Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE
2014-11-19

LS 1409-1048

Landstingsstyrelsen

Deltagande i Connect Sweden

Föredragande landstingsråd: Gustav Hemming

Ärendebeskrivning

Ärendet avser förslag att Stockholms läns landsting ska medverka som partner i projektet Connect Sweden för att utveckla Stockholmsregionens internationella tillgänglighet och stärka dess internationella attraktivitet.

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen besluta

att Stockholms läns landsting träffar avtal med Swedavia om partnerskap i projektet Connect Sweden från 2015-01-15, i enlighet med bilaga till landstingsdirektörens tjänsteutlåtande.

Landstingsrådsberedningens motivering

För att säkra tillväxten i Stockholmsregionen framöver är det viktigt att breda och långsiktiga satsningar kan genomföras, inte minst för att stärka regionens utveckling och attraktionskraft. Här spelar ökad tillgänglighet en betydande roll, både inom regionen och med övriga regioner och länder i världen.

Genom att stärka Stockholms internationella flygförbindelser kan näringslivets behov av tillgång till viktiga internationella export- och samarbetsmarknader mötas på ett bättre sätt, samtidigt som tillväxten i internationell turism kan främjas och möjligheterna att attrahera internationell arbetskraft och viktiga utländska investeringar förbättras. Utvecklade flygförbindelser till och från Stockholmsregionen bidrar till att både understödja och möjliggöra Stockholmsregionens samt övriga Sveriges fortsatta tillväxt.

Connect Sweden är ett samverkansprojekt etablerat 2013 som arbetar för att stärka Sveriges internationella flygförbindelser. Projektets mål är en etablering av minst fem nya direktlinjer till/från Stockholm Arlanda Airport inom tre år med fokus på Europa, Nordamerika och Asien. Projektet stöds av representanter från det såväl det svenska näringslivet som offentliga aktörer och Swedavia.

Stockholms läns landsting har som tydlig målsättning att inom ramen för arbetet med den regionala utvecklingsplanen (RUFS) särskilt verka för att utveckla förbindelser inom och utom landet med Stockholmsregionen. Här utgör insatser för fler internationella flyglinjer, däribland interkontinentala, från både Arlanda och Bromma flygplats en viktig del. Genom att aktivt bidra till Connect Sweden, främst med konkreta arbetsinsatser i form av rapporter, underlag och analyser, understödjer Stockholms läns landsting tillsammans med andra aktörer det fortsatta arbetet.

Beslutsunderlag
Tillväxt- och regionplaneringsutskottets protokollsutdrag den 14 oktober 2014
Landstingsdirektörenstjänsteutlåtande den 7 oktober 2014
Förslag till avtal om partnerskap i Connect Sweden, inklusive bilaga

Torbjörn Rosdahl

Gustav Hemming

Carl Rydingstam

Landstingsstyrelsen
Tillväxt- och regionplaneringsutskottet

PROTOKOLLSUTDRAG
2014-10-14

Ankom
Stockholms läns landsting
2014 -10- 16
Dnr LS 1409-1048

Justerat den 2014-10-14
Charlotte Broberg
Nanna Wikholm NW

§ 51
Deltagande i Connect Sweden
LS 1409-1048

Beslutsunderlag
Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande 2014-10-07

Tillväxt- och regionplaneringsutskottet beslutade att i enlighet med landstingsdirektörens förslag föreslå landstingsstyrelsen besluta

att Stockholms läns landsting träffar avtal med Swedavia om partnerskap i projektet Connect Sweden från 2015-01-15, i enlighet med bilaga till landstingsdirektörens tjänsteutlåtande.

Ärendet förklarades omedelbart justerat.

Vid protokollet

Börje Wredén

Exp
Landstingsstyrelsen

Landstingsstyrelsens förvaltning
Tillväxt, miljö och regionplanering

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-10-07

LS 1409-1048

Handläggare:
Hans Brattström

Ankom
Stockholms läns landsting
2014 -10- 08
Dnr LS 1409-1048
Rokel I

Landstingsstyrelsens
tillväxt- och
regionplaneringsutskott

Deltagande i Connect Sweden

Ärendebeskrivning

Ärendet avser förslag att Stockholms läns landsting ska medverka som partner i projektet Connect Sweden för att utveckla Stockholmsregionens internationella tillgänglighet och stärka dess internationella attraktivitet.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörenstjänsteutlåtande den 7 oktober 2014
Förslag till avtal om partnerskap i Connect Sweden, inklusive bilaga

