**Från:** [redacted]
**Skickat:** Fri, 27 Sep 2024 11:05:12 +0100
**Till:** "RLK Funk Registrator" <registrator.rlk@regionstockholm.se>
**Cc:** [redacted]
**Ämne:** Diarienummer RS 2024-0344
**Bilagor:** Yttrande över samråd RUFS .docx, Yttrande över samråd RUFS .pdf

Hej Regionledningskontoret!

Bifogar synpunkter på remissen till samråd om ny utvecklingsplan for Stockholmsregionen från föreningen Liberalerna Lidingö.

Med vänlig hälsning,

[redacted]

**YTTRANDE**
**27 september 2024**

# Yttrande över samråd – Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen RS 2024-0344

Liberalerna Lidingö välkomnar ett Lidingö som deltar i regionens dynamiska utveckling och tar till vara de möjligheter det ger Lidingöborna.

- Det är samarbete – inte isolering – som ger Lidingö bättre infrastruktur.
- Det är gemensamma ansträngningar – inte vägran att bidra till att lösa regionens problem – som både utvecklar Lidingö och ger styrka vid förhandlingsbordet.
- Det är ett internationellt perspektiv – inte ett lokalt navelskåderi – som rustar Lidingöborna för framtiden.

Stockholmsregionen är Sveriges ekonomiska motor och ett av Europas mest framgångsrika innovations- och tillväxtområden. Konkurrenterna, både inom vår kontinent Europa och internationellt, utmanar Stockholmsregionen varje timme, varje dag, året runt. Bara genom att producera attraktiva tjänster och produkter med möjlighet till höga vinstmarginaler, kan Stockholmsregionen bli Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion att bo, leva och verka i.

Ett samarbetsvilligt, utvecklingsorienterat Lidingö kan bidra till att uppnå visionen i RUFS:en. Lidingö finns geografiskt centralt i Stockholmsregionen men blir tyvärr alltmer isolerat när kollektivtrafiken minskar och bostadsutvecklingen stagnerar. När övriga Stockholmsregionen planerar för fler bostäder och därmed bättre kollektivtrafik, blir kollektivtrafiken glesare på Lidingö när antalet resenärer är för få. Näringslivet och kommunen får svårigheter att rekrytera, ungdomar hittar ingenstans att bo på ön, barn- och tonåringar får svårare att ta sig till och från kultur- och fritidsaktiviteter, minskad lokal köpkraft drabbar handeln i stadsdelar och i centrum…

Några exempel på hur samarbete inom regionen kan gynna alla parter:

- Lidingö behöver minska sårbarheten som nu finns med förbindelsen till Stockholm. En bilbro och en tåg/cykel- och gång-bro räcker inte. Speciellt inte eftersom viktig infrastruktur, t ex el-, värme- och vattenförsörjning också transporteras via bilbron. I planeringen för Österleden skulle en anslutning till södra Lidingö både minska sårbarheten, lösa trafikproblemen vid Skärsätra/Mölna och förkorta kommunikationen mellan Lidingö och Nacka/Värmdö.
- I förslaget till RUFS talas om behovet av en resurseffektiv region. Idag måste Lidingöborna åka buss till Ropsten för att byta och åka tillbaka till ön eftersom tvärförbindelser saknas på ön. Detta kan inte anses som resurseffektivt och bör åtgärdas.

**YTTRANDE**
**27 september 2024**

Andra områden där samarbete, gemensamma ansträngningar och ett bredare perspektiv gynnar alla parter är t ex:

- Klimatanpassningar
- Dricksvatten-, elförsörjning och avfallshantering
- Bostadsbristen
- Kompetensförsörjningen
- Kvalitetsarbetet inom sjukvården, socialtjänsten och utbildningsområdet
- Kommunikationer, inkl kollektivtrafiken och ett konkurrenskraftigare Arlanda

Styrelsen för Föreningen Liberalerna Lidingö:

