Moderaterna
Kristdemokraterna

SKRIVELSE
2025-11-25

Trafiknämnden

# Säkerställ fungerande kollektivtrafik i Stockholm under helger

Återkommande demonstrationer i centrala Stockholm har under lång tid lett till omfattande störningar i busstrafiken på lördagseftermiddagar. Nu har SL meddelat att ett antal busslinjer läggs om och att ett stort antal hållplatser dras in varje helg tills vidare. Enligt media påverkas tolv busslinjer och närmare hundra hållplatser i innerstaden, utan angivet slutdatum. Detta i en redan nerskuren innerstadstrafik.

Samtidigt uppger Polismyndigheten att demonstrationstillstånden prövas från fall till fall. Det vill säga att det inte finns demonstrationstillstånd tills vidare.

Moderaterna värnar den grundlagsskyddade rätten att demonstrera. Men vi menar samtidigt att Region Stockholm som kollektivtrafikmyndighet har ett tydligt ansvar gentemot resenärerna och stockholmarna. Det kan inte accepteras att stora delar av busstrafiken i Stockholms innerstad i praktiken avvecklas flera timmar varje helg under överskådlig tid, utan en tydlig redovisning av konsekvenser, alternativ och beslutsunderlag. En fungerande huvudstad måste kunna värna både demonstrationsrätten och stockholmarnas möjlighet att leva sina liv utan att staden stängs ner varje helg.

Att i detta läge hänvisa stockholmare till att ”resa på andra sätt” – när bussarna är det naturliga färdsättet – riskerar att undergräva förtroendet för kollektivtrafiken.

**Trafiknämnden föreslås besluta följande.**

1. Trafiknämnden uppdrar åt trafikförvaltningen att omedelbart ompröva beslutet om generella, återkommande omläggningar på helger och i möjligaste mån återgå till ordinarie trafik. Eventuella omläggningar ska i första hand vara: tidsmässigt begränsade, geografiskt så snävt avgränsade som möjligt, samt utformade så att konsekvenserna för resenärer minimeras.

2. Trafiknämnden uppdrar åt trafikförvaltningen att formellt begära samråd med Polismyndigheten om hur återkommande demonstrationer påverkar kollektivtrafiken i Stockholms innerstad, samt skriftligen redovisa för polisen vilka omfattande störningar som nuvarande ordning innebär – i form av antal berörda linjer, hållplatser, resenärer, förseningar, extrakostnader och klagomål.

3. Trafiknämnden aktivt verkar för att demonstrationernas rutt, tid och utformning anpassas så att kollektivtrafiken påverkas så lite som möjligt.

4. Trafiknämnden uppdrar åt trafikförvaltningen att till nämnden redovisa:
    a. Vilket formellt beslut som fattats om omläggning ”tills vidare”, inklusive beslutsfattare, datum och diarienummer.
    b. Vilka lagar, föreskrifter, säkerhetsbedömningar och andra underlag som åberopats för beslutet.
    c. Vilka alternativa lösningar som analyserats t.ex. annan demonstrationsrutt, förskjutna tider, begränsade omläggningar, förstärkt information i stället för indragna hållplatser.
    d. En uppskattning av hur många resenärer som berörs per helg samt vilka grupper som särskilt drabbas.

5. Trafiknämnden uppdrar åt trafikförvaltningen att redovisa alla relevanta kontakter i frågan, inklusive:
    a. Kontakter med Polismyndigheten.
    b. Kontakter med Stockholms stad och andra berörda kommuner.
    c. Kontakter med Länsstyrelsen.
    d. Kontakter med regionens politiska ledning, trafikregionråd, regionstyrelsens presidium m.fl..

Anna Malm Kelfve Moderaterna

Karl Henriksson Kristdemokraterna