Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-08-19

Ärende
TN 2020-0583

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

Färdtjänstnämnden
2020-09-22, punkt 11

Svar på skrivelse (V) angående taxiresor för smittade och sjukvårdspersonal

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet har i skrivelse angående taxiresor för vårdpersonal, ställt frågor beträffande att viktiga funktioner inom samhället ska finnas kvar även efter pandemin genom att frigjorda resurser för leverantörer inom färdtjänsten ska användas för att underlätta transporter och minska smittspridning. I detta ärende återkommer förvaltningen med förslag till svar på nämnda skrivelse.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse (V) angående taxiresor för smittade och sjukvårdspersonal, inkommen 2020-04-21

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

Förslag och motivering

Vänsterpartiet anför att frigjorda resurser för leverantörer inom färdtjänsten ska användas för att underlätta transporter och minska smittspridning. Som möjliga exempel nämns att transportera smittade till och från vård samt att

sjukvårdspersonal skulle kunna få resa taxi mellan sjukhus och efter långa arbetspass. Skyddsåtgärder för Corona omnämns som behov och att skyddsåtgärder ska diskuteras och överenskommas med skyddsombud och fackliga organisationer.

Tre direkta frågor ställs

1. Arbetar förvaltningen med att erbjuda och samordna färdtjänst till smittade och sjuka som ej behöver ambulanstransport?

2. Arbetar förvaltningen med att erbjuda färdtjänst/taxi till vårdanställda för resor mellan sjukhus och hem efter långa pass?

3. Finns det andra aktiviteter som förvaltningen initierar och samordnar som underlättar transporter under Coronapandemin t ex. transporter av läkemedel, skyddsutrustning etc?

Färdtjänstverksamheten följer löpande den förändrade situation som råder för avtalade trafikleverantörer och taxinäringen inom Region Stockholm under pågående Coronapandemi. Färdtjänstverksamheten erhåller också där så bedöms lämpligt vissa uppdrag från RSSL - Regional Särskild Sjukvårdsledning i de fall där Region Stockholms Färdtjänstverksamhet bedöms kunna ha lämpliga upphandlade trafikavtal som kan användas i för regionens olika åtgärder som beslutas gällande transporter.

För närvarande sker resor till och från arbete för vårdperson, prover gällande Covid på vårdpersonal transporteras, personer från 70 år erhåller Sjukresor utan särskild bedömning och ett drygt trettiotal fordon utför liggande och sittande Corona-transporter under ledning av AISAB, regionens ambulansverksamhet.

Färdtjänstverksamheten följer utvecklingen gällande resor och har gjort bedömningen att Rullstolstaxi som inte har en privat eller någon alternativ huvudsaklig resenärsmarknad bedöms ha synnerliga behov av stöd för att kunna finnas till regionens behov efter Coronapandemin.

RSSL valde att lägga uppdrag till Färdtjänstverksamheten om personaltransporter till Älvsjö Sjukhus och de stora akutsjukhusen. Därefter

bedömde RSSL:s jurister ett behov att analysera och justera beslutet pga. uppkommen fråga om förmånsbeskattning.

Detta fördröjde starten med cirka en vecka och det beslutades om att justera regelverket så att det ingår en tjänsteresedefinition i resandet. Efter starten sker 10 till 20 resor dagligen. Resorna sker inom avtal Färdtjänsttaxi som innehåller en del gällande Tjänsteresor med Kundval.

RSSL använder färdtjänstens Bårtaxiverksamhet med avtal och utnyttjar drygt trettio fordon under ledning av AISAB, regionens ambulansverksamhet, för att med särskilt utbildade förare och ombord-personal med skyddsutrustning utföra transporter av Covid-smittade både i liggande och sittande transporter.

Förvaltningen följer såväl Svenska Taxiförbundets inlägg som olika mediala inspel i frågan. Kopplat mot aktuell lagstiftning som reglerar persontransport inom vad som överlåtits från kommuner, därtill Kommunallag och taxibranschens storlek. Det finns juridiska begränsningar över vad som kan utföras. RSSLs olika överlämnade uppdrag ligger inom vad som kan utföras.

Svaret på de direkta frågorna i skrivelsen är enligt ovan

1. Ja, dessa resor utförs av färdtjänstverksamheten genom planering av RSSL och AISAB enligt ovan. Fordonen är i enlighet med krav på smittskydd och Folkhälsomyndighetens anvisningar helt åtskilda från ordinarie färdtjänstverksamhet.

2. Inom färdtjänsttaxi utförs 10 till 20 resor dagligen som definieras som Tjänsteresor för vårdpersonal.

3. Frågan bearbetas löpande med bedömning av juridiska begränsningar och tillförs funktioner t ex av RSSL.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef trafikavdelningen

Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-04-21

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående taxiresor för smittade och sjukvårdspersonal

Under pågående Corinapandemi är det viktigt att ställa om samhället så att det fungerar under pandemin och så att viktiga funktioner kan finnas kvar även efter pandemin. Vi i Vänsterpartiet har vid flertalet tillfällen föreslagit att den frigjorda kapacitet som finns i Färdtjänsten när antalet beställda färdtjänstresor gått ner, ska användas till att underlätta transporter under pandemin och minska smittspridning. Färdtjänstbilar, utrustade med skydd mellan förare och baksäte för att inte föraren ska riskera smitta, skulle kunna användas för att köra smittade från hem till vården och tillbaka. Detta för att underlätta för sjuka och smittade som inte är i behov av ambulans att ta sig till vården och hem men även för att inte riskera att dessa reser med kollektivtrafiken och riskera att smitta andra.

Färdtjänst/taxi skulle även kunna användas för sjukvårdspersonal för att ta sig mellan sjukhus men även hem efter ett långt pass. Även här är det ett sätt att undvika smittspridning om den vårdanställde annars skulle ta kollektivtrafiken hem. En taxiresa hem eller mellan sjukhus är också en stor hjälp för många vårdanställda som jobbar oerhört många och långa pass just nu. Dessa resor som t ex. kan beställas och samordnas via 1177 eller 112 för smittade och sjuka skulle också möjliggöra fortsatta beställningar till dem som vanligtvis kör färdtjänst. Det kan göra att enskilda chaufförer, åkerier och delar av taxibranschen klarar denna kris utan konkurs. Det är oerhört viktigt att arbetsmiljön blir säker för förarna. Skyddsåtgärderna måste diskuteras och överenskommas med skyddsombud och de fackliga organisationerna.

Vi kommer behöva fungerande färdtjänst efter krisen.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Arbetar förvaltningen med att erbjuda och samordna färdtjänst till smittade och sjuka som ej behöver ambulanstransport?
2. Arbetar förvaltningen med att erbjuda färdtjänst/taxi till vårdanställda för resor mellan sjukhus och hem efter långa pass?
3. Finns det andra aktiviteter som förvaltningen initierar och samordnar som underlättar transporter under Coronapanedmin, t ex. transporter av läkemedel, skyddsutrustning, etc. ?