Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-01-28

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Tågvärdar på Saltsjöbanan

Tågoperatören Arriva tog i september 2018 bort tågvärdarna (tidigare konduktörer) på Saltsjöbanan sträckan Solsidan-Igelboda.

För att genomföra rationaliseringen fick Arriva till en ändring i trafiksäkerhetsinstruktioner för järnväg (TRI). Det kritiserades då såväl av arbetstagarorganisationen på Saltsjöbanan som av Vänsterpartiet.
Vi kritiserade då att säkerheten för trafikanterna skulle äventyras.

29 december i år skedde ett knivrån på minderåriga på sträckan Solsidan-Igelboda som skrevs om i Nacka Värmdö Posten. Det har också tidigare under hösten rapporterats om blottare på tågen.

Arbetstagarorganisationen kräver att sträckan på Saltsjöbanan återigen ska bemannas med tågvärdar. Svaret från Arriva och SL har varit att man väntar på övervakningskameror. Polisen i Nacka som också uttalat sig i ärendet menar att kameror kan vara viktiga för identifikationer men att de inte ger någon helhetslösning. Polisen understryker just betydelsen av trygghetsvärdar och tågvärdar på plats för att öka tryggheten.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande fråga:

1. Vad ämnar förvaltningen i dialog med operatören göra för att komma till rätta med trygg- och ordningsproblematiken på sträckan Igelboda – Solsidan på Saltsjöbanan?