FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2018-05-22 SL 2015-1292

Socialdemokraterna FRAMTIDSPARTIET
miljöpartiet de gröna

Trafiknämnden
Ärende 7

Inriktningsbeslut avseende utbyggnad av pendeltågsdepå Älvsjö

Personalen är avgörande för att kollektivtrafiken ska fungera. De är SL:s ambassadörer gentemot resenärerna. Personalen håller den komplexa apparat som utgör kollektivtrafiken igång, ger service och skapar trygghet. Arbetsvillkoren för de som arbetar i kollektivtrafiken men inte är anställda av landstinget är en fråga för arbetsmarknadens parter. Vi anser dock att landstinget som uppdragsgivare har ett ansvar för all personal som arbetar i kollektivtrafiken, via de avtal landstinget tecknar med operatörerna. Vi vill att en anställning inom kollektivtrafiken ska ses som ett attraktivt, tryggt och utvecklande arbete.

För att säkerställa en god funktionalitet och arbetsmiljö är det därför viktigt att involvera berörda fackliga organisationer löpande och så tidigt som möjligt i planeringen.

Trafiknämnden har dessvärre en historia av misslyckande depåbyggnader, men bristande funktionalitet, försämrad arbetsmiljö och tillfälliga lösningar som följd. För Älvsjös del ser vi flera risker, som att kapaciteten inte kommer räcka för framtida behov och att det fortsatt kommer saknas möjligheter för klottersanering. Depåernas kapacitet kommer vara en nyckelfråga för framtida utökning av trafiken. Depån i Älvsjö är strategiskt placerad och utökad kapacitet är viktig både för att klara framtidens ordinarie trafik och för att skap redundans i systemet. Vi anser att bygge och upprustning av depå bör göras på ett sätt som säkerställer funktionalitet och kapacitet för decennier framöver.

Trafiknämnden föreslås uppdra åt förvaltningschefen

att säkerställa att berörda fackliga organisationer involveras på ett tidigt stadium i planeringsfasen och fortsättningsvis i projektet.