Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2024-08-27

Trafiknämnden
Ärende 8

Yttrande över remiss – Systemanalys 2024 – Utvecklingsstrategi för transportsystemet från Mälardalsrådet

Som framgår av tjänsteutlåtandet är remissen en väl genomarbetad produkt som många parter i Mälarregionen varit delaktiga i. Denna typ av strategiska och långsiktiga dokument är ett resultat av kompromisser, därför finns några delar som vi önskat framhålla för Region Stockholms del.

Vi önskar att Östlig förbindelse hade prioriterats högre i strategin eftersom en väg- och spårförbindelse öster om centrala Stockholm skulle avlasta övriga vägar och spår till Stockholm.

Östlig förbindelse och en fullbordad ringled runt Stockholm skulle också förenkla transporterna till och från Frihamnen och Värtahamnen som är viktiga knytpunkter för färjetrafiken över Östersjön och som båda ingår i det europeiska huvudtransportnätet TEN-T.

Våra partier önskar även att utvecklingsstrategin tydligare fokuserar på flygförbindelser och behovet av en internationell konkurrenskraft. Sedan 2018 har Arlandas tillgänglighet minskat med 25 procent samtidigt som Oslo, Köpenhamn och Helsingfors har ökat sin tillgänglighet. Eftersom flygtrafiken numera är en del av det europeiska utsläppsrättssystemet bör svensk lagstiftning anpassas för att inte missgynna Sverige på den internationella marknaden.

Därutöver anser vi att kravet på förnyelsebar energi bör överges till förmån för fossilfri energi.