

Förvaltningschefsinformation

Trafiknämnden 26 januari

David Lagneholm

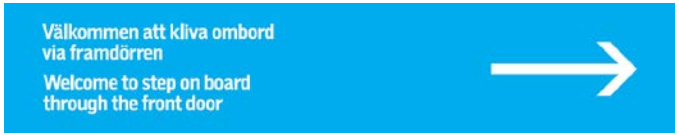


Trafikläget

- Pendeltåg, lokalbanor och buss stabil trafikleverans
- Tunnelbana
  - Blå linje: störningar orsakade av ett strömavbrott och växelfel
  - Röd och grön linje: stabil trafikleverans
- Sjötrafik stabil trafikleverans
- Trängsel
  - Resandet är tillbaka på ungefär samma nivåer som innan jul
  - Generellt väldigt lite trängsel i trafiken
- Munskydd
  - SL kundtjänst utlämning i snitt 225st/dag
  - MTR Pendel och T-bana försäljning i snitt 175st 5-pack/dag
  - Över tid ökande användning noteras







Skyddsglas

- Syftet är att uppnå ett adekvat smittskydd för förare för att möjliggöra återgång till påstigning vid framdörrar
- Processen består av framtagande av protyper, riskbedömningar med lokala skyddsombud, provkörningar i trafik, kontrollbesiktningar kopplat till trafiksäkerhet samt framtagande av städrutiner
- Drygt 250 bussar är i nuläget klara och går i linjetrafik inom trafikområden Norrtälje, Södertörn och Innerstaden
- Fortsatta installationer depå-för-depå sker under kommande veckor

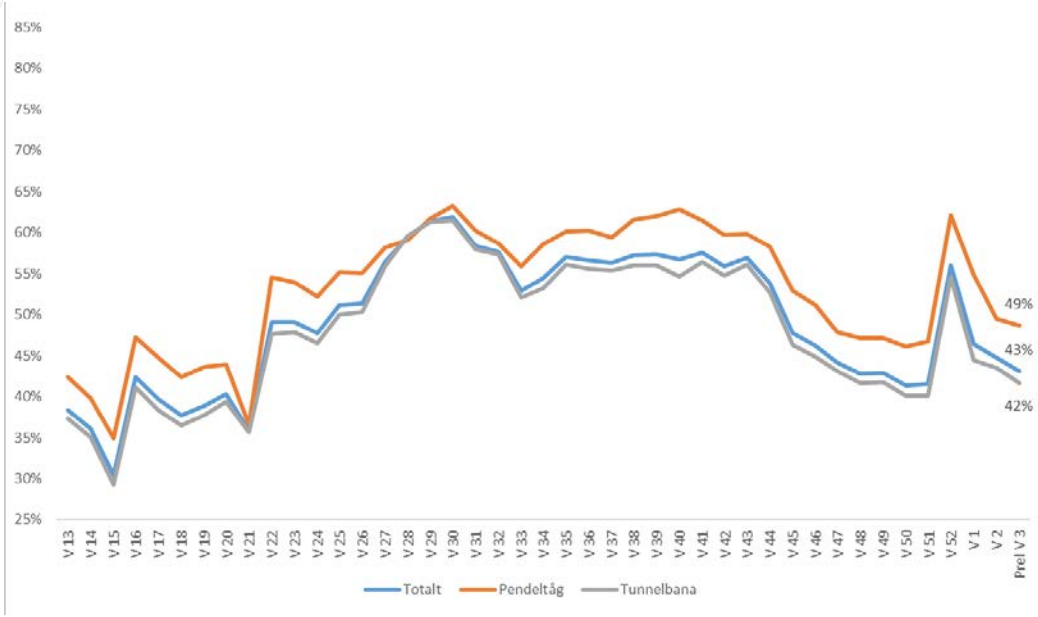


E40 – upphandling av tunnelbanan

- TF har meddelat marknaden att E40-upphandlingen är uppskjuten med anledning av coronapandemin
- Ursprunglig plan var att påbörja upphandlingen under våren 2020 med trafikstart 3 november 2023
- Nuvarande E17-avtal med MTR behöver eventuellt förlängas maa av den uppskjutna tidplanen. Avtalet ger SL en rätt att förlänga upp till två år
- Tidplan: Beslut i TN i mars ang. ev förlängning E17. Beslut april/maj ang. start E40.

