PROTOKOLL
2024-05-28

Kl. 10:00-21:01

Justerat tisdag den 11 juni 2024 beträffande §§ 190-198 och §§ 201-255.
Justerat tisdag den 28 maj 2024 beträffande §§ 199-200.

Mikael Sundesten	Fredrik Saweståhl	Ajda Asgari
Ordförande	1:e vice ordförande	2:e vice ordförande

§ 190

Inledning och justering m.m. samt Bordlagd interpellation 2024:2 av Catarina Wahlgren (V) om psoriasisvården i Region Stockholm

RS 2024-0157

Inleddes kl. 10:00 och avslutades kl. 10:03.

Ordföranden förklarade sammanträdet öppnat.

Att tillsammans med ordföranden justera sammanträdets protokoll utsågs förste vice ordförande och andre vice ordförande.

Protokollet ska justeras senast tisdagen den 11 juni 2024.

Ordförande informerade om att interpellationerna under dagordningspunkterna 2 och 3 kommer att sambehandlas.

Samma gäller för interpellationerna under dagordningspunkterna 4,5 och 6, som också kommer att sambehandlas. Här har tidigare ett förslag på debattordning skickats ut då det är första gången tre interpellationer sambehandlas.

För dagordningspunkt 15, Bordlagd interpellation 2024:2 av Catarina Wahlgren (V) om psoriasisvården i Region Stockholm, RS 2024-0157 fanns det önskemål från interpellanten att interpellationen ska dras tillbaka. Ordföranden frågade regionfullmäktige om det kunde medges att interpellationen dras tillbaka. Regionfullmäktige beslutade att medge att interpellationen dras tillbaka.

Debatten avseende besvarande av interpellation 28 på dagordningen lämnades över från Gustav Hemming till Michaela Haga.

Dagordningspunkt 66, motion 2023:55 av Pär Gustavsson (SD) om att bygga ut Hässelby gård T-banestation föreslogs att bordläggas på grund av sjukdom.

Till sist informerade ordförande om att efter frågestunden kommer regionens arbete med att stödja Ukraina att uppmärksammas. Bland andra kommer Ukrainas ambassadör att hålla ett anförande.

§ 191

Bordlagd interpellation 2023:81 av Karl Henriksson (KD) om Rålambshovsparkens bevarande och bordlagd interpellation 2023:83 av Kristoffer Tamsons (M) om arbetstunnel i Rålambshovsparken
RS 2023-0986, 2023-0988

Inleddes kl. 10:03 och avslutades kl. 10:35.

Interpellationerna är ställda till investeringsregionrådet. Fullmäktige beslutade den 12 december 2023 att interpellationerna fick ställas. Interpellationerna bordlades vid regionfullmäktige den 13 februari 2024, den 26 mars 2024 och den 23 april 2024.

Svar på interpellationerna, bilagorna 1 och 2.

Regionrådet Jens Sjöström hänvisade till de skriftliga svaren. I debatten yttrade sig Karl Henriksson, Kristoffer Tamsons, Jens Sjöström, Anna Sehlin, Michaela Haga, Anton Fendert, Daniel Adborn och Gustav Hemming.

Fullmäktige ansåg interpellationerna besvarade.

§ 192

Bordlagd interpellation 2023:84 av Désirée Pethrus (KD) om inrättande av ett näringslivsråd, bordlagd interpellation 2023:85 av Amelie Tarschys Ingre (L) om inrättande av ett näringslivsråd och bordlagd interpellation 2023:91 av Irene Svenonius (M) om inrättande av ett näringslivsråd
RS 2023-0989, 2023-0990, 2023-0996

Inleddes kl. 10:35 och avslutades kl. 11:03.

Interpellationerna är ställda till finansregionrådet. Fullmäktige beslutade den 12 december 2023 att interpellationerna fick ställas. Interpellationerna bordlades vid regionfullmäktige den 13 februari 2024, den 26 mars 2024 och den 23 april 2024.

Svar på interpellationerna, bilagorna 3, 4 och 5.

Regionrådet Aida Hadžialić hänvisade till de skriftliga svaren. I debatten yttrade sig Désirée Pethrus, Amelie Tarschys Ingre, Kristoffer Tamsons, Aida Hadžialić, Gustav Hemming och Peter Frej.

Fullmäktige ansåg interpellationerna besvarade.

§ 193

Bordlagd interpellation 2023:89 av Lars Rådén (M) om att rädda strålforskningen i Solna
RS 2023-0994

Inleddes kl. 11:03 och avslutades kl. 11:16.

Interpellationen är ställd till finansregionrådet. Fullmäktige beslutade den 12 december 2023 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 13 februari 2024, den 26 mars 2024 och den 23 april 2024.

Svar på interpellationen, bilaga 6.

Regionrådet Aida Hadžialić hänvisade till det skriftliga svaret. I debatten yttrade sig Lars Rådén, Aida Hadžialić, Staffan Norberg och Magnus Persson.

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

§ 194

Bordlagd interpellation 2023:82 av Amelie Tarschys Ingre (L) om Lilla Lidingöbron

RS 2023-0987

Inleddes kl. 11:16 och avslutades kl. 11:41.

Interpellationen är ställd till investeringsregionrådet. Fullmäktige beslutade den 12 december 2023 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 13 februari 2024, den 26 mars 2024 och den 23 april 2024.

Svar på interpellationen, bilaga 7.

Regionrådet Jens Sjöström hänvisade till det skriftliga svaret. I debatten yttrade sig Amelie Tarschys Ingre, Jens Sjöström, Anton Fendert, Carl-Johan Schiller, Magnus Persson, Daniel Källenfors och Kristoffer Tamsons.

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

§ 195

Bordlagd interpellation 2023:86 av Kristoffer Tamsons (M) om busstrafiken i innerstan

RS 2023-0991

Inleddes kl. 11:41 och avslutades kl. 12:05.

Interpellationen är ställd till trafikregionrådet. Fullmäktige beslutade den 12 december 2023 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 13 februari 2024, den 26 mars 2024 och den 23 april 2024.

Svar på interpellationen, bilaga 8.

Regionrådet Anton Fendert hänvisade till det skriftliga svaret. I debatten yttrade sig

Kristoffer Tamsons, Anton Fendert, Karl Henriksson, Anna Sehlin, Michaela Haga, Samuel Klippfalk och Ann Mari Engel.

