Trafikförvaltningen
Investeringsprojekt

Handläggare
Josefin Wäneland
070-786 16 91
josefin.waneland@regionstockholm.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-10-14

Trafiknämnden
2021-10-19, punkt 24

Ärende
TN 2021-0304

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Svar på skrivelse från (S) om tidplan för Kistagrenens utbyggnad

Ärendebeskrivning

Svar på skrivelse angående två frågor från Socialdemokraterna gällande den senast kommunicerade tidplanen för Kistagrenen och ytterligare risker för eventuella förseningar.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt Socialdemokraternas skrivelse angående Kistagrenen.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

Förslag och motivering

Nedan följer svar på de frågor som har ställts i skrivelsen:

- Bedömer förvaltningen att den senast kommunicerade tidsplanen rörande Kistagrenens utbyggnad kommer hålla?

Tidplanen för Tvärbanan Kistagrenen är beroende av överprövningar av upphandlade entreprenader samt detaljplaneprocessen och myndighetsbeslut hos kommuner och myndigheter.

Investeringens största enskilda entreprenad, den mellan Bromma Flygplats till Helenelund, överprövades i december 2019 och i juni 2020 vilket innebar att

avtalstecknandet försenades med drygt nio månader och uppstart av arbeten 12 månader. Denna försening kan inte inarbetas.

De 11 detaljplaner som utgör grunden för kalkyler, utformning och tidplaner beräknades tidigare vara beslutade i respektive kommun under 2018-2019. I skrivande stund har tre detaljplaner fortfarande inte beslutats och övriga flera beslutades 2020 och 2021. Dessa förseningar kan inte inarbetas.

Förutom ovanstående har entreprenaden för att flytta E4:an och bygga vägport överprövats och genererat förseningar i relation till tidplan, samt även överprövning av sidoentreprenad utanför investeringens ansvar som är en nödvändig förutsättning för investeringen.

Vår bedömning är, baserat på ovanstående, att en tidsförskjutning med ca 2 kalenderår är oundviklig.

- Vilka risker är identifierade som kan påverka tidsplanen ytterligare och hur arbetar förvaltningen för att hantera dem?

De ej lagakraftvunna kvarvarande detaljplanerna samt vattendom utgör en fortsatt risk för ytterligare påverkan på tidplanen. Risken omfattar dels försening i arbetet med att gemensamt fastställa innehållet och dels risken för överklagande.
Några entreprenadupphandlingar kvarstår och det finns risk för överprövning av dessa. Tillkommande risk är effekten av pandemin gällande materialpriser och tillgång till material, där speciellt stål, trä, cement, halvledare och drivmedel är identifierade för investeringen.
Arbetena på sträckan utförs i komplicerade miljöer där osäkerheter kvarstår gällande tex markförhållanden, kvalitet i underbyggnad på sträckor med byggnadsverk, koordinering av trafik i byggområden, och omfattning av ledningsomläggning i gatumiljön.

Trafikförvaltningen arbetar kontinuerligt och metodiskt med att identifiera risker tillsammans med kommuner och övriga intressenter. Hanteringen risker inkluderar utnyttjande av riskreserver och förhandling med intressenter inom tecknade avtal eller tecknande av nya nödvändiga avtal.

Trafikförvaltningen
Investeringsprojekt

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-10-14

Ärende
TN 2021-0304

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

David Lagneholm
Förvaltningschef

Josefin Wäneland
Avdelningschef IP

Trafikförvaltningen
Investeringsprojekt

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-10-14

Ärende
TN 2021-0304

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Region Stockholm

Trafiknämnden

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

SKRIVELSE
2021-03-09

Skrivelse om Kistagrenens utbyggnad

13 december 2016 tog landstingsfullmäktige beslut om att genomföra Kistagrenen. Våren 2018 inleddes utbyggnaden. Kistagrenen kommer vid färdigställandet att vara 8 kilometer lång och gå från Norra Ulvsunda via Bromma flygplats och Kista till Helenelund. Hittills har Kistagrenen anslutit till Bromma.

Kistagrenens utbyggnad är viktig – det är en tvärförbindelse som knyter ihop bostadsområden och arbetsplatser med spårbunden kollektivtrafik. Tyvärr har projektet kantats av flera förseningar och det är oklart om den senaste kommunicerade tidsplanen kommer hålla – särskilt i ljuset av pandemins påverkan.

Med anledning av detta ställer Socialdemokraterna följande frågor:

- Bedömer förvaltningen att den senast kommunicerade tidsplanen rörande Kistagrenens utbyggnad kommer hålla?
- Vilka risker är identifierade som kan påverka tidsplanen ytterligare och hur arbetar förvaltningen för att hantera dem?