Stockholms läns landsting

FÖRSLAG 2015:25

LS 1402-0229

Landstingsstyrelsens förslag till beslut

Motion 2014:6 av Anna Sehlin m.fl. (V) om förlängning av tunnelbana från Hjulsta till Barkarby

§ 52
Motion 2014:6 av Anna Sehlin m.fl. (V) om förlängning av tunnelbana från Hjulsta till Barkarby
LS 1402-0229

Ärendebeskrivning

Anna Sehlin m.fl. (V) har lämnat en motion om förlängning av tunnelbanan från Hjulsta till Barkarby.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 6 februari 2015
Motion 2014:6
Trafiknämndens protokollsutdrag den 3 februari 2015 med
V-ledamotens muntliga reservation
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 22 januari 2015

Förslag och yrkande

På sammanträdet föreligger landstingsrådsberedningens förslag i skrivelse den 18 februari 2015 (bilaga).

Följande yrkanden framförs:
Bifall till landstingsrådsberedningens förslag att föreslå landstingsfullmäktige besluta
att anse motionen besvarad.

Bifall, från V-ledamoten, till Vänsterpartiets förslag att föreslå landstingsfullmäktige besluta
att bifalla motionen

Proposition

Ordföranden frågar på vart och ett av de framställda yrkandena och finner att landstingsstyrelsen bifaller landstingsrådsberedningens förslag.

Landstingsstyrelsens beslut

Landstingsstyrelsen beslutar enligt landstingsrådsberedningens förslag föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Reservation
Gunilla Roxby Cromvall (V) reserverar sig muntligt mot beslutet till förmån för Vänsterpartiets förslag.

Särskilt uttalande
Erika Ullberg (S), Dag Larsson (S), Jens Sjöström (S), Nanna Wikholm (S) och Anders Lönnberg (S) anmäler ett särskilt uttalande till protokollet från Socialdemokraterna (bilaga).

Beslutsexpediering:
Landstingsfullmäktige
Akt

Bilaga § 52

Stockholms läns landsting

SOCIALDEMOKRATERNA

SÄRSKILT UTTALANDE

2015-03-03 LS 1402-0229
Landstingsstyrelsen, ärende 21

Motion 2014:6 av Anna Sehlin m.fl. (V) om förlängning av tunnelbana från Hjulsta till Barkarby

Stockholm väst kommer att bli en regionens viktigaste knutpunkter och Barkarbystaden kan med tunnelbana trafikförsörja långt fler bostäder än vad en spårvagn kan. Socialdemokraterna som i flera år drivit frågan om utbyggd tunnelbana till området ser därför positivt på den politiska omsvängning som skett.

Socialdemokraterna har tidigare anfört vikten av att slutgiltigt beslut om dragning bör möjliggöra en framtida sammankoppling med tunnelbanan även i Hjulsta. En utbyggnad kan ha flera positiva effekter, framförallt på de boende längs Järvafältets möjligheter till snabb förbindelse med regional tågtrafik och arbetsplatsområden i längs dagens Akallalinje. Utökade planer på exploatering och bostadsbyggande kan förändra beräkningarna för den samhällsekonomiska lönsamheten i projektet och dragningen bör därför behandlas inom ramen för Sverigeförhandlingen.

Lokaliseringen av beslutad utbyggnad måste därför möjliggöra en framtida förlängning till Hjulsta. Det ger goda förutsättningar för att i framtiden möjliggöra ett sammanhängande trafiksystem med regional- och pendeltågstrafiken.

Stockholms läns landsting

Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE
2015-02-18

LS 1402-0229

Landstingsstyrelsen

Motion 2014:6 av Anna Sehlin (V) m.fl. om förlängning av tunnelbana från Hjulsta till Barkarby

Föredragande landstingsråd: Kristoffer Tamsons

Ärendebeskrivning

Anna Sehlin (V) m.fl. har lämnat en motion om förlängning av tunnelbanan från Hjulsta till Barkarby.

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad

Landstingsrådsberedningens motivering

För ett år sedan träffades en historisk överenskommelse om utbyggd tunnelbana i Stockholms län. Överenskommelsen förde samman kommuner, landstinget och staten i gemensam handling för att förstärka kollektivtrafiken, bygga bostäder och skapa grund för tillväxt i vår region. I korthet handlar det om nio nya tunnelbanestationer och 78000 nya bostäder.