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

§ 196

Frågestund mellan klockan 12.00 och 13.15

Inleddes kl. 12:05 och avslutades kl. 13:20.

1) Fråga som ställdes av Kristoffer Tamsons (M) till Aida Hadžialić (S):
- Har finansregionrådet tagit del av de prognoser som talar för att regionsektorn väntar minskade pensionskostnader som följd av tillbakatryckt inflation och ett negativt landstingsprisindex redan nästa år?

2) Fråga som ställdes av Msciwoj Swigon (SD) till Robert Johansson (S):
- Har man avsatt ekonomiska resurser samt tagit fram åtgärder för att motverka en bemanningskris i sjukvården under sommaren?

3) Fråga som ställdes av Désirée Pethrus (KD) till Talla Alkurdi (S):
- Kan ansvarigt regionråd lova att äldre och sköra inte ska behöva ligga i korridorerna på akuten nu när Socialdemokraterna stänger geriatriska vårdplatser i länet?

4) Fråga som ställdes av Amelie Tarschys Ingre (L) till Talla Alkurdi (S):
- Med anledning av de försämringar som nu drivs igenom inom den geriatriska vården, kan du garantera att de geriatriska vårdplatserna möter befolkningsutvecklingen?

5) Fråga som ställdes av Axel Conradi (M) till Robert Johansson (S):
- Utifrån vårdförbundets blockad och strejkvarsel, kan du garantera att patientsäkerheten upprätthålls på regionens akutsjukhus inför den stundande sommaren?

6) Fråga som ställdes av Britt-Mari Canhasi (SD) till Robert Johansson (S):
- Är det dags att införa en neutral klädkod i Region Stockholms verksamheter?

7) Fråga som ställdes av Karl Henriksson (KD) till Anton Fendert (MP):
- Kommer capping (pristak) för enkelbiljetter per dygn i SL-trafiken att införas till hösten?

8) Fråga som ställdes av Daniel Adborn (L) till Anton Fendert (MP):
-Tror regionrådet att Stockholm fortsatt kommer ligga i topp i internationella rankningar för kollektivtrafiken trots att busstrafiken bantas med 15 – 20 %?

9) Fråga som ställdes av Kristoffer Tamsons (M) till Aida Hadžialić (S):
- Är finansregionrådet villig att betala tillbaka skatteskulden till stockholmarna?

10) Fråga som ställdes av Samuel Stephan (SD) till Jens Sjöström (S):
- Har investeringsregionrådet en plan för att motverka investeringsbudgetar som inte håller?

11) Fråga som ställdes av Mardoukh Ahi (L) till Anton Fendert (MP):
- Arbetar regionrådet för att minska den kraftiga trafiken och de långa bilköerna som har medförts av expansionen i Barkarby?

12) Fråga som ställdes av Kristoffer Tamsons (M) till Aida Hadžialić (S):
- Anser finansregionrådet att Region Stockholm, i den värsta säkerhetskrisen sedan andra världskriget, har råd att fördröja och fördyra rekryteringen av en säkerhetsdirektör?

13) Fråga som ställdes av Jonas Lindberg (V) till Aida Hadžialić (S):
- Tycker regionrådet att regionen bör utreda om det finns några pågående samarbeten med israeliska företag eller institutioner, och om sådana finns stoppa dessa?

14) Fråga som ställdes av Jonas Lindberg (V) till Robert Johansson (S):
- Avser personalregionrådet verka för att 24/7-avtalet även ska omfatta anställda inom AISAB nu när ambulanssjukvården övergår i egen regi?

15) Fråga som ställdes av Axel Conradi (M) till Talla Alkurdi (S):
- När omstruktureringen av vården har medfört att Region Stockholm förlorar ca 4 000 aborttillfällen, kan du garantera att Region Stockholm fortsatt kommer att uppvisa Sveriges bästa tillgänglighet för kvinnor att genomföra abort?

Frågorna antecknades som besvarade.

Arbete för fred i Europa - Region Stockholms stöd till Ukraina
Ordföranden inledde punkten om att uppmärksamma regionens arbete med stödet till Ukraina. Nicole Silverstolpe, regionens särskilda samordnare för Ukraina, berättade om de insatser som görs av regionens olika verksamheter för att stödja Ukraina. Sedan höll Ukrainas ambassadör Andrii Plakhotniuk sitt anförande om den senaste utvecklingen i Ukraina. Avslutningsvis höll regionrådet Aida Hadžialić och oppositionsrådet Kristoffer Tamsons varsitt anförande där de uttryckte sitt stöd för Ukrainas kamp.

§ 197
Bekräftande av fullmäktiges beslutsförhet
Inleddes kl. 13:46 och avslutades kl. 13:46.

Ordföranden konstaterade att 148 ledamöter var närvarande, bilaga A.

§ 198
Tillkännagivande av fullmäktiges sammanträde
Inleddes kl. 13:46 och avslutades kl. 13:46.

Tillkännagivande om sammanträde publicerades den 16 maj 2024 på regionens digitala anslagstavla och den 21 maj 2024 i de tidningar där enligt fullmäktiges beslut annonsering ska ske.

Kallelse med dagordning tillställdes fullmäktiges ledamöter och ersättare den 16 maj 2024.

Tillägg till dagordningen tillställdes fullmäktiges ledamöter och ersättare den 24 maj 2024 och detta publicerades på regionens anslagstavla samma dag.

Det antecknades att sammanträdet tillkännagivits i laga ordning.

§ 199

Valberedningens ordförandes skrivelse

RS 2024-0048, 2023-0931, 2023-0947,2024-0459, 2024-0493, 2024-0508, 2024-0516, 2024-0506, 2024-0501, 2024-0186, 2024-0470, 2024-0518, 0178, 2024-0046, 2024-0521, 2024-0522.

Inleddes kl. 13:46 och avslutades kl. 13:47.

Befrielser från uppdrag

Regionfullmäktige medgav befrielse från 28 maj 2024 för Linus Björkman (M) från uppdraget som ersättare i regionfullmäktige, valkrets Sydost.

Regionfullmäktige medgav befrielse från 28 maj 2024 för Klara Mogert Palm (S) från uppdraget som ersättare i regionfullmäktige, valkrets 4 samt från uppdraget som ersättare i Trafiknämnden.

Regionfullmäktige medgav befrielse från 28 maj 2024 för Lars Krangnes (C) från uppdraget som ersättare i regionfullmäktige, valkrets 1 samt från uppdraget som ersättare i Hälso- och sjukvårdsnämnden.

Regionfullmäktige medgav befrielse från 28 maj 2024 för Anneli Alanko (MP) från uppdraget som ersättare i regionfullmäktige, valkrets 5.

Regionfullmäktige medgav befrielse från 28 maj 2024 för Ann-Christine Larsson Frickner (C) från uppdraget som ersättare i Klimat- och regionutvecklingsnämnden.

Regionfullmäktige medgav befrielse från 28 maj 2024 för Axel Conradi (M) från uppdraget som ledamot i Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtälje.

Regionfullmäktige medgav befrielse från 28 maj 2024 för Annika Tibell (-) från uppdraget som ledamot i Stiftelsen Flemingsberg Science och som ledamot i Centrum för Molekylär medicin.

Regionfullmäktige medgav befrielse från 28 maj 2024 för Clara Hellner (-) från uppdraget som ledamot i Stiftelsen Cancercentrum Karolinska.

Regionfullmäktige medgav befrielse från 28 maj 2024 för Joachim Quiding (-) från uppdraget som suppleant i Stiftelsen Cancercentrum Karolinska.

Svea Hovrätt har meddelat att nämndemän Simon Jenefors (S) har entledigats från sitt uppdrag avseende perioden 2024-2027.

Förvaltningsrätten i Stockholm har meddelat att nämndemän Per Malmsten(M), Christine Falk (V), David Magnusson (S), Erik Gutierrez Aranda (S), Ingemar Syring (M), Jamshid Ghassemi (V) och Monica Nordebo (L) har entledigats från sitt uppdrag avseende perioden 2024-2027.

Stockholms tingsrätt har meddelat att jurymän Julia Kempe (SD) och Yngve Jönsson (M) har entledigats från sitt uppdrag avseende perioden 2022-2025.

Val

Regionfullmäktige valde enligt följande

Regionstyrelsen för tiden 28 maj 2024 – 14 oktober 2026
Ersättare
(S) Bordläggs (efter Martin Nilsson)

Fastighet- och servicenämnden för tiden 28 maj 2024–31 december 2024
Ersättare
(S) Solveig Holmgren (efter Susanne Jenzinger)

Trafiknämnden för tiden 28 maj 2024–31 december 2024
Ersättare
(S) Maj-Len Eklund (efter Klara Mogert Palm)

Hälso- och sjukvårdsnämnden för tiden 28 maj 2024–31 december 2024
Ersättare
(C) Ann-Christine Larsson Frickner (efter Lars Krangnes)
(MP) Bordläggs (efter Vix Herjeryd)

Klimat- och regionutvecklingsnämnden för tiden 28 maj 2024–31 december 2024
Ersättare
(C) Esbjörn Wahlberg (efter Ann-Christine Larsson Frickner)

Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtälje för tiden 28 maj 2024–31 december 2024
Ledamot
(M) Erik Andersson (efter Axel Conradi)

Svea hovrätt för tiden 28 maj 2024–31 december 2027
Nämndemän
(S) Bordläggs (efter Simon Jenefors)

Förvaltningsrätten i Stockholm för tiden 28 maj 2024–31 december 2027
(S) Bordläggs (efter Siv Bergholm)
(S) Bordläggs (efter David Magnusson)
(S) Bordläggs (efter Erik Gutierrez Aranda
(V) Bordläggs (efter Christine Falk)
(V) Bordläggs (efter Jamshid Ghassemi)
(M) Bordläggs (efter Per Malmsten)
(M) Bordläggs (efter Ingemar Syring)
(L) Jan Byman (efter Monica Nordebo)

Förvaltningsrätten i Uppsala för tiden 28 maj 2024–31 december 2027
Nämndemän

(V) Miriam Anglemark Jansson

Jurymän 1:a gruppen för tryckfrihetsmål för tiden 28 maj 2024–31 december 2025
Jurymän
(SD) Bordläggs (efter Julia Kempe)

Jurymän 2:a gruppen för tryckfrihetsmål för tiden 28 maj 2024–31 december 2025
Jurymän
(M) Bordläggs (efter Yngve Jönsson)

Stiftelsen Flemingsberg Science för tiden 28 maj 2024–31 december 2026
Ledamot
(-) Olof Akre (efter Annika Tibell)

Centrum för Molekylär medicin för tiden 28 maj 2024–31 december 2026
Ledamot
(-) Olof Akre (efter Annika Tibell)

Stiftelsen Cancercentrum Karolinska för tiden 28 maj 2024–31 december 2026
Ledamot
(-) Bordläggs (efter Clara Hellner)
Suppleant
(-) Mats Andersson (efter Joachim Quiding)

AB SL Finans för tiden från ordinarie bolagstämma 2023 intill slutet av ordinarie bolagsstämma 2024
Ledamot
(-) Fredrik Persson

Transitio AB för tiden 28 maj 2024-31 december 2026
Revisor
(S) Leif Krafft

Paragrafen förklarades omedelbart justerad.

§ 200

Val av ledamot till Folktandvården Stockholms län AB

RS 2024-0018

Inleddes kl. 13:47 och avslutades kl. 13:48.

YRKANDEN
Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

BESLUTSGÅNG
Ordförande frågade på regionstyrelsens förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade att bifalla detta.

BESLUT
Regionfullmäktige beslutade följande.

1. För tiden från ordinarie bolagstämma 2024 och till slutet av ordinarie bolagsstämma 2025 valdes Jonas Törnqvist till ledamot i Folktandvården Stockholms län.

2. Paragrafen förklarades omedelbart justerad.

§ 201

Revisionsberättelse för Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtälje 2023 samt ansvarsprövning
RS 2024-0299

Inleddes kl. 13:48 och avslutades kl. 13:57.

Ordföranden informerar om kommunallagens jävsregler samt om reglerna för ansvarsprövning.

I ärendet yttrade sig: Axel Conradi, Anna Sehlin och Talla Alkurdi.

YRKANDEN
Bifall till regionfullmäktiges presidiums förslag till beslut.

BESLUTSGÅNG
Ordförande frågade på regionfullmäktiges presidiums förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade att bifalla detta.

BESLUT
Regionfullmäktige beslutade följande.

1. Med åberopande av revisorernas tillstyrkande och presidiets beredning bevilja ansvarsfrihet för förbundsdirektionen för Kommunalförbundet sjukvård och Omsorg i Norrtälje för verksamheten 2023.

