Region Stockholm

En upphandlande organisation

Region Stockholm

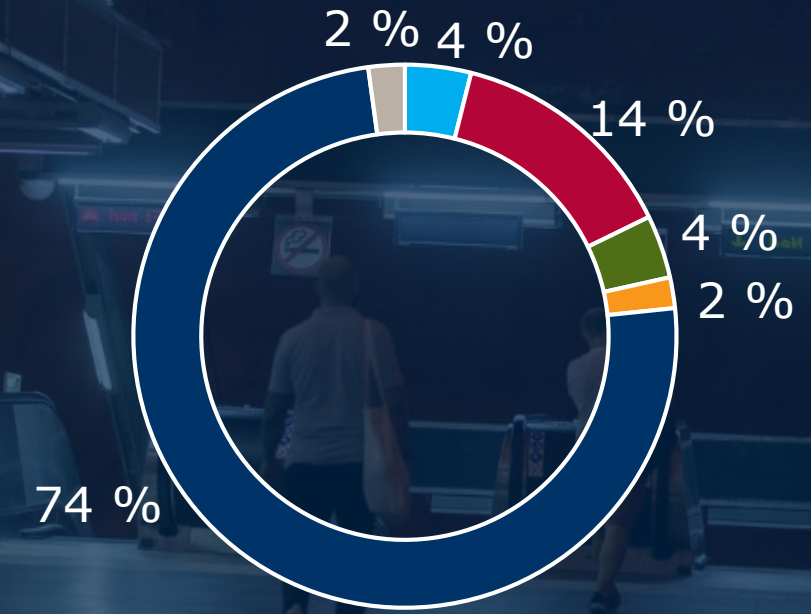
Agenda

- Trafiknämnden som upphandlande organisation
- Offentlig upphandling
  - Bakgrund och översiktlig genomgång
  - Utvärdering av anbud
  - Politisk styrning av upphandlingar

Region Stockholm

Inköp under 2022

Total inköpsvolym ca
20,6 miljarder kronor



- Facility management
- Fastighet
- Fordon
- IT och kommunikation
- Transporter
- Övergripande material och tjänster

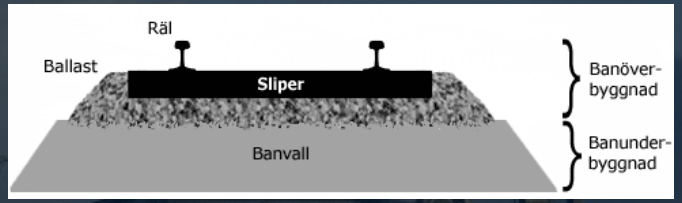
Region Stockholm

Stora pågående upphandlingar

- E40 - Trafikutövare för tunnelbanan
- UH2024 - Underhåll av spåranläggningar

  5 upphandlingar

  – Tunnelbana
  – Järnväg
  – Spårväg
  – Banunderbyggnad – drift och underhåll
  – Banunderbyggnad – inspektion och expertstöd



- E43 - Trafikutövare för Saltsjöbanan, Nockebybanan, Tvärbanan, Spårväg city och Lidingöbanan
- E42 - Trafikutövare för busstrafik i Bromma, Solna, Sundbyberg och Sollentuna
- E36C/E37C – Trafikutövare för busstrafik i Huddinge/Botkyrka/Söderort
- E45 – Trafikutövare för busstrafik i Haninge, Tyresö och Nynäshamn
- Manöversystem till röd och blå linje – konkurrenspräglad dialog

Region Stockholm

Upphandling inom TN:s verksamhetsområde



Tre lagar tillämpas

- LOU (2016:1145)
- LUF (2016:1146)
- LUK (2016:1147)

Varför upphandling?

- Öka rörligheten för varor och tjänster
- Kontroll över hur skattemedel används
- Undanröja ageranden som begränsar konkurrens
- Underlätta för företag att göra affärer med offentlig sektor
- Nå hållbarhetsmål

Region Stockholm

Fem EU-rättsliga grundprinciper styr all upphandling

- Likabehandling
- Proportionalitet
- Transparens
- Icke-diskriminering
- Ömsesidigt erkännande