Stockholmsförhandlingen ansågs så framgångsrik att den ligger till grund för regeringens initiativ Sverigebygget och Sverigeförhandlingen, som syftar till att öka kollektivtrafiken, förbättra tillgängligheten och öka bostadsbyggandet i samtliga Sveriges storstadsregioner.

Erfarenheten är att Stockholmsregionen har allt att vinna på att ha en gemensam målbild och inriktning inför de diskussioner som är att vänta med staten om ytterligare utbyggnad av kollektivtrafiken. Därtill att det krävs ett gediget förarbete och ordentliga utredningar för att kunna gå från ord till handling. Det är viktigt att Stockholms läns landsting i detta arbete tittar på både möjliga nya tunnelbanelinjer och förlängning av befintliga

linjer, men också väcker frågan om det finns möjlighet att etablera nya stationer och nya uppgångar utmed dagens system. Detta med den tydliga inriktningen att ta fasta på principerna om ökat bostadsbyggande samt ansvarsfull och gemensam finansiering av stat, landsting och berörda kommuner.

Även i budgeten för 2015 slår Alliansen fast att Stockholms läns landsting i samverkan med berörda kommuner och staten bland annat skall utreda förlängningar av tunnelbanan mellan Hjulsta och Barkarby station.

Beslutsunderlag
Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 6 februari 2015
Motion 2014:6
Trafiknämndens protokollsutdrag den 3 februari 2015 med
V-ledamotens muntliga reservation
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 22 januari 2015

Torbjörn Rosdahl

Kristoffer Tamsons

Carl Rydingstam

Landstingsstyrelsens förvaltning
Landstingsdirektörens stab

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-02-06

LS 1402-0229

Landstingsstyrelsen

Ankom
Stockholms läns landsting
2015 -02- 10
Dnr LS 1402-0229
Rotel III

Motion 2014:6 av Anna Sehlin (V) m.fl. om förlängning av tunnelbana från Hjulsta till Barkarby

Ärendebeskrivning

Anna Sehlin (V) m.fl. har lämnat en motion om förlängning av tunnelbanan från Hjulsta till Barkarby.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 6 februari 2015
Motion 2014:6
Trafiknämndens protokollsutdrag den 3 februari 2015 med
V-ledamotens muntliga reservation
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 22 januari 2015

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning och bakgrund
Anna Sehlin (V) m.fl. har lämnat en motion om att en förstudie om förlängning av tunnelbanan från Hjulsta till Barkarby, ska inledas. Trafiknämnden har lämnat ett yttrande i vilket det framgå att viss utredning i frågan redan har skett och att den kommer hanteras vidare i det förhandlings- och utredningsarbete som initierats av staten kring bostäder och trafikinvesteringar.

Överväganden
I trafiknämndens yttrande framgår att en behovsanalys är genomförd för tunnelbana mellan Hjulsta och Barkarby. Denna visade på låg nytta med en sådan förlängning vilket kan ses som en indikation på att en utbyggnad av tunnelbanan från Hjulsta till Barkarby skulle ha en marginell effekt på kollektivtrafikandelen i länet. Det förhandlings- och utredningsarbete som

initierats från staten kring bostäder och trafikinvesteringar kommer att behandla frågan om tunnelbana mellan Hjulsta och Barkarby. I det arbetet kommer flera nya aspekter att vägas in, bland annat Akallagrenens förlängning till Barkarby, Stomlinje K[1] och Tvärbanans Kistagren. Med hänvisning till ovanstående samt trafiknämndens yttrande, föreslår förvaltningen att motionen kan anses besvarad.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet har inga ekonomiska konsekvenser

Miljökonsekvenser av beslutet

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.

Toivo Heinsoo
Landstingsdirektör

[1] Stomlinje K planeras att gå Vällingby-Spånga-Tensta-Rinkeby-Kista-Helenlund-Bergshamra-Danderyds sjukhus.

Ankom
Stockholms läns landsting
2014 -02- 18
Dnr. LS1402-0229

2014:6
Rofel III

Stockholms läns landsting
2014-02-18

Motion av Anna Sehlin (V) m.fl. om förlängning av tunnelbana från Hjulsta till Barkarby

2013 års Stockholmsförhandling har lagt fram förslaget att bygga ut blå linje från Akalla mot Barkarby. Vänsterpartiet välkomnar Stockholmsförhandlingens utbyggnad av SL:s tunnelbanenät men vi ser att med ytterligare smärre förbättringar och med lägre investeringskostnader kan vi utöka systemets kapacitet rejält. Vi har tidigare lagt en motion om att snarast inleda en förstudie om sammankoppling av tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö station. En sammankoppling av de båda blå linjerna till pendeltåget på norra sidan skulle ytterligare underlätta det kollektiva resandet för länsinvånarna. Det är också ett sätt att snabbare nå målet om ökade kollektivtrafikandelar.

