Stockholms läns landsting

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-12-16

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Färdtjänstnämnden
Ärende 8

FTN 2019-0107

Angående Yttrande över regionsrevisorernas delrapport 2020

År 2020 präglas helt av coronapandemin vars påverkan på färdtjänstnämndens verksamhet varit betydande. Stora delar av människorna som nyttjar färdtjänsten tillhör olika riskgrupper och har därför undvikit färdtjänstresor. Istället har färdtjänsten utfört uppdrag åt RSSL gällande att stötta ambulanssjukvården med persontransporter, att köra hemtester (PCR-tester) för Covid-19 samt personaltransporter av vårdpersonal.

Revisorerna har granskat detta och konstaterar att det gällande hemtesterna finns ett framtaget avtal mellan berörda nämnder men att detsamma inte finns gällande ambulans och personaltransporter. Det finns inte heller några nämnds eller förvaltningsbeslut rörande dessa transporter. Det här tycker vi är problematiskt. Man behöver kunna spåra vilka beslut som tagits när och vi tar för givet att detta åtgärdas.

Revisorerna noterar även att nämnden får bra muntlig information på nämnden – vilket stämmer i hög grad. Problemet som vi socialdemokrater ser med muntlig information är att det inte går att utkräva ansvar och härleda beslutsprocesser på muntlig information. Det måste man som invånare kunna göra i en demokratiskt styrd organisation.

Färdtjänstnämnden står för en viktig tjänst till de som nyttjar den och våra resenärer måste kunna lita på färdtjänsten. Revisionsrapporten är därför ett ypperligt tillfälle för uppföljning av vad som fungerat och vad som behöver göras bättre.

Delårsrapporten är präglad av coronapandemin. Men det finns ett antal saker som redan innan pandemin hade brustit och som inte har åtgärdats. Detta rör både internkontroll men även strategisk styrning. Revisorerna hade ett antal rekommendationer på dessa områden som det gagnar nämnden att ta på stort allvar.

Vi socialdemokrater oroas även detta år över den låga upparbetningsgraden av investeringar. Det innebär att viktiga investeringar såsom det nya tillståndshanteringssystemet inte blivit implementerat. Detta skjuts nu än en gång på framtiden. Det är inte acceptabelt att detta sker år efter år då investeringarna syftar till att förbättra verksamheten och fortsatta förseningar går ut över resenärerna.

Om vi ska lyckas förbättra färdtjänsten i Stockholmsregionen till en nivå som vi alla önskar och förväntar oss så krävs det en betydligt tydligare politisk styrning och en organisation som är riggad för att omsätta nödvändiga förbättringsförslag i praktisk verklighet. Detta är ett politiskt ansvar som vilar på den styrande majoriteten.