Region Stockholm

SKRIVELSE
2024-12-17

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Skrivelse om pendeltågens tekniska utveckling del 5

Den 25 november fick resenärer vänta i 80 minuter innan evakuering påbörjades efter ett stopp i Arlandatunneln. Sverigedemokraterna varnade om riskerna med evakuering av tåg vid Arlanda redan i våras. Under trafiknämndens sammanträde i mars lämnade vi in en skrivelse med frågor kring oförutsedda situationer som kan inträffa i Arlandatunneln. Frågorna var kopplade till hur åtkomst med yttre driftledare säkerställs samt om det har gjorts några riskanalyser, då Arlanda är ett skyddsobjekt där särskilt tillstånd krävs för att beträda området.

I svaret utläses att lokföraren är ansvarig för evakuering och att externt stöd inte är nödvändigt. Vidare menade man att tunnelns konstruktion säkerställer en effektiv och säker evakuering.

Facken och skyddsombuden för Stockholms pendeltåg har varnat för konsekvenserna sedan tågvärdarna togs bort. Till skillnad från tågvärdarna, som redan befann sig ombord på tågen, var den ursprungliga planen att det operativa trafikstödet skulle vara på plats inom 15 minuter. Denna inställelsetid utökades senare till mellan 15 och 30 minuter.

Med anledning av ovanstående ställer vi följande frågor:

1. Hur arbetar trafikförvaltningen för att stödet vid evakuering ska anlända inom 15–30 minuter?

2. Hur kommer det sig att tiden uppgick till 80 minuter?

3. Kommer trafikförvaltningen vidta ytterligare åtgärder för att säkerställa att inställelsetiden hålls till 15–30 minuter?

Samuel Stephan (SD)
Roland Johansson (SD)