FÖRSLAG TILL BESLUT
2019-02-19

TN 2017-1727

Trafiknämnden
7

Beslut om affärsinriktning för trafikavtal avseende busstrafik respektive spårtrafik samt beslut om att inleda upphandling av aktuella områden och därtill beslut om inriktning för elektrifiering av busstrafiken

Sverigedemokraterna avslår förslaget ”att resultatet av utredningen ska ligga till grund för att öka andelen bussar med emissionsfri drift i kommande busstrafikupphandlingar i SL-trafiken” och föreslår att återremittera utredningsstudien Övergång till eldriven busstrafik i Stockholms län, i enlighet med nedanstående:

Vi ställer oss tveksamma till den ensidiga och alltför lokala fokuseringen på elektrifiering och alternativa bränslen för att minska utsläppen av NOx samt partiklar. Förnybara bränslen och elektrifieringens kostnader bör prövas ur ett globalt klimatperspektiv sett till minskade utsläpp mätt i termer av kronor per koldioxidekvivalenter. Ett bredare omtag behöver tas inom Region Stockholm som helhet, där huvudsyftet bör vara att uppnå maximal utsläppsminskning per investerad krona.

Utsläppen sprider sig över nationsgränserna, varpå Region Stockholm måste ha en respekt för att internationella eller nationella åtgärder i många fall ger större avkastning än regionala. Sett till lokala förutsättningar kan vi konstatera att planeringsstudien kring elektrifiering av bussar inte har tagit hänsyn till emission av partiklar som kommer från slitage av vägbana/däck.

Vi anser slutligen att omtag bör ske gällande diskussionerna kring busstrafikens bränsle i kombination med andra åtgärder som främjar minskade utsläpp.

Genom att återremittera studien vill vi se en fördjupad belysning av den framtida strömförsörjningen för elbussar som helhet, där vi ser att en allt högre elektrifiering i samhället, i kombination med kapacitetsbrister i elnäten, sannolikt kommer att leda till problem med elförsörjningen. Därutöver efterfrågar vi fördjupad analys kring hur olika bränsleslag som fossil diesel, biodrivmedel och elektrifiering kan medföra till effektiva utsläppsminskningar på globalnivå samt värdet av ytterligare eventuella minskningar av partikel samt NOx-nivåer närmiljö.

Sverigedemokraterna föreslår därför:

att återremittera utredningsstudien Övergång till eldriven busstrafik i Stockholms län