FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2022-02-15

TN 2020-0399

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 23

# Beslut om att inleda inriktningsfasen avseende Saltsjöbanan FUT

Saltsjöbanan är en lokalbana med en mer än 100 årig anrik historia. Det innebär dock att det finns stora behov av upprustning och modernisering. Just nu planeras bland annat bullerskyddsåtgräder inför att Nacka bygger stad. Depån i Neglinge har byggts ut och dubbelspår läggs på flera platser för att möjliggöra mötande tåg och därmed tätare trafik.

Saltsjöbanans vagnar är också till åren och har inte samma komfortnivåer som andra delar av pendeltågsnätet. Med den tätare trafik som planeras behövs även fler vagnar och planer finns på att bygga om vagnar från tunnelbanan för att möta behovet.

Saltsjöbanan betyder mycket för nackaborna och vagnfrågan har väckt stor uppmärksamhet då brister i det nuvarande tonnaget bland annat lett till att vagnar med stora förslitningsskador fått tas ur trafik med minskad tåglängd och inställda avgångar som följd.

Vi Socialdemokrater har varit oroade över Saltsjöbananprojektet av flera olika skäl. Det har varit flera beslut fram och tillbaka med oklarheter i beslutsunderlaget och förändringar i antalet ombyggda tåg. Vi socialdemokrater har länge drivit frågan om att säkerställa att de ombyggnationer av gamla tunnelbanevagnar som nu genomförs är kostnadseffektivare ur ett livscykelperspektiv än nya vagnar då Regionen annars riskerar att kasta pengar i sjön med dyra ombyggnationer.

Med den senaste förändringen i upplägg kommer de ombyggda vagnarna från tunnelbanan bara att hantera kapacitetsförstärkning i rusningstrafik. Men att ha olika vagnar skapar i sig själv andra problem. Å ena sidan kan det vara bra med en differentierad fordonsflotta å andra sidan kan det leda till dyrare underhållskostnader, behov av olika tekniker osv och depåkapaciteten är inte helt utredd än. Det här hanterandet från trafikförvaltningens sida visar att vi hade rätt när det gäller nya vagnar. Men det finns just nu inte utrymme i investeringsbudgeten.

Vi socialdemokrater står dock kvar vid att det finns ett behov av att utreda även en helt ny fordonsflotta för Saltsjöbanan utan några ombyggda vagnar från Röda linjen ur ett helhetsperspektiv inklusive ett livscykelperspektiv. Bara för att något är enklare budgetmässigt just nu behöver inte betyda att det är rätt beslut ur ett långsiktigt budgetperspektiv.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta:

*att* Ge förvaltningschefen i uppdrag att komplettera beslutsunderlaget med en utredning av konsekvenserna av en helt ny fordonsflotta för Saltsjöbanan ur ett livscykelperspektiv inför att projektet kommer tillbaka till trafiknämnden för beslut i nästa steg i investeringsprocessen. Inklusive att se över möjligheten att inarbeta detta i budget.