Resandeutveckling

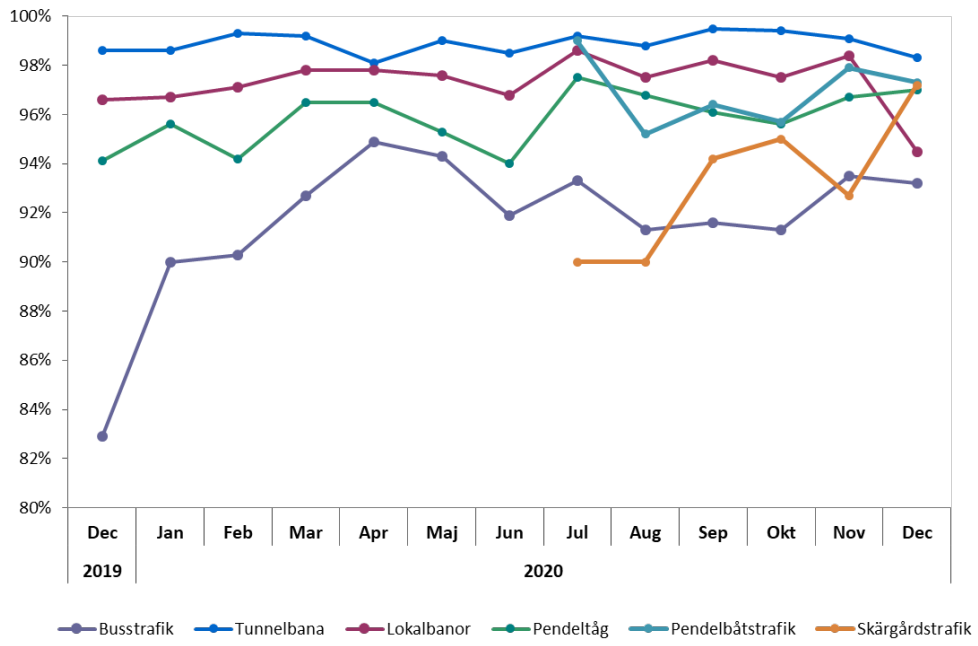
Antal spärrpassager 2021 & 2020 jämfört med 2019 tom prel V 3



- *Det preliminära utfallet för vecka 3 visar att resandet minskar ytterligare, men resandet är fortfarande något högre än veckan före jul. Totalt är resande 57% lägre jämfört med samma vecka 2019. Pendeltåg är 51% lägre och tunnelbana 58% lägre.*
- *Resandet minskar igen från vecka 44, som en effekt av de skärpta allmänna råden för region Stockholm.*
- *Resandet med tunnelbana har minskat mer än resandet med pendeltåg.*

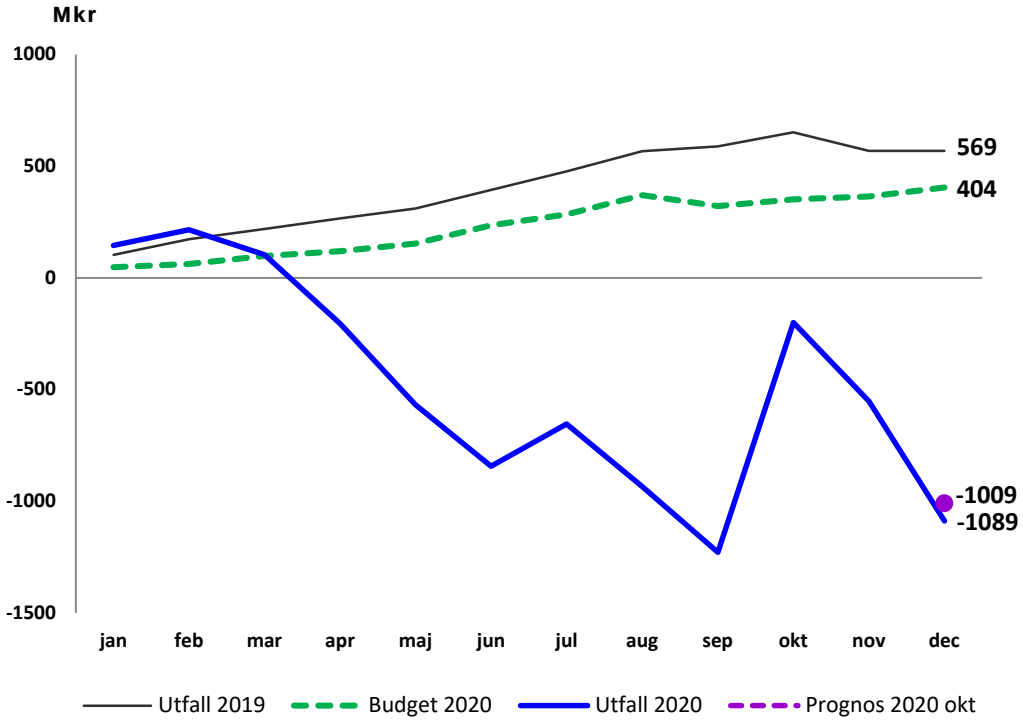
Punktlighet

Per trafikslag 2020



- *Punktligheten har förbättrats under 2020, främst för busstrafiken, som en konsekvens av Covid-19.*
- *Färre reser med kollektivtrafiken och framkomligheten för busstrafiken har ökat till följd av minskad trafik då fler arbetar hemifrån.*
- *Från och med juli mäts även punktligheten för kollektivtrafik på vatten.*
- *Alla trafikslag har uppnått målen för 2020.*
- *Punktlighet helår 2020 per trafikslag*
  - *Busstrafik 92,4%*
  - *Tunnelbana 98,9%*
  - *Lokalbanor 97,7%*
  - *Pendeltåg 96%*

Resultatutveckling



Trafikförvaltningen inklusive SL-koncernen (exkl FUT)

Helårsresultat
-1 089 mkr

Utmaningar som påverkar ekonomi och verksamheten

- Halverade biljettintäkter utgången av 2020
- Stor osäkerhet om resandet 2021 och närmast efterföljande år
- Vikande reklamintäkter
- Nivå på trafikutbud och krav på trafikavtal framåt
- Nivå på drift och underhåll
- Reducerad Investeringsplan (-10,5 mdr över 10 år)

