Stockholms läns landsting

SKRIVELSE
2020-11-24

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående bemanning av Järna station

Det har framkommit oroande uppgifter i media om att det finns ett förslag från SL att låta Järna station bli obemannad igen. Seko Pendelklubben har i sitt pressmeddelande till nämndens ledamöter uttryckt det som att beslutet är fattat av förvaltningens tjänstemän och ska verkställas i slutet av januari. 2006 gjordes ett liknande försök med att ha stationen obemannad, men efter en kraftig opinionsstorm samt ökad vandalisering togs beslutet tillbaks och stationen bemannades på nytt 2008.

Järna är den enda bemannade stationen på hela sträckan mellan Södertälje och Gnesta, ”Gnestabenet”, och därför en viktig samlingspunkt för de resenärer som behöver personlig service i den delen av länet. Att ha ett bemannat stationshus skapar trygghet och motverkar vandalisering.

De skyddsombud som vi tagit kontakt med vittnar dessutom om incidenter som stationsvärden hjälpt till med. Bara under 2020 har det skjutits raketer i gångtunneln ett antal gånger, hissen har varit avstängd så att stationsvärden fått hjälpa till att bära barnvagnar vid trapporna samt förhindrat två självmordsförsök.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. När ett av de prioriterade områden som SL satsar på är trygghet, varför stängs den enda bemannade stationen på hela ”Gnestabenet”?
2. Har en ordentligt risk- och konsekvensanalys gjorts av förvaltningen om vilka konsekvenser det skulle innebära att avbemanna Järnastation?
3. Varför har vi som är folkvalda politiker i trafiknämnden inte fått information eller fått ta del av beslutet?