Idag trafikeras Järvafältet av överfulla bussar med många resenärer med barnvagn. Kollektivtrafiken behöver byggas ut för att minska dagens trängsel och möta framtidens behov av mer utrymme för en växande befolkning. Kollektivtrafiken behöver också bli mindre störningskänslig. Ett sätt att bygga ett robust system är att koppla ihop befintliga linjer med varandra och förbättra omstigningsmöjligheterna för resenärerna.

Vänsterpartiets vision är att det alltid ska vara lätt att byta mellan olika trafikslag: pendeltåg, tunnelbana, buss, spårväg och båt.

Förutom utbyggnaden av tunnelbana från Akalla till Barkarby vill vi skyndsamt göra en utredning och förstudie av en förlängning av blå linjen från Hjulsta till Barkarby pendeltågsstation. Avståndet mellan Hjulsta och Barkarby är mindre än två kilometer men en förlängning av tunnelbanan och koppling till pendeltåg skulle betyda oerhört mycket för tillgängligheten mellan bostads- och arbetsområden kring Järvafältet och kring Barkarby station och Centrum.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås landstingsfullmäktige besluta

att uppdra åt trafik~~förvaltningen~~ att inleda en förstudie för blå linje från Hjulsta till Barkarby pendeltågsstation

Anna Sehlin (V)

Gunilla Roxby Cromvall (V)

Håkan Jörnehed (V)

Birgitta Sevefjord (V)

Bekir Uzunel (V)

Daniel Blomgren (V)

Pia Ortiz-Venegas (V)

~~Catarina Wahlgren~~ (V)

Thomas Magnusson (V)

Kerstin Pettersson (V)

Stockholms läns landsting

Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 2/2014

Sammanträdesdatum
2015-02-03

Ankom
Stockholms läns landsting
2015 -02- 09
Dnr LS 1402-0229

Datum för justering: 2015-02-09

Datum för anslag: 2015-02-10

Kristoffer Tamsons (M)
Nanna Wikholm (S)

---

§ 16

Förslag till yttrande över motion 2014:6 av Anna Sehlin m fl (V) om förlängning av tunnelbana från Hjulsta till Barkarby
(TN 2014-0321)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande 2015-01-22 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Gunilla Roxby Cromvall (V).

YRKANDEN

1) bifall till förvaltningschefens förslag
2) V-ledamoten yrkade bifall till motion 2014:6

Ordföranden ställde proposition om yrkandena och fann att trafiknämnden bifallit förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt att översända detsamma till landstingsstyrelsens förvaltning.

RESERVATION

V-ledamoten reserverade sig mot beslutet.

Vid protokollet

Ingela Svanberg Ohlsson

Exp.
Landstyrelsens förvaltning
Registraturen TF

Strategisk Utveckling

Handläggare
Jens Plambeck
+4686861651
Jens.plambeck@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-01-22
Version 1

Diarienummer
TN 2014-0321

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafiknämnden
2015-02-03, punkt 11

Ankom
Stockholms läns landsting
2015 -02- 09
Dnr LS 1402-0229

Förslag till yttrande över motion 2014:6 av Anna Sehlin m.fl. (V) om förlängning av tunnelbana från Hjulsta till Barkarby

Ärendebeskrivning

Landstingsstyrelsens förvaltning har i remiss av den 15 maj 2014 begärt att trafiknämnden ska yttra sig över motion 2014:6 av Anna Sehlin m.fl. (V) om förlängning av tunnelbana från Hjulsta till Barkarby. I motionen pekas bl.a. på möjligheterna att genom smärre förbättringar och lägre investeringskostnader utöka systemets kapacitet.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 22 januari 2015
Motion 2014:6 av Anna Sehlin m.fl. (V) om förlängning av tunnelbana från Hjulsta till Barkarby (TN-2014-0321), bilaga 1
Åtgärdsvalsstudie kollektivtrafik till Barkarby (SL 2013-6225)

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt att översända detsamma till landstingsstyrelsens förvaltning.

