Region Stockholm

Tillväxt- och regionplanenämnden

YTTRANDE ENLIGT DELEGATION
2020-09-25

TRN 2020-0126

Trafikförvaltningen
registrator.tf@sll.se
TN 2019-0440

Remiss för Sjötrafikutredning del 1

Tillväxt- och regionplanenämnden har fått rubricerat ärende på internremiss. Yttrandet ska vara trafikförvaltningen tillhanda senast 2020-10-05. Till följd av den korta svarstiden hanteras ärendet via ordförandedelegation.

Direktören för tillväxt- och regionplaneförvaltningen ges härmed i uppdrag att överlämna ett tjänstepersonyttrande till trafikförvaltningen. Nämnden önskar i det här skedet inte ta ställning i ärendet då det skulle föregå remissinstansernas synpunkter.

Gustav Hemming
Ordförande
Tillväxt- och regionplanenämnden

Region Stockholm
Tillväxt- och regionplaneförvaltningen
Box 22550
104 22 Stockholm

Telefon: 08-123 130 00
E-post: registrator.trf@sll.se
www.sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen
Regionplaneavdelningen

TJÄNSTEPERSONYTTRANDE
2020-09-30

TRN 2020-0126

Handläggare Malin Westlund
Telefon 072-4673702
E-post Malin.Westlund@sll.se

Tjänstepersonyttrande - Sjötrafikutredning del 1

Inledning
Tillväxt- och regionplanenämnden har fått rubricerat ärende på internremiss. Nämnden önskar i det här skedet att inte ta ställning i ärendet och har gett Direktören för tillväxt- och regionplaneförvaltningen i uppdrag att överlämna ett tjänstepersonyttrande till trafikförvaltningen, se nämndens yttrande TRN 2020-0126 daterat 2020-09-25.

Tillväxt-och regionplaneförvaltningen utgår i sitt svar från RUFS 2050 och den regionala Landsbygds- och skärgårdsstrategin.

Synpunkter
Tillväxt- och regionplaneförvaltningen välkomnar Sjötrafikutredningen som har till syfte att forma framtidens sjötrafik. Förvaltningen anser att förslagen i utredningen ligger i linje med mål och regionala prioriteringar i RUFS 2050. Förvaltningen bedömer också att sjötrafikutredningen på ett bra sätt bidrar till Landsbygd- och skärgårdsstrategins måluppfyllelse, framförallt inom insatsområde 1; förbättra tillgängligheten.

Förvaltningen anser att det är positivt att koppla samman sjötrafik och landtrafik på ett mer integrerat sätt. Detta underlättar resor mellan skärgård och tätort, vilket binder samman platserna och skapar naturliga sammanhang. Här är det viktigt att ta hänsyn till åretruntboende och ha anpassad trafik så att det passar de som bor i skärgården även på vintern, vilket även lyfts fram i sjötrafikutredningen.

Förvaltningen bedömer att utredningsalternativ 2 bäst motsvarar förväntningarna på hur man skapar en levande och tillgänglig skärgård året runt i enlighet med intentionerna i RUFS 2050 och Landsbygds- och skärgårdsstrategin. Förslaget innehåller en utvecklad sjötrafik mellan kärnöarna och replipunkterna i Stockholms skärgård. De fastboende på öarna är kärnan i att vidhålla en levande skärgård, varför skärgårdstrafiken bör vara anpassad efter deras behov av resor. Enligt RUFS 2050 regionala ställningstagande ”Vidareutveckla kollektivtrafiksystemet som ryggraden i

transportsystemet” ska det finnas bra förbindelser mellan kärnöarna och replipunkterna året om, med en säkerställd bastrafik som ska möjliggöra dagliga arbets- och skolresor samt resor över dagen till och från kommuncentrum, vilket även lyfts fram som en utgångspunkt i sjötrafiksutredningen. För att kollektivtrafiken i skärgården på ett bättre sätt ska kunna underlätta den fastboende befolkningens vardag skulle kollektivtrafiken i högre grad behöva anpassa sina ankomster och avgångar efter näringslivets och skolornas tider.

De stora flödena till skärgården är säsongsbetonade och består framförallt av fritidsboende respektive turister/besökare. För dessa grupper är linjer som utgår från centrala Stockholm och direktbåtar alternativ som upplevs attraktiva, eftersom de innebär smidiga resor utan byten.

Utredningen för sjötrafik nämner inte hur förslagen kommer påverka det gods som transporteras via Waxholmsbolagets båtlinjer. För att kunna ta ställning till förslaget för godstransporterna behövs en beskrivning kring hur godset transporteras i dagsläget, samt vilken förändring man ser framöver. Förvaltningen föreslår att ett tillägg i utredningen för eventuella konsekvenser för godsförsörjningen i de olika utredningsalternativen. Fungerande godstransporter är avgörande för utvecklingen av attraktiva och livskraftiga miljöer

Det är positivt att utredningen tar hänsyn till sjötrafikens miljöpåverkan, men förvaltningen ser gärna att detta utvecklas i utredningen inklusive en utförligare beskrivning av omställningsprocessen och hur sjötrafiken kan bli mer resilient. Detta harmoniserar väl med målet i RUFS 2050 om en resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp.