SÄRSKILT UTTALANDE
2020-01-28

TN 2019-1381

Trafiknämnden
6

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Yttrande avseende remiss angående översiktsplan för Trosa kommun 2020

Sverigedemokraterna Region Stockholm anser det olyckligt att Trafikförvaltningen väljer att inte yttra sig angående översiktsplan för Trosa kommun 2020. De själva är angelägna om att ha goda förbindelser och kollektivtrafik mot Region Stockholm. Det är en kommun som kommer få stor påverkan efter att Ostlänken står färdig då dagligpendling mot Norrköping-Linköping blir ett realistiskt alternativ. Det borde ligga i Region Stockholms och Trafikförvaltningens intresse att se till att den pendlingstrafik som finns mellan Trosa kommun och Region Stockholm är synkroniserad och effektiv oavsett om det är SL trafik eller ej. Regionen har ett regionalt utvecklingsansvar och att inte yttra sig angående angränsande regioners och kommuners översiktsplaner som inkluderar kollektivtrafik till regionen känns minst sagt ansvarslöst.

Pendlingen till och från Trosa kommun är något som endast kommer att öka när Ostlänken tas i drift. Mer än hälften av kommunens förvärvsarbetande befolkning pendlar till arbetsplatser utanför kommunens gränser enligt kommunens egna underlag. Att se till att pendlingsmöjligheterna ökar ligger inte enbart i deras intresse utan även för vår egen region. Ostlänken kommer att förkorta restider och möjliggöra betydligt tätare tågtrafik än idag. Ostlänken kommer att vara en viktig del i områdets (som inkluderat till exempel Södertälje kommun) möjligheter till att öka resandet med kollektiva färdmedel.

Redan nu finns det pendlingsbussar som Trosabussen mellan Trosa och Liljeholmen som knyter ihop Region Stockholm med Trosa kommun. Den har gjort det möjligt för elever från kommunen att söka sig till Stockholm för studier. Det finns även andra direktlinjer till viktiga målpunkter som Södertälje. Förvaltningen bör i sitt remissvar se vikten i att yttra sig för Regionens och Trosa kommuns gemensamma intresse.