Stockholms läns landsting

Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE
2016-01-13

LS 2015-0471

Landstingsstyrelsen

Motion 2015:10 av Anna Sehlin (V) om att införa plattformsväggar i kollektivtrafiken

Föredragande landstingsråd: Kristoffer Tamsons

Ärendebeskrivning

Anna Sehlin (V) har den 17 mars 2015 till landstingsfullmäktige lämnat en motion 2015:10 om att införa plattformsväggar i kollektivtrafiken.

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Landstingsrådsberedningens motivering

Alliansen i Stockholms läns landsting arbetar målmedvetet för att se över hur kollektivtrafiken i Stockholms län ska bli tryggare och tillgängligare.

Stockholms läns landsting har tidigare kunnat konstatera att plattformsväggar kan ge flera positiva nyttor för kollektivtrafiken. Det handlar både om möjligheten att få ned partikelhalten i luften och därmed förbättra luftkvaliteten, om att avvärja spårbeträdande av obehöriga samt säkerställa att eventuell trängsel på perrongen inte leder till personolyckor.

Det pågår också ett målmedvetet arbete med att studera införandet av plattformsväggar i fler delar av kollektivtrafiken. Inom ramen för Röda linjens uppgradering studeras exempelvis helautomatisk drift, där plattformsväggar tillskrivs ett stort värde. Därtill kommer plattformsskärmar finnas i stations- och perrongmiljön i anslutning till de två nya stationerna som öppnas när Citybanan driftsätts.

Alliansen i Stockholms läns landsting följer noga den nya tekniska utvecklingen och Stockholms läns landstings arbete med att se över trygghet och tillgänglighet på perronger och i stationsmiljöer.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 17 december 2015
Motion 2015:10
Trafiknämndens protokollsutdrag den 8 december 2015 med V-ledamotens muntliga reservation, Rickard Walls (-) skriftliga reservation och S-ledamöternas särskilda uttalande
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 9 november 2015

Torbjörn Rosdahl

Kristoffer Tamsons

Carl Rydingstam

Landstingsstyrelsens förvaltning
Landstingsdirektörens stab

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-12-17

LS 2015-0471

Ankom
Stockholms läns landsting
2015 -12- 30
Dnr.....

Handläggare:
Clara Wahren

Landstingsstyrelsen

Motion 2015:10 av Anna Sehlin (V) om att införa plattformsväggar i kollektivtrafiken

Ärendebeskrivning

Anna Sehlin (V) har den 17 mars 2015 till landstingsfullmäktige lämnat en motion 2015:10 om att införa plattformsväggar i kollektivtrafiken.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 17 december 2015
Motion 2015:10
Trafiknämndens protokollsutdrag den 8 december 2015 med V-ledamotens muntliga reservation, Rickard Walls (-) skriftliga reservation och S-ledamöternas särskilda uttalande
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 9 november 2015

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning
Anna Sehlin (V) har lämnat en motion 2015:10 om att införa plattformsväggar i kollektivtrafiken.

De omfattande kollektivtrafikinvesteringar som genomförs och planeras i Stockholms län fram till 2025 ger förutsättningar för en minskad trängsel.

I pågående utredningsarbete inom program Röda linjens uppgradering studeras förutsättningar för automatdrift. Inom ramen för det arbetet planerar trafikförvaltningen att återkomma med mer information och förslag till beslut rörande bland annat plattformsväggar.

Förvaltningen föreslår att motionen ska anses besvarad.

Bakgrund
Anna Sehlin (V) har den 17 mars 2015 till landstingsfullmäktige lämnat en motion 2015:10 om att införa plattformsväggar i kollektivtrafiken.

Motionären föreslår att uppdra åt trafiknämnden att snarast påbörja installationen av plattformsväggar på de stationer där trängseln är som störst samt att uppdra åt trafiknämnden att inrätta en investeringsplan för successiv installation av plattformsväggar i spårtrafiken.

Trafiknämnden har yttrat sig över motionen och föreslår att motionen ska anses besvarad.

Överväganden
De omfattande kollektivtrafikinvesteringar som genomförs och planeras i Stockholms län fram till 2025 ger förutsättningar för en minskad trängsel.

Plattformsväggar kan ge flera positiva nyttor för tunnelbanetrafiken. De kan motiveras som en förutsättning för automatkörning av tunnelbanetrafik och ge en förbättring av luftkvaliteten på stationerna. Ytterligare viktiga fördelar är förhindrande av olovligt spårbeträdande vilket kan minska antalet personolyckor samt en minskad upplevd trängsel på perrongerna.

