Moderaterna

INTERPELLATION
2026-05-05

RS 2026-0522
Interpellation
2026:40

Interpellation av Anna Malm Kelfve (M) om kollektivtrafik som blivit mindre, sämre och dyrare

Kollektivtrafiken i Stockholm har under denna mandatperiod utvecklats i fel riktning. Löften om mer, bättre och billigare blev bara mindre, sämre och dyrare.

Trafikutbudet har minskat, avgångar har dragits in och hela busslinjer har lagts ned. Samtidigt vittnar resenärerna om ökad trängsel, sämre tillförlitlighet och en vardag som blivit svårare att planera. Detta sker i en region där kollektivtrafiken inte är ett komplement – utan en förutsättning för att arbetsmarknaden och vardagen ska fungera.

Utvecklingen avviker dessutom från jämförbara storstadsregioner. Medan städer som Oslo, Köpenhamn och Helsingfors har återhämtat resandet i betydligt högre grad efter pandemin, släpar Stockholm efter. Det är inte ett naturtillstånd – det är ett resultat av politiska prioriteringar.

Under samma period har styret valt att prioritera åtgärder som pressar intäkterna, såsom fryst taxa och riktade rabatter, samtidigt som kärnverksamheten – ett tillräckligt trafikutbud med hög tillförlitlighet – har fått stå tillbaka. Resultatet är en kollektivtrafik som i praktiken blivit mindre, sämre och i många fall dyrare för skattebetalarna.

Detta reser en grundläggande fråga om vad som egentligen är målet med politiken. Är ambitionen att erbjuda en billig kollektivtrafik på pappret, eller en fungerande kollektivtrafik som människor faktiskt kan och vill använda i sin vardag?

Mot bakgrund av ovanstående önskar jag ställa följande frågor till ansvarigt regionråd:

1. Är regionrådet nöjt med kollektivtrafikens utveckling under mandatperioden?

2. Anser regionrådet att stockholmarna i dag får en bättre eller sämre kollektivtrafik än 2022?

3. Hur förklarar regionrådet att Stockholm har sämre återhämtning än jämförbara nordiska städer, trots liknande förutsättningar?

4. Vilket konkret ansvar tar trafikregionrådet för de neddragningar som genomförts och de effekter dessa haft på resenärer och arbetsmarknad?

5. Är beskedet till stockholmarna att ytterligare fyra år med nuvarande styre innebär fortsatt minskat utbud, lägre tillförlitlighet och högre kostnader?

6. Står regionrådet fast vid att en låg taxa är viktigare än ett högt trafikutbud och god tillförlitlighet?

Anna Malm Kelfve
Moderaterna