JÄV
Axel Conradi, Hanna Stymme-Bratt, Sven-Inge Nylund, Catarina Wahlgren, Isabelle Jäger, Erik Sarfors, Niklas Bougt och Maria Fälth som innehaft uppdrag i förbundsdirektionen för verksamheten 2023 deltog inte i beslutet.

§ 202

Sammanträdesdagar för regionfullmäktige och regionstyrelsen 2025
RS 2024-0392

Inleddes kl. 13:57 och avslutades kl. 13:57.

YRKANDEN
Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

BESLUTSGÅNG
Ordförande frågade på regionstyrelsens förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade att bifalla detta.

BESLUT
Regionfullmäktige beslutade följande.

1. Regionfullmäktige beslutade i enlighet med vad regionstyrelsen beslutat föreslå, att regionfullmäktige under 2025 sammanträder följande dagar: 28 januari, 18 februari, 25 mars, 6 maj, 10 juni, 16 september, 14 oktober, 11–12 november, 9 december.

§ 203

Årsredovisning 2023 för Kommunalförbundet Avancerad Strålbehandling, revisionsberättelse för 2023 samt ansvarsprövning

RS 2024-0324

Inleddes kl. 13:57 och avslutades kl. 13:58.

JÄV
De ledamöter och ersättare som innehaft uppdrag i förbundsdirektionen för verksamheten 2023 deltog inte i beslutet.

YRKANDEN
Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

BESLUTSGÅNG
Ordförande frågade på regionstyrelsens förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade att bifalla detta.

BESLUT
Regionfullmäktige beslutade följande.

1. Årsredovisning 2023 för Kommunalförbundet Avancerad Strålbehandling godkänns.

2. Förbundsdirektionens ledamöter i Kommunalförbundet Avancerad Strålbehandling beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2023.

§ 204

Förslag till samverkansmodell för samverkan med civilsamhälle, invånare och intresseorganisationer

RS 2023-0395

Inleddes kl. 13:58 och avslutades kl. 14:08.

I ärendet yttrade sig: Gustav Hemming, Axel Conradi, Catarina Wahlgren, Cecilia Elving och Sandra Ivanovic Rubin.

YRKANDEN
Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

BESLUTSGÅNG
Ordförande frågade på regionstyrelsens förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade att bifalla detta.

BESLUT
Regionfullmäktige beslutade följande.

1. Samverkansmodell för samverkan med civilsamhälle, invånare och intresseorganisationer fastställs och gäller tills vidare.

2. Regionstyrelsen ges i uppdrag att ta fram och besluta om kompletterande överenskommelser för samverkan mellan regionstyrelsen och organisationer som företräder personer med funktionsnedsättning samt med pensionärsorganisationer.

3. Nuvarande Modell för samverkan mellan Stockholms läns landsting och organisationer som företräder personer med funktionsnedsättning i Stockholms län (LS 2015-1012) och Modell för samverkan mellan Region Stockholm och länets pensionärsorganisationer (RS 2019-0063) upphör att gälla när motsvarande kompletterande överenskommelse är beslutade i regionstyrelsen.

4. Regionstyrelsen ges rätten att besluta om redaktionella och sakliga ändringar av mindre betydelse av Samverkansmodell för samverkan med civilsamhälle, invånare och intresseorganisationer för Region Stockholm.

SÄRSKILT UTTALANDE
Vänsterpartiets ledamöter anmälde ett särskilt uttalande, bilaga 9.

§ 205

Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035
RS 2022-0515

Inleddes kl. 14:08 och avslutades kl. 15:21.

I ärendet yttrade sig: Anton Fendert, Kristoffer Tamsons, Jens Sjöström, Johan M Sanne, Samuel Stephan, Karl Henriksson, Anna Sehlin, Daniel Adborn, Gustav Hemming, Anna Malm Kelfve, Michaela Haga, Msciwoj Swigon och Martin Nigals.

YRKANDEN
Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.
Bifall till Moderaternas och Kristdemokraternas förslag till återremiss, bilaga 10, med instämmande från Liberalerna.

BESLUTSGÅNG OCH VOTERING
Ordförande frågade om ärendet ska avgöras idag eller om det ska återremitteras och konstaterade att ärendet ska avgöras idag.

Votering begärdes och genomfördes enligt följande propositionsordning. Den som önskade att ärendet avgörs idag röstade ja. Den som önskade återremittera ärendet röstade nej.

Efter omröstningen konstaterade ordförande att sammanräkningstablån visade 82 ja-röster, 49 nej-röster och 16 avstår. Hur ledamöterna röstade framgår av bilaga 11.

Regionfullmäktige hade därmed minoritetsåterremitterat ärendet.

BESLUT
Regionfullmäktige beslutade följande.

1. Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035 återremitteras till regionstyrelsen, som ska inhämta underlag från trafikförvaltningen för att uppdatera i enlighet med anförda synpunkter i bilaga 10.

DELTAR INTE I BESLUTET
Sverigedemokraterna deltog inte i beslutet.

SÄRSKILT UTTALANDE
Sverigedemokraternas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande, bilaga 12.

§ 206

Kompetensförsörjningsstrategi för Region Stockholm
RS 2023-0226

Inleddes kl. 15:21 och avslutades kl. 15:34.

I ärendet yttrade sig: Robert Johansson, Désirée Pethrus, Jonas Lindberg, Cecilia Elving, Sandra Ivanovic Rubin och Pehr Granfalk.

YRKANDEN
Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

BESLUTSGÅNG
Andre vice ordförande frågade på regionstyrelsens förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade att bifalla detta.

BESLUT
Regionfullmäktige beslutade följande.

1. Kompetensförsörjningsstrategin antas och gäller tillsvidare.

DELTAR INTE I BESLUTET
Moderaterna och Kristdemokraterna deltog inte i beslutet.

SÄRSKILT UTTALANDE
Kristdemokraternas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande, bilaga 13, som Moderaterna ansluter sig till.

Vänsterpartiets ledamöter anmälde ett särskilt uttalande, bilaga 14.

§ 207

Genomförandeavtal för tunnelbana Älvsjö-Fridhemsplan enligt Sverigeförhandlingen

RS 2024-0285

Inleddes kl. 15:34 och avslutades kl. 15:41.

I ärendet yttrade sig: Jens Sjöström, Karl Henriksson och Anna Sehlin.