Förslag till beslut

Tillväxt- och regionplaneringsutskottet föreslår landstingsstyrelsen besluta

att Stockholms läns landsting träffar avtal med Swedavia om partnerskap i projektet Connect Sweden från 2015-01-15, i enlighet bilaga till landstingsdirektörens tjänsteutlåtande.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning
Den regionala utvecklingsplaneringen framhåller den internationella tillgänglighetens betydelse för regionens ekonomiska, sociala och kulturella utveckling. RUFS 2010 (Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen) anger åtagandet *Utveckla förbindelser inom och utom landet* som bland annat innebär att fler internationella flyglinjer, särskilt interkontinentala behöver tillkomma. För ett genomförande av RUFS 2010 i denna del har landstinget tagit initiativ till och aktivt medverkat i SATSA II-projektet Stockholmsregionens internationella tillgänglighet. Samarbetsprojektet Connect Sweden bygger på resultatet av SATSA II-projektet och är den organiserade formen för samverkan mellan näringsliv och offentliga aktörer för att stärka Stockholmsregionens internationella tillgänglighet, i första

hand genom etablering av nya direktlinjer. Förslaget innebär att Stockholms läns landsting för att stärka Stockholmsregionens internationella attraktivitet, och fortsatt verka för ett genomförande av RUFS 2010, går in som parter i Connect Sweden.

Bakgrund
RUFS 2010 anger som långsiktig vision för regionens utveckling att Stockholm ska vara Europas mest attraktiva storstadsregion. Betydelsen av ett ökat internationellt utbyte för bl.a. näringslivsutveckling lyfts fram. Detta konkretiseras i ett antal åtaganden. Ett i detta sammanhang centralt åtagandet är *Utveckla förbindelser inom och utom landet* som bland annat innebär att fler internationella flyglinjer, särskilt interkontinentala behöver tillkomma. Även för flera andra åtaganden som *Skapa förutsättningar för ett kulturliv i världsklass, Utveckla regionens internationella profil, Stärk regionens position i globala nätverk* och *Utveckla regionen som besöksdestination* är regionens internationella tillgänglighet avgörande.

Ett genomförande av RUFS 2010 i denna del förutsätter ett aktivt agerande för att utveckla linjeutbudet, i första hand på Arlanda som landets och regionens huvudflygplats, och att stärka Arlandas position som nod i det internationella flygplatssystemet.

Under arbetet med RUFS 2010 uppmärksammades Stockholmsregionens relativt svaga internationella tillgänglighet och behovet av samverkan för att stärka förutsättningarna för Arlandas funktion att på ett avgörande sätt svara för Stockholmsregionens internationella tillgänglighet. Arlanda Forum etablerades år 2007 som ett forum för informationsutbyte och samverkan. Förbättrad tillgänglighet till Arlanda med marktransporter, minskad klimatpåverkan från marktransporterna och utveckling av linjeutbudet på Arlanda är de prioriterade frågorna i Arlanda Forum.

För att ytterligare stärka genomförandet av RUFS 2010 avseende internationell tillgänglighet tog dåvarande Regionplanekontoret initiativ till SATSA II-projektet som pågick under perioden 2011-2013. Projektet fördjupade problembeskrivningen, analyserade förutsättningar och identifierade insatsområden för att kvalitativt utveckla Stockholmsregionens, och därmed även andra delar av Sveriges, internationella tillgänglighet.

Under slutskedet av SATSA-projektet initierades och utvecklades projektet Connect Sweden på initiativ av Swedavia. Connet Sweden ska ses som ett operativt projekt där resultatet av SATSA-projektet omsätts i åtgärsinriktat arbete.

Connect Sweden är ett samarbetsprojekt där näringslivet samverkar med offentlig sektor för att förbättra Stockholmsregionens internationella flygförbindelser med fokus på nya interkontinentala flygförbindelser. Partnerskapet består för närvarande av Swedavia, Länsstyrelsen i Stockholms län, Stockholm Business Region, Visit Sweden och Regionförbundet i Uppsala län. Avsikten är att Stockholms läns landsting också ska ingå i partnerskapet. Alla partner utom Stockholms läns landsting har nu skrivit på samarbetsavtal där man åtar sig att gemensamt verka för målet att minst fem nya direktdestinationer med fokus på Europa, Nordamerika och Asien ska etableras till och från Stockholm Arlanda inom tre år.

Avsikten är att Stockholms läns landstings bidrag till Connect Sweden i första hand ska utgöras av analyser och rapporter kopplade till flygets utveckling i ett regionalt utvecklingsperspektiv till ett värde av 500 000 kronor per år. Vid behov ska hela eller delar av denna summa kunna växlas mot pengar.

