visar på en långsiktig politisk vilja som sträcker sig utanför blockgränserna. Region Stockholm står bakom genomförandet av Tvärförbindelse Södertörn och det är viktigt att upprätthålla denna typ av långsiktig samsyn i stora infrastrukturfrågor.

Det är dock beklagligt att regeringen i beslut om nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 valt att gå vidare med de besparingar som Trafikverket på regeringens uppdrag presenterade våren 2025. Region Stockholm har i yttranden varit tydliga med att Tvärförbindelse Södertörn behöver genomföras i sin helhet för att bibehålla de nyttor och kapacitetsförstärkningar som krävs i transportsystemet, inte minst för kollektivtrafikens framkomlighet. Detta innebär att den fulla potentialen för en sammanhängande och effektiv kollektivtrafik uteblir.

Ansvaret för att projektet faktiskt byggs och färdigställs vilar på staten, genom Trafikverket, och de beslut som fattas av regering och riksdag. Interpellanten bör därmed rikta frågorna om att bygga och färdigställa Tvärförbindelse Södertörn mot just staten.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 4 juni 2026

Michaela Haga