YRKANDEN
Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

BESLUTSGÅNG
Andre vice ordförande frågade på regionstyrelsens förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade att bifalla detta.

BESLUT
Regionfullmäktige beslutade följande.

1. Genomförandeavtal för tunnelbana Älvsjö–Fridhemsplan, med bilagor godkänns.
2. Trafiknämnden uppdras att underteckna genomförandeavtalet för tunnelbana Älvsjö–Fridhemsplan.

§ 208

Bordlagd motion 2023:4 av Anna Sehlin (V) om att förändra trafikförändringsprocessen

RS 2023-0189

Inleddes kl. 15:41 och avslutades kl. 15:56.

I ärendet yttrade sig Anna Sehlin, Anton Fendert, Harry Bouveng, Samuel Stephan, Michaela Haga och Daniel Adborn.

YRKANDEN
Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.
Bifall till motionen från Vänsterpartiet.

BESLUTSGÅNG
Andre vice ordförande ställde de två förslagen till beslut mot varandra och fann att regionfullmäktige beslutade i enlighet med regionstyrelsens förslag till beslut.

BESLUT
Regionfullmäktige beslutade följande.

1. Motion 2023:48 av Amelie Tarschys Ingre (L) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

DELTAR INTE I BESLUTET
Moderaterna, Liberalerna, Kristdemokraterna och Sverigedemokraterna deltog inte i beslutet.

SÄRSKILT UTTALANDE
Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande, bilaga 15.

§ 209

Bordlagd motion 2023:32 av Britt-Mari Canhasi (SD) och Msciwoj Swigon (SD) om insatser så att fler som är 65 år och äldre vaccinerar sig mot pneumokocker
RS 2023-0716

Inleddes kl. 15:56 och avslutades kl. 16:09.

I ärendet yttrade sig: Britt-Mari Canhasi, Talla Alkurdi, Msciwoj Swigon och Désirée Pethrus.

YRKANDEN
Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.
Bifall till motionen från Sverigedemokraterna.

BESLUTSGÅNG
Andre vice ordförande ställde de två förslagen till beslut mot varandra och fann att regionfullmäktige beslutade i enlighet med regionstyrelsens förslag till beslut.

BESLUT
Regionfullmäktige beslutade följande.

1. Motion 2023:32 av Britt-Mari Canhasi m.fl. (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

RESERVATION
Sverigedemokraternas ledamöter reserverade sig till förmån för eget förslag till beslut.

SÄRSKILT UTTALANDE
Moderaternas och Kristdemokraternas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande, bilaga 16.

§ 210

Bordlagd motion 2023:38 av Samuel Klippfalk (KD) om att Region Stockholm ska utreda en webbaserad erfarenhetsbank

RS 2023-0722

Inleddes kl. 16:09 och avslutades kl. 16:23.

I ärendet yttrade sig: Samuel Klippfalk, Talla Alkurdi, Msciwoj Swigon och Amelie Tarschys Ingre.

YRKANDEN
Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.
Bifall till Kristdemokraternas förslag till beslut, bilaga 17, med instämmande från Sverigedemokraterna.

BESLUTSGÅNG
Andre vice ordförande ställde de två förslagen till beslut mot varandra och fann att regionfullmäktige beslutade i enlighet med regionstyrelsens förslag till beslut.

BESLUT
Regionfullmäktige beslutade följande.

1. Motion 2023:38 av Samuel Klippfalk (KD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

RESERVATION
Kristdemokraternas ledamöter reserverade sig till förmån för eget förslag till beslut.

Sverigedemokraternas ledamöter reserverade sig till förmån för Kristdemokraternas förslag till beslut.

§ 211

Bordlagd motion 2023:34 av Désirée Pethrus m.fl. (KD) om att skona äldre från akutens köer

RS 2023-0718

Inleddes kl. 16:23 och avslutades kl. 16:49.

I ärendet yttrade sig: Désirée Pethrus, Talla Alkurdi, Britt-Mari Canhasi, Christine Lorne och Pär Hommerberg.

YRKANDEN
Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.
Bifall till Kristdemokraternas förslag till beslut, bilaga 18.
Bifall till Sverigedemokraternas förslag till beslut, bilaga 19.

BESLUTSGÅNG
Första vice ordförande frågade regionfullmäktige om förslagen kunde ställas under särskild proposition beslutssats för beslutssats vilket fullmäktige godkände.

Först ställde förste vice ordföranden regionstyrelsens förslag till beslut mot Kristdemokraternas och Sverigedemokraternas förslag om att bifalla den första beslutsatsen i motionen och fann att regionfullmäktige beslutade i enlighet med regionstyrelsens förslag till beslut.

Första vice ordföranden ställde sedan regionstyrelsens förslag till beslut mot Kristdemokraternas förslag om att bifalla den andra beslutsatsen i motionen och fann att regionfullmäktige beslutade i enlighet med regionstyrelsens förslag till beslut.

BESLUT
Regionfullmäktige beslutade följande.

1. Motion 2023:34 av Désirée Pethrus m.fl. (KD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

DELTAR INTE I BESLUTET
Liberalerna deltar inte i beslutet.

RESERVATION
Kristdemokraternas ledamöter reserverade sig till förmån för eget förslag till beslut.

Sverigedemokraternas ledamöter reserverade sig till förmån för eget förslag till beslut.

SÄRSKILT UTTALANDE
Liberalernas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande, bilaga 20.

§ 212

Bordlagd motion 2023:33 av Désirée Pethrus (KD) och Carl-Johan Schiller (KD) om att utreda förbättrad tillgång till allergivaccination i primärvården
RS 2023-0717

Inleddes kl. 16:49 och avslutades kl. 17:00.

I ärendet yttrade sig: Désirée Pethrus, Christine Lorne, Martin Nigals och Ulf Brändström.

YRKANDEN
Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.
Bifall till Kristdemokraternas förslag till beslut, bilaga 21, med instämmande av Sverigedemokraterna.

BESLUTSGÅNG
Förste vice ordförande ställde de två förslagen till beslut mot varandra och fann att regionfullmäktige beslutade i enlighet med regionstyrelsens förslag till beslut.

BESLUT
Regionfullmäktige beslutade följande.

1. Motion 2023:33 av Désirée Pethrus m.fl. (KD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

RESERVATION
Kristdemokraternas ledamöter reserverade sig till förmån för eget förslag till beslut.
Sverigedemokraternas ledamöter reserverade sig till förmån för Kristdemokraternas förslag till beslut.