Förslag till yttrande

Sammanfattning
I samband med den av regeringen initierade Sverigeförhandlingen, ett förhandlings- och utredningsarbete kring bostäder och trafikinvesteringar, kommer en förlängning av tunnelbanan från Hjulsta till Barkarby att studeras. I en sådan studie behöver objektet sättas i ett större sammanhang där hänsyn tas till redan beslutade investeringar.

I det sammanhanget prövas alternativa lösningar och hur tunnelbanelänken fungerar som del av kollektivtrafiksystemet i att möta måluppfyllnad enligt Stockholms läns regionala trafikförsörjningsprogram. [1]

Bakgrund
En förlängning av tunnelbanan från Hjulsta till Barkarby station har tillsammans med övriga spåralternativ studerats i Åtgärdsvalsstudie kollektivtrafik till Barkarby. Utbyggnaden avfördes från åtgärdsvalsstudien då den gav mycket små restidsvinster jämfört med en tunnelbaneutbyggnad Akalla – Barkarby. En tunnelbaneförlängning Hjulsta- Barkarby blir i många avseenden parallell till pendeltågen på Mälarbanan. Regeringen har inrättat en förhandlingsdelegation med uppdrag att förhandla om fortsatt utbyggnad av tunnelbana och annan spårtrafik, Sverigeförhandlingen. I Stockholms läns landstings budget för 2015 föreslås trafiknämnden samverka med landstingsstyrelsen, kommuner och staten kring studier för ett antal tunnelbaneobjekt, däribland Hjulsta – Barkarby[2]

Överväganden
Det finns en behovsanalys genomförd för tunnelbana Hjulsta-Barkarby i form av åtgärdsvalsstudien som visar på låg nytta med förlängingen av Hjulstagrenen till Barkarby. Det indikerar att en sådan förlängning av tunnelbanan har marginell påverkan på kollektivtrafikandelen i länet

Jämfört med den genomförda åtgärdsvalsstudien där tunnelbana Hjulsta – Barkarby senast studerades behöver förnyade studier ta med den beslutade tunnelbaneutbyggnaden Akalla – Barkarbys inverkan på resandet, trängseln, nyttorna och finansieringsmöjligheterna. Förutom effekter av Akallagrenens förlängning till Barkarby behöver systempåverkan av Förbifart Stockholm, Stomlinje K[3] och Tvärbanans Kistagrenen beaktas i studien.

Tunnelbaneförlängningen kommer att behandlas inom ramen för det förhandlings- och utredningsarbete som initierats från staten kring bostäder och trafikinvesteringar. Kollektivtrafikens roll i en sådan förhandling är att leverera tillgänglighet i regionen. Den ökade tillgängligheten utgör i sin tur ett värde som ökar lönsamheten i att bygga bostäder.

---

[1]Målområdena i trafikförsörjningsprogrammet är "Attraktiva resor" "Tillgänglig och sammanhållen region" samt "Effektiva resor med lås hälso- och miljöpåverkan"
[2] En budget för hälsa och tillväxt LS 1403-0399 s74
[3] Stomlinje K planeras att gå Vällingby – Spånga – Tensta – Rinkeby – Kista – Helenelund – Bergshamra – Danderyds sjukhus

Inom Stockholms läns landsting pågår ett arbete med att formera en organisation inom landstingets förvaltningar för att möta utredningsbehovet inför Sverigeförhandlingen.

I ett sådant utredningarbete finns ett par relevanta frågeställningar som bör ställas

- Hur fördelas tillgänglighetsökningen i länet? Ger investeringen främst en lokal nytta/resande? Eller finns det även regional nytta av/resande på länken.

- Finns det andra lösningar som ger bättre regional respektive lokal nytta, uttryckt i ökad tillgänglighet?

- Hur samverkar en sådan här kollektivtrafikutbyggnad med resten av kollektivtrafiksystemet i att leverera ökad tillgänglighet. Är det några högt belastade sträckor som avlastas? Är det några sträckor som mister sitt trafikunderlag och kan läggas ned? Hur ser trafikekonomin ut?

Med ett brett angreppssätt och förståelsen av kollektivtrafiken som ett system kan kostnadseffektiva lösningar hittas som möter det regionala trafikförsörjningsprogrammets mål för kollektivtrafiken. Utifrån det perspektivet är det positivt att staten öppnar upp för en mer trafikslagsövergripande syn på kollektivtrafiken.

Anders Lindström
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling