Trafikregionråd
Kristoffer Tamsons (M)

INTERPELLATIONSSVAR
2020-09-10

RS 2020-0531

Svar på interpellation 2020:21 av Jens Sjöström (S) om segregation och smittspridning

Jens Sjöström (S) har ställt följande frågor till mig:

1. Vilka lärdomar har dragits för att undvika liknande situation framöver?
2. Varför har situationen med trängseln på buss 179 kunnat fortgå så pass länge?

Som svar vill jag anföra följande:

Under det gångna halvåret har Trafikförvaltningen, operatörer och alla anställda i trafiken gjort stora insatser så att Stockholms kollektivtrafik har kunnat fortsätta att rulla även under en pågående pandemi. Att trafiken ska upplevas som trygg har varit prioriterat för sannolikt alla inblandade, från resenärer och medarbetare till politik och förvaltning.

Det arbetet har på det stora hela bedrivits med framgång under våren och sommaren. Till skillnad från vår omvärld har vi i Stockholm kunnat upprätthålla kollektivtrafiken i en mycket svår tid, även om enskilda avgångar enskilda dagar fortsatt kan vara utmanande.

Man bör dock ta i beaktning att när man i andra länder valt att stänga enskilda linjer, eller till och med hela delar av sin kollektivtrafik, har trafiken i Stockholm fortsatt att rulla. De resenärer som har behövt åka kollektivt har kunnat göra det, även under pandemins svåraste dagar.

SL har kört, och fortsätter att köra, med full trafik och håller extraavgångar och fordon i beredskap, i synnerhet på de linjer som förstärkts under våren. Som följd av de trafikförstärkningar som

gjorts inför hösten kör SL nu upp emot 200 000 bussavgångar varje vecka.

Det är samtidigt fortsatt viktigt att vi som medmänniskor tar ansvar och i enighet med folkhälsomyndighetenes riktlinjer och rekommendationer bara använder kollektivtrafiken om vi måste, och i så fall undviker trängsel och rusningstrafik, samt väntar på nästa avgång om så krävs.

Vikten av det personliga ansvaret i att hantera pandemin har sannolikt inte heller undgått någon. Ett tydligt uttryck för detta är den nationella branschvägledning som i augusti presenterades av Svensk kollektivtrafik, Trafikverket, Folkhälsomyndigheten, Socialstyrelsen samt Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.

Utöver de riktlinjer som kommit från nationellt och statligt håll har SL även informerat om resenärernas ansvar i kollektivtrafiken i kanaler såväl i som utanför trafiken.

Vad gäller den aktuella busslinjen har den stundtals haft utmaningar med vissa avgångar vissa dagar. Med de förstärkningar som gjorts i samband med höstidtabellen har linjen idag dock fler än 230 avgångar varje vardag, och en ny buss rullar ut i trafik på linjen var femte minut under rusningstrafiken. Att köra med ännu tätare trafik än vad som redan görs i rusningstrafiken är enligt de som analyserar, bedriver och planerar för trafiken inte möjligt. Detta med hänsyn till såväl rådande trafikförhållanden som nyttjandet av fordonsflottan.

Trafikförvaltningen har dock fortsatt i uppdrag att tillsammans med operatörerna följa resandeutvecklingen, och om möjligt och när så krävs göra fortsatta insatser för en trygg och bra trafik. Under både våren och sommaren har man arbetat med att trafiken ska kunna fortsätta rulla och vara säker för såväl resenär som medarbetare. Det är i grunden ett arbete som kommer att fortsätta.

Därmed anser jag interpellationen besvarad

Stockholm den 10 september 2020

Kristoffer Tamsons