Överväganden
En kvalitativ utveckling av Stockholmsregionens internationella tillgänglighet är ett väsentligt åtagande för att stärka regionens internationella attraktivitet och dess ekonomiska, sociala och kulturella utveckling. Som ett led i genomförandet av RUFS 2010 har landstinget initierat och aktiv engagerat sig i genomförandet av SATSA II-projektet. En central slutsats i SATSA-projektet är att det krävs ett organiserat samarbete med medverkan från näringslivet för att driva och genomföra åtgärder i linje med förslagen i SATSA II-projektet. Connect Sweden är den organisatoriska form som detta organiserade samarbete har fått. Det är angeläget att Stockholms läns landsting även fortsättningsvis engagerar sig i detta arbete för genomförande av viktiga åtaganden enligt RUFS 2010. Stockholms läns landsting kan genom sitt regionplaneringsansvar särskilt bidra genom analyser och studier kring förutsättningar för regionens utveckling som relaterar till regionens relation till och utbyte med omvärlden.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet innebär ett ekonomiskt åtagande motsvarande 500 000 kronor per år för 2015 och 2016. Efter utgången av år 2016 kommer avtalet att förlängas med tre månader åt gången med möjlighet att säga upp detta.

Miljökonsekvenser av beslutet

Om transferresor via hub-flygplatser ersätts med direktresor till måldestinationen minskar antalet starter och landningar, samt flygsträcka och uppehållstid i terminal. Detta innebär en minskad förbrukning av fossila drivmedel, mindre utsläpp till mark, luft och vatten samt minskad energiförbrukning för el, värme och kyla. Sammantaget innebär en ökad andel direktdestinationer att flygets miljöpåverkan minskar.

Toivo Heinsoo
Landstingsdirektör

Peter Haglund
Direktör Tillväxt, miljö och regionplanering

AVTAL OM PARTNERSKAP I CONNECT SWEDEN

CONNECT SWEDEN

I syfte att gemensamt verka för att förbättra internationella flygförbindelser till Stockholm och Sverige ingår undertecknad deltagare följande avtal med Swedavia som Huvudman om samarbete inom ramarna för partnerskapet.

Connect Sweden är ett samverkansprojekt etablerat 2013 som arbetar för att stärka Sveriges internationella flygförbindelser. Projektet stödjs av representanter från det såväl det svenska näringslivet som offentliga aktörer och Swedavia.

1. FLYGFÖRBINDELSER FÖR STÄRKT TILLVÄXT

Deltagarna i projekt Connect Sweden har ingått i ett partnerskap för att förbättra Stockholms internationella flygförbindelser med fokus på nya interkontinentala flygförbindelser. Förutsättningarna för detta partnerskap anges närmare nedan i detta avtal ("Avtalet").

Genom att stärka Stockholms internationella flygförbindelser kan näringslivets behov av tillgång till viktiga internationella export- och samarbetsmarknader mötas, tillväxten i internationell turism främjas och möjligheterna att attrahera internationell arbetskraft och viktiga utländska investeringar förbättras. Sammantaget bidrar man därigenom till att understödja och möjliggöra Stockholmsregionens samt övriga Sveriges tillväxt.

2. MÅLET FÖR SAMVERKANSPROJEKTET CONNECT SWEDEN

Projektets mål är en etablering av minst fem nya direktlinjer till/från Stockholm Arlanda Airport inom tre år med fokus på Europa, Nordamerika och Asien.

Projektet ska uppnå sina mål bland annat genom att:

- Genomföra opinionsbildning för flygets betydelse
- Undanröja hinder för flygets utveckling
- Bedriva aktivt nätverksarbete
- Skapa nära kontakter med flygbolag

3. FINANSIERING

För att finansiera verksamheten bidrar deltagare årligen med ekonomiska medel enligt särskilda överenskommelser, bilaga 1. Swedavia skickar ut faktura till deltagarna på överenskommet belopp. Stockholms läns landstings bidrag till Connect Sweden ska i första hand utgöras av analyser och rapporter kopplade till flygets utveckling i ett regionalt utvecklingsperspektiv till ett värde av 500 000 kronor per år. Vid behov ska hela eller delar av denna summa kunna växlas mot pengar.

Inbetalda medel återbetalas ej, med undantag för om styrgruppen fattat beslut om att partnerskapet skall upphöra, då eventuellt återstående medel återbetalas till respektive deltagare i förhållande inbetalda medel.

Connect Swedens ekonomiska medel används enbart till destinationsmarknadsföring och kringliggande tjänster [såsom mässor, events, PR aktiviteter etc.].
Deltagarna står för sina egna kostnader, exempelvis resekostnader.

4. SAMORDNING GENOM SWEDAVIA AB

Som ett led i partnerskapet Connect Sweden samordnas arbetet inom Connect Sweden genom Swedavia AB ("Swedavia"). Swedavia äger, driver och utvecklar tio flygplatser i Sverige och där bland andra Stockholm Arlanda Airport. Swedavia ska fokusera på process ägarskap, tredjepartssamarbeten och bearbetning av potentiella flygbolag.