Inom ramen för trafikförvaltningens program Röda linjens uppgradering studeras förutsättningar och konsekvenser av helautomatisk drift på röda linjen. I detta har det även har ingått att studera plattformsväggar och vilka nyttor som dessa kan ge ur ett större perspektiv. Det har även gjorts försök med att pröva olika typer av lösningar i vårt nordiska klimat. Inom ramen för det utredningsarbetet avser trafikförvaltningen att återkomma med information och förslag till beslut angående bland annat plattformsväggar.

Förvaltningen föreslår mot bakgrund av detta att motionen ska anses besvarad.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet har inga ekonomiska konsekvenser.

Miljökonsekvenser av beslutet

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.

Toivo Heinsoo
Landstingsdirektör

Stockholms läns landsting

Ankom
Stockholms läns landsting
2015 -03- 17
Dnr. LS 2015-0471

2015:10
Rotel III

Stockholms läns landsting
2015-03-17

Motion av Anna Sehlin m fl. (V) om att införa plattformsväggar i kollektivtrafiken

Det är trångt i kollektivtrafiken i Stockholm. Varje dag riskerar resenärer att skadas bara på grund av trängseln. Väntande på stationer är särskilt utsatta då de av misstag, bara för att det är många människor samlade på en plats, kan knuffas och ramla ner på spåret och i värsta fall köras på av ett tåg som kommer in till station. Resenärer med funktionsnedsättning är särskilt utsatta i miljöer med många människor. På grund av trängseln minskar även tillgängligheten för resenärer med barnvagn, rullator, matkassar, väskor etc. Allt som hindrar eller begränsar en resenär kan, i värsta fall, leda till att någon ramlar eller knuffas framför inkommande tåg. Det är dock svårt att på ett snabbt sätt råda bot på trängseln. Tunnelbaneutbyggnader tar tid, signalsystem är dyra och svåra att byta och nya tunnelvagnar ska beställas och betalas. Plattformsväggar vid stationer med hög belastning är något som i närtid drastiskt skulle öka säkerheten för resenärerna. Plattformsväggar kan vara ett led i arbetat med att uppnå en nollvision av dödsfall i kollektivtrafiken. Plattformsväggar prövas just nu på tunnelbanestation Åkeshov, både en hög och två halvhöga varianter.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås landstingsfullmäktige besluta

att uppdra åt Trafiknämnden att snarast påbörja installationen av plattformsväggar på de stationer där trängseln är som störst

att uppdra åt Trafiknämnden att inrätta en investeringsplan för successiv installation av plattformsväggar i spårtrafiken

A. Sehlin

Anna Sehlin (v)

Ankom
Stockholms läns landsting
2015 -12- 17
Dnr. LS 2015-0471

Stockholms läns landsting

Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 12/2015

Sammanträdesdatum
2015-12-08

Datum för justering: 2015-12-16

Datum för anslag: 2015-12-17

Kristoffer Tamsons (M)
Elof Hansjons (S)

---

§ 222

Yttrande över motion 2015:10 av Anna Sehlin (V) om att införa plattformsväggar i kollektivtrafiken
(TN 2015-0630)

I ärende förelåg tjänsteutlåtande 2015-11-09 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Rickard Wall (-), Conny Fogelström (S), Vivianne Gunnarsson (MP), Anna Sehlin (V), Sven-Inge Nylund (S), Kristoffer Tamsons (M) och Malin Karlsson (MP).

YRKANDEN

1) som yttrande till landstingsstyrelsens förvaltning överlämna tjänsteutlåtandet
2) bifall till Rickard Walls (-) återremissyrkande, bilaga 5
3) V-ledamoten yrkade bifall till motionen (2015:10)

Ordföranden ställde proposition om yrkandena och fann att ärendet skulle avgöras denna dag samt att trafiknämnden bifallit yrkande nr 1.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att som yttrande till landstingsstyrelsens förvaltning överlämna tjänsteutlåtandet.

RESERVATION

Rickard Wall (-) reserverade sig mot beslutet att inte återremittera ärendet.

V-ledamoten reserverade sig mot beslutet.

UTTALANDEN

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 6.
MP-ledamöterna anslöt sig till det särskilda uttalandet.