§ 213

Bordlagd motion 2023:35 av Johan M Sanne (V) om att förbättra stödet från 1177 för personer med funktionshinder, anhöriga och andra berörda
RS 2023-0719

Inleddes kl. 17:00 och avslutades kl. 17:07.

I ärendet yttrade sig: Johan M Sanne och Christine Lorne.

YRKANDEN
Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.
Bifall till motionen från Vänsterpartiet.

BESLUTSGÅNG
Förste vice ordföranden ställde de två förslagen till beslut mot varandra och fann att regionfullmäktige beslutade i enlighet med regionstyrelsens förslag till beslut.

BESLUT
Regionfullmäktige beslutade följande.

1. Motion 2023:35 av Johan M Sanne (V) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

RESERVATION
Vänsterpartiets ledamöter reserverade sig till förmån för eget bifallsyrkande.

§ 214

Motion 2023:39 av Christian Delhage m. fl. (SD) om att stärka Region Stockholms roll inom totalförsvar och krisberedskap

RS 2023-0797

Inleddes kl. 17:07 och avslutades kl. 17:20.

I ärendet yttrade sig: Christian Delhage, Aida Hadžialić och Msciwoj Swigon.

YRKANDEN
Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.
Bifall till motionen från Sverigedemokraterna.

BESLUTSGÅNG
Förste vice ordförande ställde de två förslagen till beslut mot varandra och fann att regionfullmäktige beslutade i enlighet med regionstyrelsens förslag till beslut.

BESLUT
Regionfullmäktige beslutade följande.

1. Motion 2023:39 av Christian Delhage m.fl. (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

RESERVATION
Sverigedemokraternas ledamöter reserverade sig till förmån för eget bifallsyrkande.

§ 215

Motion 2023:40 av Kristoffer Tamsons (M) om SL-korts giltighet på delar av Mälartågen

RS 2023-0798

Inleddes kl. 17:20 och avslutades kl. 17:40.

I ärendet yttrade sig: Kristoffer Tamsons, Anton Fendert, Karl Henriksson, Anna Sehlin, Samuel Stephan och Daniel Adborn.

YRKANDEN
Bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till beslut, bilaga 22.
Bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut, bilaga 23.
Bifall till Miljöpartiets, Socialdemokraternas, Centerpartiets och Vänsterpartiets förslag till återremiss, bilaga 24.

PROPOSITION OCH VOTERING
Fullmäktige voterade om ärendet skulle avgöras idag eller återremitteras. Förste vice ordförande föreslog följande propositionsordning som godkändes av fullmäktige. Den som önskade återremittera ärendet röstade ja. Den som önskade att ärendet avgörs idag röstade nej.

Efter omröstningen konstaterade förste vice ordförande att sammanräkningstablån visade 81 ja-röster och 66 nej-röster. Hur ledamöterna röstade framgår av bilaga 25.

Regionfullmäktige hade därmed majoritetsåterremitterat ärendet.

BESLUT
Regionfullmäktige beslutade följande.

1. Motion 2023:40 av Kristoffer Tamsons (M) om SL-korts giltighet på delar av Mälartågen återremitterades enligt vad som framförs i Miljöpartiets, Socialdemokraternas, Centerpartiets och Vänsterpartiets förslag, bilaga 24.

§ 216

Motion 2023:44 av Kristoffer Tamsons (M) och Karl Henriksson (KD) om att ställa SL:s trygghetskameror till förfogande för regeringens kameraoffensiv
RS 2023-1014

Inleddes kl. 17:40 och avslutades kl. 18:01.

I ärendet yttrade sig: Kristoffer Tamsons, Karl Henriksson, Anton Fendert, Samuel Stephan, Michaela Haga, Anna Sehlin och Daniel Adborn.

YRKANDEN
Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.
Bifall till Moderaternas och Kristdemokraternas förslag till återremiss, bilaga 26, med instämmande av Liberalerna och Sverigedemokraterna.

BESLUTSGÅNG OCH VOTERING
Fullmäktige voterade om ärendet skulle avgöras idag eller återremitteras. Förste vice ordförande föreslog följande propositionsordning som godkändes av fullmäktige. Den som önskade att ärendet avgörs idag röstade ja. Den som önskade återremittera ärendet röstade nej.

Efter omröstningen konstaterade förste vice ordförande att sammanräkningstablån visade 82 ja-röster och 65 nej-röster. Hur ledamöterna röstade framgår av bilaga 27.

Regionfullmäktige hade därmed minoritetsåterremitterat ärendet.

BESLUT
Regionfullmäktige beslutade följande.

1. Motion 2023:44 av Kristoffer Tamsons (M) och Karl Henriksson (KD) återremitterades enligt vad som framförs i Moderaternas och Kristdemokraternas förslag, bilaga 26.

SÄRSKILT UTTALANDE
Liberalernas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande, bilaga 28.

§ 217

Motion 2023:45 av Pär Gustavsson (SD) om att bygga ut Hässelby gård T-banestation

RS 2023-1015

Inleddes kl. 18:01 och avslutades kl. 18:02.

Regionfullmäktige beslutade att bordlägga motionen.

§ 218

Motion 2023:41 av Désirée Pethrus (KD) om att konduktiv pedagogik ska finnas kvar i Region Stockholms vårdutbud

RS 2023-0799

Inleddes kl. 18:02 och avslutades kl. 18:14.

I ärendet yttrade sig: Désirée Pethrus, Sandra Ivanovic Rubin, Amelie Tarschys Ingre, Tobias Karlsson, Charlotte Broberg och Samuel Klippfalk.

YRKANDEN
Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.
Bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till beslut, bilaga 29, med instämmande från Sverigedemokraterna.

BESLUTSGÅNG
Ordföranden ställde de två förslagen till beslut mot varandra och fann att regionfullmäktige beslutade i enlighet med regionstyrelsens förslag till beslut.

BESLUT
Regionfullmäktige beslutade följande.

1. Motion 2023:41 av Désirée Pethrus (KD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

RESERVATION
Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas ledamöter reserverade sig till förmån för eget förslag till beslut.

Sverigedemokraternas ledamöter reserverade sig till förmån för Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till beslut.

§ 219

Motion 2023:47 av Samuel Klippfalk (KD) om att öppna familjecentral i stadsdelen Hagalund, Solna

RS 2023-1017

Inleddes kl. 18:14 och avslutades kl. 18:25.

