SÄRSKILT UTTALANDE
2020-11-24

SL 2016-0856

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 25

Statusrapport samordning av utveckling av smarta mobilitetstjänster

Vänsterpartiet tackar för statusrapporten om smarta mobilitetstjänster. MAAS har, rätt utformad, en stor potential att göra hållbara transportsätt tillgängliga för flera av regionens invånare. Dessvärre måste vi konstatera att arbetet för en bredare lansering av mobilitetstjänster går långsammare än väntat.

Utvecklingen av MAAS i region Stockholm har än så länge handlat om några försök i pilotform, och vi förstår att initiativet till dessa i de flesta fallen har kommit från näringslivet. Vi instämmer med att piloter kan vara en bra början, men vi efterlyser även ett mer strategiskt förhållningssätt i utvecklingen av kombinerad mobilitet, där mobilitetstjänster utvecklas utifrån de behov som befolkningen i hela regionen har. Vi välkomnar piloter som möjliggör ett bilfritt liv, och då är det främst befolkningen i de glesare delarna av regionen där behovet för MAAS är störst. SL bör i fortsättningen utveckla mobilitetstjänster med utgångspunkten att de ska vara tillgängliga åt alla, både invånare och besökare.

Vänsterpartiet anser att förvaltningen bör ta en mer aktiv roll i utvecklingen eftersom rent affärsdrivna tjänster tenderar resultera i en ännu större regional ojämlikhet gällande tillgång till mobilitetstjänster. SL är ett starkt varumärke, och det finns stora möjligheter att utveckla ett utbud av kringtjänster som är knutna till SL-kortet och där man kan plocka ihop de tjänster som man själv behöver. Vi har bland annat drivit på för införande av ett regionalt lånecykelsystem integrerat med SL:s betalsystem.

Att öka kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna i hela regionen är en förutsättning för ett lyckat klimatarbete, och kombinerad mobilitet bör aktivt användas för att uppnå våra klimatmål, inte minst 70 % minskning av utsläpp från trafik till 2030. Tyvärr har vi sett redan innan pandemin att utvecklingen går åt fel håll och att kollektivtrafikens andel av resandet sjunker istället för ökar. Med rätt upplägg kan kombinerad mobilitet bli en faktor som hjälper till att vända denna utveckling. Därför ser vi ser framemot fortsatt arbete för en bred lansering av mobilitetstjänster.