Vid protokollet
Daniela Eriksson

Exp.
Registraturen LSF
TF, Registraturen TF

Stockholms läns landsting

RICKARD WALL (-)

Förslag till beslut

Trafiknämnden

2015-12-08

Angående Yttrande över motion 2015:10 av Anna Sehlin (V) om att införa plattformsväggar i kollektivtrafiken, TN 2015-0630, punkt 8

Anna Sehlin (V) har i sin motion 2015:10 ställt vittgående önskemål som inte på ett rimligt sätt låter sig omsättas till praktiska åtgärder. Likväl tar motionen upp en aktuella och relevant fråga – den om installerande av plattformsväggar inom kollektivtrafiken – som förtjänar ett mer ambitiöst svar än det som Trafikförvaltningen nu har lämnat. Svaret är alltför svepande och övergripande, och ger egentligen ingen ny information. En alternativ struktur på svaret skulle kunna se ut som nedan:

1. Vid nyanläggning av tex tunnelbanlinjer ute i världen är plattformsväggar mer regel än undantag. Här finner vi Gula linjen. Hur resonerar man i detta fall?
2. Vid automatisering av och anskaffande av nya fordon till en befintlig linje som inte fysiskt interagerar med övriga linjer i systemet är handlingsutrymme för installerande av plattformsväggar något mindre. Här finner vi Röda linjen. Hur resonerar man i detta fall?
3. Vid förlängning av en befintlig linje krävs anpassning till de äldre delarna av systemet och handlingsutrymmet för installerande av plattformsväggar är ytterligare mindre. Här finner vi delar av Blå linje. Hur resonerar man i detta fall?
4. Vid nyutbyggnad inom en befintlig linje ställs ännu mer komplicerade krav på anpassning, vilket ändå inte på förhand bör föra installerande av plattsformsväggar bort från dagordningen. Här finner vi Grön/Blå linje. Hur resonerar man i detta fall?
5. Vid installerande av plattformsväggar utmed en befintlig linjegren som inte är föremål för några förändringar ställs man inför ännu ett typfall.

Sammantagandet känns det som om det finns anledning för Trafikförvaltningen att återkomma till Trafiknämnden och motionsställaren med ett fördjupat svar.

Trafiknämnden förslås besluta

att återremittera svaret på Anna Sehlins motion 2015:10 till Trafikförvaltningen för ytterligare en genomarbetning

Stockholms läns landsting
SOCIALDEMOKRATERNA

SÄRSKILT UTTALANDE

2015-12-08

Trafiknämnden, ärende 8

Angående införande av plattformsväggar i kollektivtrafiken

Stockholms spårvägssystem består av flera slag av spårbunden trafik, mest utsatt för tillbud är pendeltågen och tunnelbanan. Varje år sker cirka 20–25 olyckor med påkörda människor i tunnelbanan. För den som ser dåligt eller hör är miljön i tunnelbanan extra problematisk. Stora öppna ytor, buller och trängsel gör det svårare att orientera sig. Flera personer varav många synskadade och andra funktionshindrade har genom årens lopp av olika orsaker fallit ner på spåren.

Förutom självmord, fall på grund av trängsel eller onykterhet eller andra orsaker så råkar även funktionshindrade lätt illa ut. Synskadades riksförbund har exempelvis pekat på några av konsekvenserna av den bristande säkerheten i Stockholms tunnelbana och uppmärksammat behovet av att införa plattformsdörrar i sin kampanj #ingenskafalla.

Plattformsväggar finns redan i Köpenhamn och andra städer i Europa och Asien. De kommer också att installeras i Odenplan och T-centralen i och med Citybanans öppnande 2017.

Sedan 2012 har trafikförvaltningen utrett frågan om att införa plattformsväggar i tunnelbanan. Förra året inleddes ett försök med plattformsväggar vid t-banestationen Åkeshov som fortfarande pågår. I samband med uppgraderingen av röda linjen och införandet av automatiserade vagnar tittar trafikförvaltningen på behovet av att installera plattformsväggar.

Enligt trafikförvaltningen är olyckorna i tunnelbanan det som orsakar de största trafikstörningarna då det oftast resulterar i ett totalstopp för trafiken. Förutom de rent personella katastrofer ett dödsfall innebär så skulle det även innebära en stor samhällsekonomisk vinst om vi skulle kunna minska förseningsminuter som drabbar resenärer när det sker en olycka samt få fler resenärer med funktionshinder att känna sig trygga med att åka i kollektivtrafiken.

Vår utgångspunkt är att kollektivtrafiken ska vara ett attraktivt, enkelt och säkert sätt att resa för alla resenärer. Därför vill vi rikta en uppmaning till förvaltningschefen att senast under våren inkomma med en slutrapport från det pågående försöket med plattformsväggar vid Åkeshov till trafiknämnden, samt presentera en investeringsplan för succesiv installation av plattformsväggar vid de stationer där trängseln är som störst.