I ärendet yttrade sig: Samuel Klippfalk, Christine Lorne, Catarina Wahlgren, Paulina Draganja, Sandra Ivanovic Rubin och Britt-Mari Canhasi.

YRKANDEN
Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.
Bifall till Kristdemokraternas förslag till beslut, bilaga 30, med instämmande från Sverigedemokraterna.

BESLUTSGÅNG
Ordföranden ställde de två förslagen till beslut mot varandra och fann att regionfullmäktige beslutade i enlighet med regionstyrelsens förslag till beslut.

BESLUT
Regionfullmäktige beslutade följande.

1. Motion 2023:47 av Samuel Klippfalk (KD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

RESERVATION
Kristdemokraternas ledamöter reserverade sig till förmån för eget förslag till beslut.

Sverigedemokraternas ledamöter reserverade sig till förmån för Kristdemokraternas förslag till beslut.

SÄRSKILT UTTALANDE
Liberalernas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande, bilaga 31.

§ 220

Nya motioner

RS 2024-0544, 2024-0545, 2024-0546, 2024-0547, 2024-0548

Inleddes kl. 18:25 och avslutades kl. 18:25.

Motion 2024:19 av Marit Normasdotter m.fl. (V) angående utredning kring möjligheterna att inrätta ett kompetenscentrum för alkohol- och drogrelaterade fosterskador

Motion 2024:20 av Christian Delhage m.fl. (SD) om att avskaffa procentsregeln

Motion 2024:21 av Désirée Pethrus m.fl. (KD) om stärkning av bakgrundskontroller för att skydda välfärden och bekämpa välfärdsbrottslighet inom Regin Stockholm

Motion 2024:22 av Maria Leissner (L) och Amelie Tarschys Ingre (L) om att stärka stödet till folkbibliotekens arbete mot desinformation

Motion 2024:23 av Désirée Pethrus m.fl (KD) om helikopterlandningsplats på Södertälje sjukhus

Motionerna remitterades till regionstyrelsen för behandling.

§ 221

Nya interpellationer

RS 2024-0529, 2024-0530, 2024-0531, 2024-0532, 2024-0533

Inleddes kl. 18:25 och avslutades kl. 18:26.

Interpellation 2024:32 av Axel Conradi (M) om pågående arbete avseende ambulansverksamhet i egen regi

Interpellation 2024:33 av Lina El Yafi (V) om plattformsbarriärer i tunnelbanan

Interpellation 2024:34 av Amelie Tarschys Ingre (L) om arbetet med att upptäcka våld i nära relationer i hälso- och sjukvården

Interpellation 2024:35 av Charlotte Broberg (M) om att antidepressiva skrivs ut till fler barn men att bara hälften får psykologisk behandling

Interpellation 2024:36 av Amelie Tarschys Ingre (L) om övergången från barn- till vuxensjukvård vid ätstörningar

Regionfullmäktige beslutade att interpellationerna fick ställas.

§ 222

Bordlagd interpellation 2023:93 av av Anna Sehlin (V) om statusen på X60-flottan

RS 2023-1000

Inleddes kl. 18:26 och avslutades kl. 18:39.

Interpellationen är ställd till trafikregionrådet. Fullmäktige beslutade den 12 december 2023 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 13 februari 2024, den 26 mars 2024 och den 23 april 2024.

Svar på interpellationen, bilaga 32.

Regionrådet Anton Fendert hänvisade till det skriftliga svaret. I debatten yttrade sig Anna Sehlin och Anton Fendert.

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

§ 223

Bordlagd interpellation 2023:87 av Carl-Johan Schiller (KD) om att utreda om jouröppna vårdcentraler

RS 2023-0992

Inleddes kl. 18:39 och avslutades kl. 18:39.

Interpellationen bordlades.

§ 224

Bordlagd interpellation 2023:90 av Jesper Svensson (L) om köerna till neuropsykiatriska utredningar inom BUP

RS 2023-0995

Inleddes kl. 18:39 och avslutades kl. 19:06.

Interpellationen är ställd till hälso- och sjukvårdsregionrådet. Fullmäktige beslutade den 12 december 2023 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 13 februari 2024, den 26 mars 2024 och den 23 april 2024.

Svar på interpellationen, bilaga 33.

Regionrådet Talla Alkurdi hänvisade till det skriftliga svaret. I debatten yttrade sig Jesper Svensson, Sandra Ivanovic Rubin, Marianne Lindell Fjaestad, Charlotte Broberg, Jessica Johnson, Catarina Wahlgren, och Daniel Larson.

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

§ 225

Bordlagd interpellation 2023:92 av Jesper Svensson (L) om äldres psykiska ohälsa

RS 2023-0997

Inleddes kl. 19:06 och avslutades kl. 19:32.

Interpellationen är ställd till hälso- och sjukvårdsregionrådet. Fullmäktige beslutade den 12 december 2023 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 13 februari 2024, den 26 mars 2024 och den 23 april 2024.

Svar på interpellationen, bilaga 34.

Regionrådet Talla Alkurdi hänvisade till det skriftliga svaret. I debatten yttrade sig Jesper Svensson, Sandra Ivanovic Rubin, Lowisa Ivman Anderzon, Charlotte Broberg, Karin Fälldin, Daniel Larson, Catarina Wahlgren, Christina Blom-Andersson och Özlem Körhan.

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

§ 226

Bordlagd interpellation 2024:1 av Charlotte Broberg (M) om vittnesmål från regionens barnakutmottagningar
RS 2024-0156

Inleddes kl. 19:32 och avslutades kl. 19:47.

Interpellationen är ställd till hälso- och sjukvårdsregionrådet. Fullmäktige beslutade den 13 februari 2024 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 26 mars 2024 och den 23 april 2024.

Svar på interpellationen, bilaga 35.

Regionrådet Talla Alkurdi hänvisade till det skriftliga svaret. I debatten yttrade sig Charlotte Broberg, Talla Alkurdi och Jonas Lindberg.

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

§ 227

Bordlagd interpellation 2024:8 av Jonas Lindberg (V) om att påbörja systematiskt arbete för att minska s.k. lågvärdevård och prioritera sjukvårdens resurser
RS 2024-0163

Inleddes kl. 19:47 och avslutades kl. 19:58.

Interpellationen är ställd till hälso- och sjukvårdsregionrådet. Fullmäktige beslutade den 13 februari 2024 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 26 mars 2024 och den 23 april 2024.