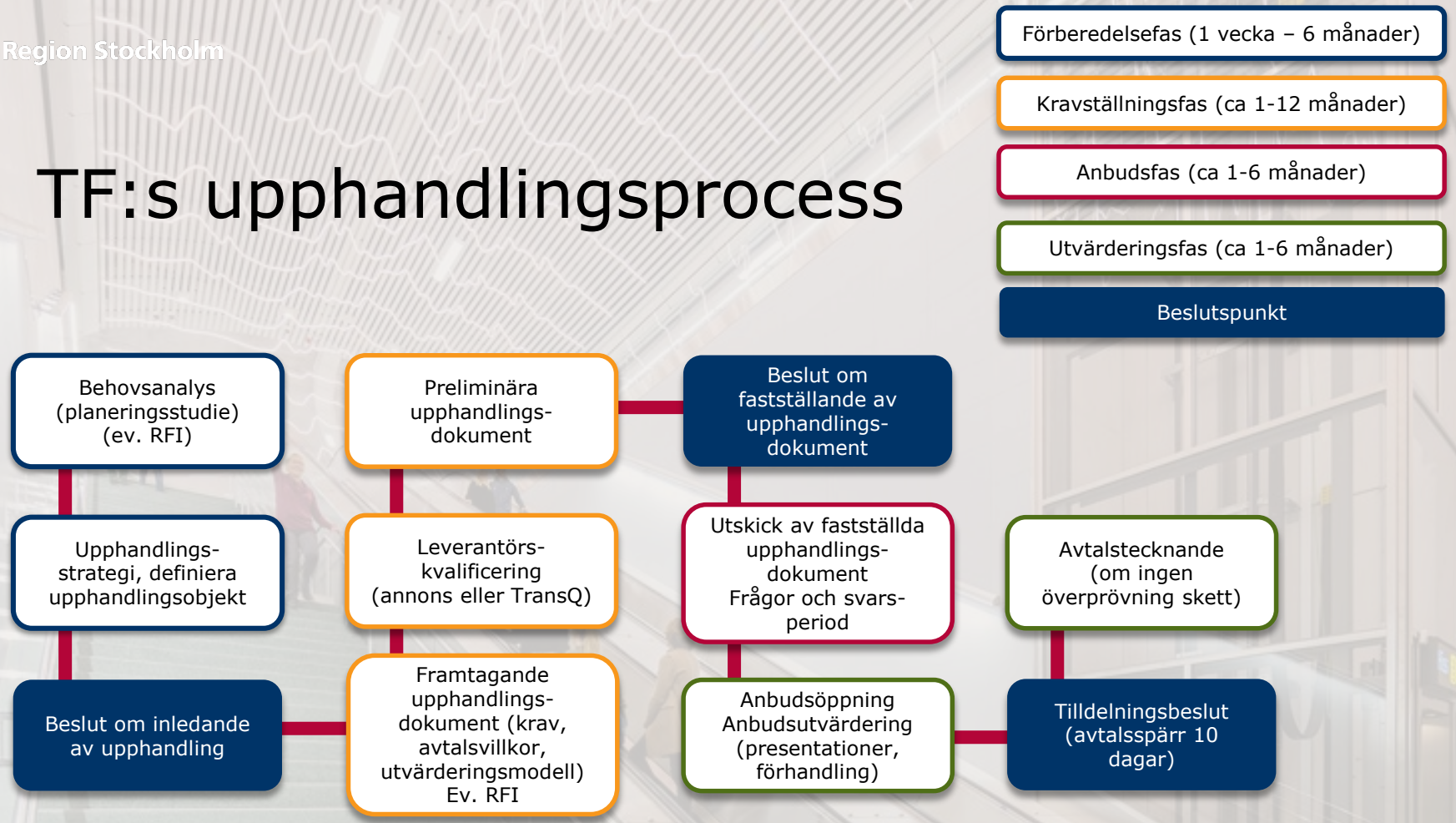


Region Stockholm

Upphandling i korthet

- Upphandlingslagarna reglerar hur upphandling får göras och styr hur upphandlingsprocessen ser ut
- Behovet och alla villkor för affären ska beskrivas i upphandlingsdokumenten
- Upphandlingsdokumenten ska komma alla intresserande leverantörer till del
- Prövning och utvärdering av anbud måste ske i enlighet med vad som beskrivits i upphandlingsdokumenten

TF:s upphandlingsprocess



Region Stockholm

Anbudsutvärdering

- Det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet ska antas, baserat på någon av följande grunder:
  - Bästa förhållandet mellan pris och kvalitet
  - Kostnad
  - Pris



Vad är kvalitet?

- Två olika aspekter av kvalitet
  - Vi kravställer den kvalitet vi vill ha
    - Den kvalitet som är kravställd i avtalet ska levereras till det pris som är avtalat
  - Utvärderingsmodell medger att anbudsgivare tävlar om kvalitet
    - Bra lösningar ger extra poäng i utvärderingen

Region Stockholm

Utvärdering av kvalitet i upphandling

- Bidrar till att välja det bästa anbudet
- Ökar sannolikheten för bra leverans
- Speglar hur mycket mer vi är beredda att betala för ett anbud som får höga kvalitetspoäng jämfört med ett anbud som har ”tillräckligt bra” kvalitet

Region Stockholm

Utvärdering av ”lägsta pris”

- Dålig klang, missförstådd utvärderingsmodell
- Struntar vi i kvalitet om vi enbart utvärderar på pris?
  - NEJ!
- Kvalitet är kravställd som obligatorisk på den nivå vi önskar ha den
  - Alla anbudsgivare måste leverera kravställd kvalitet
  - Endast pris kvarstår som särskiljande drag mellan anbuden
- Bättre namn: upphandling med fastställd kvalitet



Att påverka en upphandling

- Beslut att fastställa planeringsstudie
- Beslut om inledande av upphandling
- Beslut om att fastställa upphandlingsdokument
- Beslut om tilldelning