Region Stockholm

REGIONSTYRELSEN 2021-06-15

Vänsterpartiet

Ärende nr 17
RS 2021-0426

Yttrande över promemorian Skattelättnad för cykelförmån

Vänsterpartiet tycker det är bra att frågan med förmånscyklar förs upp på agendan. Nyttan som ökad cykling ger för arbetstagare, arbetsgivare och samhället i stort är garanterat något som överväger kostnaden för eventuellt skattebortfall, i princip hur stort skatteavdraget än blir. Vi saknar i underlaget ett resonemang kring just nyttan i förhållande till de kostnader som följer av förslagen.

Alternativ 1 anser Vänsterpartiet ligga på alldeles för låga nivåer för att kunna köpa bra cyklar och underhålla dem på ett bra sätt. Det är roligare att cykla på en bra cykel så det finns risk att alternativ 1 inte ger önskad effekt med ökad cykling. Två servicetillfällen per år är nog att rekommendera för cyklar som leasas ut till anställda. Det klarar inte för 300 kr/år som förslaget säger.

Flera remissinstanser inklusive region Stockholm anser att Alternativ 2 blir administrativt krångligt för arbetsgivarna. Dock är förmånsnivåerna mer rimliga i det förslaget men helst hade vi sett ett enklare upplägg.

Vi ser att erbjudandet borde göras mer attraktivt för arbetsgivarna att erbjuda cyklar som en ren förmån och inte genom ett avdrag på lönen. Som några remissinstanser påpekade så blir det mest attraktivt för personer med hög marginalskatt att skaffa en förmånscykel. En förmån som påverkar nivåer på pensionen långsiktigt kan slå orättvist mot olika grupper. Cykling ska vara lika tillgängligt för alla.

Vi vill att region Stockholm utreder hur förmånscykel kan erbjudas till alla anställda på ett för region Stockholm mest fördelaktigt sätt, utan tyngande administration men med målbilden att öka cyklandet bland regionens många anställda.

Vänsterpartiet förslår regionstyrelsen

att utreda hur förmånsscykel kan erbjudas anställda i region Stockholm