Stockholms läns landsting

INTERPELLATIONSSVAR

Trafiklandstingsrådet

Kristoffer Tamsons (M) 2017-02-09 LS 2016-1546

Svar på interpellation 2016:46 av Michel Silvestri (MP) om Väsby entré - bussterminal

Michel Silvestri (MP) har ställt följande frågor till mig:

1. Är du beredd att medverka till att landstinget bidrar till förverkligandet av Väsby entré genom finansiering av en ny bussterminal vid Upplands Väsby station?

2. Är du beredd att verka för att Väsby entré blir ett namngivet objekt och anvisas investeringsmedel i länsstyrelsens kommande länsplan för regional transportinfrastruktur?

Som svar vill jag anföra följande:

Upplands Väsby växer och håller en hög tillväxttakt avseende bostäder. Väsby entré, som interpellanten lyfter i sin interpellation, innebär enligt nuvarande planer fler än 2000 nya bostäder och 35.000 kvadratmeter butiker och kontor. Enligt nu gällande planer planeras cirka 4.000 bostäder i Upplands Väsby. Detta medför tillförsäkrandet av en robust och kapacitetsstark kollektivtrafik.

Ansvar för detta har tagits, inte minst avseende de satsningar som både har gjorts och som för tillfället bereds på pendeltågssidan. Driftsättningen av Citybanan ger förhöjd pendeltågskapacitet i hela Stockholmsregionen vilket är mycket gynnsamt inte minst för de kommuner som är starkt beroende av pendeltågstrafiken.

I arbetet kring projektet som interpellanten lyfter har Trafikförvaltningen till viss del deltagit för att i möjligaste mån säkerställa att kommunens planförslag taktar med Trafikförvaltningens kollektivtrafikförsörjning. I detta arbete har Stockholms läns landsting inte i nuläget kunnat identifiera att nyttorna med en ny inomhusterminal skulle motivera en finansiering av nybyggnation från landstingets sida. Det är dock förståeligt att integrera bussterminalen till en inomhusterminal utifrån ett stadsutvecklingsperspektiv.

En inomhusterminal är tätt förknippat med frågor som därtill behöver hanteras såsom upplåtelseform, gränsdragningsproblematik mot närliggande byggnader och fastighetsägare, upp. Därtill bör det särskilt påpekas att investeringen av en eventuell ny terminal, som sammanlänkas till bebyggda kvarter, bör bäras av fastighetsägarna och de byggrätter som tillskapas, och inte primärt åläggas kollektivtrafikens resenärer.

Här vill jag dock inte stänga dörren för fortsatta samtal kring hur Stockholms läns landsting kan bidra i arbetet för en bra kollektivtrafik och en hållbar stadsutveckling med respekt för de offentliga medel vi är satta att förvalta. Min syn på politiskt hantverk är att det är farligt för politiken att låsa sig vid tekniska lösningar. Målet, att de boende och arbetande i Upplands Väsby ska ha en robust och pålitlig kollektivtrafik, står fast.

Postadress	*Besöksadress*	*Telefon*	*E-mail*
Box 22550	Landstingshuset	08-737 25 00 *(vx)*	kristoffer.tamsons@politik.sll.se
104 22 STOCKHOLM	Hantverkargatan 45		

På ägen dit är jag beredd att verka konstruktiv anda för att nå bästa tänkbara lösning för Upplands Väsby, Stockholms läns landsting och kollektivtrafikens resenärer. Jag är övertygad om att det arbetet ännu inte är klart.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 9 februari 2017

Kristoffer Tamsons