Uppdraget ska genomföras i enlighet med vad som beslutas i Connect Swedens styrgrupp och marknadsstyrgrupp.

5. ORGANISATION CONNECT SWEDEN

Connect Sweden består av en styrgrupp och en marknadsstyrgrupp [med representanter från finansiärerna]. Den senare utser vid behov en arbetsgrupp, bilaga 1.

6. SEKRETESS

6.1 Deltagarna förbinder sig att inte avslöja, och förbinder sig att tillse att anställda och konsulter hos Deltagaren inte avslöjar konfidentiell information för tredje man. Deltagarna äger vidare endast använda konfidentiell information i sådan utsträckning som är nödvändig för att fullgöra sina åtaganden.

6.2 Utan hinder av vad som anges i punkt 6.1 äger Deltagare rätt att utlämna konfidentiell information om sådant utlämnade krävs enligt tillämplig lag eller myndighetsföreskrifter, tillämpliga börsregler eller på grund av domstols- eller myndighetsbeslut, i vilket fall Deltagaren i den mån så är lagligen tillåtet ska

samråda med den från vilken den konfidentiella informationen erhållits för att därigenom försöka begränsa den konfidentiella information som behöver utlämnas och för att begränsa den skada som kan uppkomma.

7. AVTALSTID OCH UPPSÄGNING

Detta Avtal träder ikraft 2015-01-15 och gäller t.o.m. 31 december 2016. Avtalet förlängs därefter med tre (3) månader varje gång.

Deltagarna kan säga upp detta Avtal till avtalstidens slut med trettio (30) dagars uppsägningstid. Uppsägning ska ske skriftligen till styrgruppens ordförande.

8. TVIST

Om tvist uppstår in om ramen för detta avtal ska den i första hand lösas av parterna. I andra hand ska tvist hänskjutas till allmän domstol i Stockholm för avgörande enligt svensk rätt.

9. ÖVERENSKOMMELSER

Överenskommelser som tillkommer inom ramen för Connect Sweden ska upprättas skriftligen och bifogas detta avtal.

Detta avtal upprättas i två exemplar, av vilka Deltagarna har tagit var sitt.

Ort datum	Ort datum
.....	.....
Swedavia AB	**Stockholm Läns Landsting**
.....	.....

CONNECT SWEDEN FINANSIÄRER :

• Swedavia	1 500 tkr/år
• Länsstyrelsen Stockholm	500 tkr/år
• Stockholm Business Region (Stockholm Business Region Development och Stockholm Visitors Board)	500 tkr/år
• Stockholms Läns Landsting (Tillväxt Miljö och Regionplanering)	500 tkr/år
• Visit Sweden	500 tkr/år
• Regionförbundet Uppsala län	50 tkr/år
SUMMA	**3550 tkr/år**

STYRGRUPP

Jacob Wallenberg, ordförande
Torborg Chetkovich, sekreterare
Maria Rankka
Chris Heister
Ulla Hamilton
Göran Johnsson
Henry Sténson

Ersättare: Olle Zetterberg ersätter Ulla Hamilton vid hennes frånvaro

MARKNADSSTYRGRUPP
(utgörs av representanter från finansiärerna)

Torborg Chetkovich, Swedavia, ordförande
David Schubert, Swedavia, sekreterare
Michael Persson Gripkow, Swedavia
Thomas Brühl, Visit Sweden
Anna Gissler, Stockholm Business Region Development
Peter Lindqvist, Stockholm Visitors Board
Peter Haglund, Stockholms Läns Landsting (Tillväxt Miljö och Regionplanering)
Mats Hedenström, Länsstyrelsen Stockholm

SAMMANFATTNING AV ORGANISATIONENS UPPGIFTER

Uppgifter	Styrgrupp	Marknadsstyrgrupp	Arbetsgrupp
Fastställa Vision/Prioriteringar	✓		
Kontakt med näringslivet	✓		
Kontakt med politiker (PA)	✓		
Budskap	✓		
Fastställa prioriterade marknader/destinationer		✓	
Beslut om marknadsförings-insatser på de prioriterade marknaderna/destinationerna		✓	
Beslutar om utförande av marknadsföringsinsatserna		✓	
Beslut om destinationsmarknadsföring		✓	
Beslut om delegationsresor och/eller flygbolagsbesök		✓	
Utföra marknadsföring utifrån beslut taget av marknads-styrgruppen			✓
Planering och genomförande av destinationsmarknadsföring			✓
Planering och genomförande av delegationsresor och flyg-bolagsbesök			✓