Ankom
Stockholms läns landsting
2015 -12- 17
Dnr LS 2015-0471

Trafikförvaltningen
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-11-09

Ärende/Dok. id.
TN 2015-0630

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jens Plambeck
+46 8 686 1651
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden
2015-12-08, punkt 8

Yttrande över motion av Anna Sehlin m.fl. (V) om att införa plattformsväggar i kollektivtrafiken

Ärendebeskrivning

Ärendet är ett yttrande över Vänsterpartiets motion om att införa plattformsväggar.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande om yttrande över motion om att införa plattformsväggar i kollektivtrafiken, 9 november 2015.
Motion av Anna Sehlin m.fl. (V) om att införa plattformsväggar i kollektivtrafiken, 17 mars 2015.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse motionen besvarad

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning
Anna Sehlin (V) m.fl. förslår i en motion daterad 2015-03-17 att trafiknämnden uppdras att påbörja installation av plattformsväggar. I pågående utredningsarbete inom program Röda linjens uppgradering studeras förutsättningar för automatdrift. Inom ramen för det arbetet planerar förvaltningen att återkomma med mer information och förslag till beslut rörande bland annat plattformsväggar. Genom den beslutade kapacitetsutbyggnaden av kollektivtrafiksystemet som planeras under den närmsta 10-årsperioden kommer dagens trängselproblematik i många fall att minska.

Bakgrund
Anna Sehlin (V) m.fl. inkom 2015-03-17 med en motion till landstingsfullmäktige om att uppdra åt trafiknämnden

- att påbörja installation av plattformsväggar på de stationer där trängseln är som störst
- att inrätta en investeringsplan för succesiv installation av plattformsväggar i spårtrafiken

I motionen pekas på trängseln på tunnelbanans plattformar som ett allvarligt säkerhets- och framkomlighetsproblem.

Överväganden
Sammantaget ger plattformsväggar flera positiva nyttor för tunnelbanetrafiken och kan motiveras som en förutsättning för automatkörning, förbättring av luftkvaliteten på stationerna, förhindrande av olovligt spårbeträdande och därmed kunna minska antalet personolyckor samt för att minska den upplevda trängseln på perrongerna.

Plattformsväggar är ett komplext tekniskt system som ger följdverkan för tunnelbanedriften och angränsande teknikområden. Med plattformsväggar ökar den tekniska komplexiteten i systemet. Arbetssätt, operativt regelverk och rutiner för driften av tunnelbanan behöver därför ses över i samband med ett införande av plattformsväggar. Vidare behöver plattformskanter förstärkas för att bära plattformsväggar. I pågående och kommande utredningsarbete kommer ett helhetsperspektiv att anläggas på plattformsväggar för hela tunnelbanesystemet med driftkonsekvenser och följdverkningar.

De omfattande kollektivtrafikinvesteringar som genomförs och planeras i Stockholms län fram till 2025 ger förutsättningar för en minskad trängsel. Men för att nå full effekt behöver kapacitetsutbyggnaderna kombineras med ett kontinuerligt arbete med att fördela resenärerna jämnare mellan vagnar och på stationer.

Inom ramen för trafikförvaltningens program Röda linjens uppgradering studeras förutsättningar och konsekvenser av helautomatisk drift på röda linjen. I vilket det även har ingått att studera plattformsväggar och vilka nyttor som dessa kan ge ur ett större perspektiv. Det har även gjorts försök med att prova olika typer av lösningar i vårt nordiska klimat. Inom ramen för det utredningsarbetet avser trafikförvaltningen att återkomma med information och beslut angående bland annat plattformsväggar.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Inom pågående och kommande utredningsarbete kommer ekonomiska aspekter av olika vägval att belysas.

Sociala konsekvenser

Inom pågående och kommande utredningsarbete kommer sociala aspekter av olika vägval att belysas. Utredningsarbetet kommer att beakta synpunkter från grupper med särskilda behov.

Konsekvenser för miljön

Inom pågående och kommande utredningsarbete kommer miljömässiga konsekvenser av olika vägval att belysas.

Riskbedömning

Med plattformsväggar följer en ökad teknisk komplexitet som alltid medför en viss risk. I pågående och kommande utredning kommer de olika riskerna med olika vägval att belysas och avvägningar mellan intressen att behöva göras.

Ragna Forslund
Tf Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling