*Regionledningskontoret*
Cecilia Lindahl

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2025-12-17

KRN 2025-0083

Klimat- och
regionutvecklingsnämnden

# Yttrande över Motion 2025:34 av Johan M. Sanne (V) om återinförd flygskatt

## Regionledningskontorets förslag till beslut

Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

> Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande utgör klimat- och regionutvecklingsnämndens yttrande till regionstyrelsen över motion 2025:34 av Johan M. Sanne (V) om återinförd flygskatt.

## Sammanfattning

Johan M. Sanne (V) har väckt en motion i regionfullmäktige i vilken det föreslås att regionfullmäktige uppdrar åt regionstyrelsen att hemställa åt regeringen att återinföra flygskatten. Motionären föreslår även att den återinförda flygskatten ska vara på en högre nivå och omfatta även privatflyg enligt beskrivningen i motionen. Motionen har remitterats till klimat- och regionutvecklingsnämnden för yttrande.

Sedan 2012 omfattas all kommersiell flygtrafik inom EU av unionens utsläppshandelssystem, EU ETS, där flygbolagen måste rapportera och täcka sina koldioxidutsläpp med utsläppsrätter. Detta system är nu under revidering. Gratistilldelningen av utsläppsrätter till flyget upphör 2026. Kommissionen utreder dessutom möjligheten att låta systemet även omfatta flygningar ut från EU. Sedan 2024 är flygbolagen skyldiga att rapportera utsläpp som kan orsaka så kallade höghöjdseffekter. Kommissionen ska utvärdera om flygbolag också ska behöva köpa och lämna in utsläppsrätter för dessa effekter.

Flygskatt är en statlig angelägenhet och givet det som nu pågår anser regionledningskontoret inte att ytterligare initiativ i form av en hemställan är nödvändigt.

## Bakgrund

Johan M. Sanne (V) har väckt en motion i regionfullmäktige i vilken föreslås att regionfullmäktige uppdrar åt regionstyrelsen att hemställa åt regeringen att återinföra flygskatten. Motionären föreslår även att den återinförda flygskatten ska vara på en högre nivå och omfatta även

privatflyg enligt beskrivningen i motionen. Motionen har remitterats till klimat- och regionutvecklingsnämnden för yttrande.

**Klimat- och regionutvecklingsnämndens yttrande**
Ekonomiska styrmedel omfattar åtgärder där man använder ekonomiska incitament för att påverka hur människor och företag reser och transporterar varor. Målet är ofta att minska trängsel och utsläpp och att styra mot mer hållbara transporter. Exempel på styrmedel som ingår i det statliga ansvaret är skatter, avgifter och olika typer av regleringar.

Sedan 2012 omfattas all kommersiell flygtrafik inom EU av unionens utsläppshandelssystem, EU ETS, där flygbolagen måste rapportera och täcka sina koldioxidutsläpp med utsläppsrätter. Detta system är nu under revidering. Gratistilldelningen av utsläppsrätter till flyget upphör 2026. Kommissionen utreder dessutom möjligheten att låta systemet även omfatta flygningar ut från EU. Sedan 2024 är flygbolagen skyldiga att rapportera utsläpp som kan orsaka så kallade höghöjdseffekter. Kommissionen ska utvärdera om flygbolag också ska behöva köpa och lämna in utsläppsrätter för dessa effekter.

Flygskatt är en statlig angelägenhet och givet den översyn som nu görs på EU-nivå anser regionledningskontoret inte att ytterligare initiativ i form av en hemställan är nödvändigt.

**Ekonomiska konsekvenser**
Beslutet bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm

Anton Västberg
Utvecklingsdirektör

Julika Lamberth Bagge
Enhetschef Tillväxt

**Beslutsunderlag**
1. Motion 2025:34

**Beslutsexpediering**
1. Regionstyrelsen

Godkänd av Anton Västberg, 2025-12-17