Svar på interpellationen, bilaga 36.

Regionrådet Talla Alkurdi hänvisade till det skriftliga svaret. I debatten yttrade sig Jonas Lindberg och Talla Alkurdi.

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

§ 228

Bordlagd interpellation 2024:12 av Pär Hommerberg (L) om kostnader för personskador till följd av undermålig snöröjning
RS 2024-0167

Inleddes kl. 19:58 och avslutades kl. 20:03.

Interpellationen är ställd till hälso- och sjukvårdsregionrådet. Fullmäktige beslutade den 13 februari 2024 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 26 mars 2024 och den 23 april 2024.

Svar på interpellationen, bilaga 37.

Regionrådet Talla Alkurdi hänvisade till det skriftliga svaret. I debatten yttrade sig Pär Hommerberg och Talla Alkurdi.

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

§ 229

Bordlagd interpellation 2024:3 av Pär Hommerberg (L) om Region Stockholms arbete för en förbättrad KOL-vård

RS 2024-0158

Inleddes kl. 20:03 och avslutades kl. 20:14.

Interpellationen är ställd till vikarierande folkhälso- och tandvårdsregionrådet. Fullmäktige beslutade den 13 februari 2024 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 26 mars 2024 och den 23 april 2024.

Svar på interpellationen, bilaga 38.

Regionrådet Karin Fälldin hänvisade till det skriftliga svaret. I debatten yttrade sig Pär Hommerberg, Karin Fälldin och Ulf Brändström. .

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

§ 230

Bordlagd interpellation 2024:11 av Jonas Lindberg (V) om grova avvikelser hos aktör inom vårdval vaccination

RS 2024-0166

Inleddes kl. 20:14 och avslutades kl. 20:20.

Interpellationen är ställd till primärvårdsregionrådet. Fullmäktige beslutade den 13 februari 2024 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 26 mars 2024 och den 23 april 2024.

Svar på interpellationen, bilaga 39.

Regionrådet Christine Lorne hänvisade till det skriftliga svaret. I debatten yttrade sig Jonas Lindberg, Christine Lorne och Amelie Tarschys Ingre.

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

§ 231

Bordlagd interpellation 2024:5 av Johan M Sanne (V) om hantering av prognosticerade trafikökningar

RS 2024-0160

Inleddes kl. 20:20 och avslutades kl. 20:40.

Interpellationen är ställd till klimat-, infrastruktur- och skärgårdsregionrådet. Fullmäktige beslutade den 13 februari 2024 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 26 mars 2024 och den 23 april 2024.

Svar på interpellationen, bilaga 40.

Regionrådet Gustav Hemming hänvisade till det skriftliga svaret. I debatten yttrade sig Johan M Sanne, Gustav Hemming, Anna Sehlin och Kristoffer Tamsons.

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

§ 232

Bordlagd interpellation 2024:9 av Mathias Lindow (L) om närvaro av akademin i regionala stadskärnor

RS 2024-0164

Inleddes kl. 20:40 och avslutades kl. 20:40.

Interpellationen bordlades.

§ 233

Bordlagd interpellation 2024:14 av Anna Sehlin (V) om fördyring av Förbifart Stockholm

RS 2024-0169

Inleddes kl. 20:40 och avslutades kl. 21:00.

Interpellationen är ställd till klimat-, infrastruktur- och skärgårdsregionrådet. Fullmäktige beslutade den 13 februari 2024 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 26 mars 2024 och den 23 april 2024.

Svar på interpellationen, bilaga 41.

Regionrådet Gustav Hemming hänvisade till det skriftliga svaret. I debatten yttrade sig Anna Sehlin, Gustav Hemming, Kristoffer Tamsons och Börje Wredén.

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

§ 234
Bordlagd interpellation 2024:4 av Ina Djurestål (M) om försämrad kollektivtrafik till Norra Djurgårdsstaden
RS 2024-0159

Inleddes kl. 21:00 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 235
Bordlagd interpellation 2024:7 av Kristoffer Tamsons (M) om raketskjutningar i SL:s fordon
RS 2024-0162

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 236
Bordlagd interpellation 2024:10 av Kristoffer Tamsons (M) om reduktionspliktens påverkan på Region Stockholms ekonomi
RS 2024-0165

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 237
Bordlagd interpellation 2024:13 av Kristoffer Tamsons (M) om resandet med nedläggningshotade bussar
RS 2024-0168

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 238
Bordlagd interpellation 2024:6 av Jesper Svensson (L) om personalbesparingar inom BUP
RS 2024-0161

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 239
Bordlagd interpellation 2024:15 av Harry Bouveng (M) om Sjötrafikutredningen del 2, Åtgärdsval Tonnage
RS 2024-0310

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 240
Bordlagd interpellation 2024:16 av Samuel Klippfalk (KD) om vardagstolkning för dövblinda, vuxendöva och hörselskadade
RS 2024-0311

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 241
Bordlagd interpellation 2024:17 av Pär Hommerberg (L) om Region Stockholms insatser för att motverka ungdomars användande av det vita snuset
RS 2024-0312

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 242
Bordlagd interpellation 2024:18 av Rickard Wessman (M) om bidragsslöseri
RS 2024-0313

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 243
Bordlagd interpellation 2024:19 av Samuel Klippfalk (KD) om vården av patienter med ME
RS 2024-0314

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 244
Interpellation 2024:22 av Jonatan Hedin (KD) om att stärka Region Stockholms position som global hub för life science
RS 2024-0415

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 245
Interpellation 2024:26 av Carl-Johan Schiller (KD) om flygtrafik till och från Stockholmsregionen
RS 2024-0419

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 246
Interpellation 2024:30 av Kristoffer Tamsons (M) om Stockholms läns attraktionskraft
RS 2024-0423

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 247
Interpellation 2024:31 av Kristoffer Tamsons (M) om vänsterstyrets skattebluff
RS 2024-0424

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 248

Interpellation 2024:20 av Axel Conradi (M) om nedläggning av 140 vårdmottagningar till följd av styrets politik
RS 2024-0413

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 249

Interpellation 2024:21 av Catarina Wahlgren (V) om behandlingar i BUP
RS 2024-0414

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 250

Interpellation 2024:23 av Amelie Tarschys Ingre (L) om nedläggningen av beroendeakuten vid Mariatorget
RS 2024-0416

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 251

Interpellation 2024:24 av Charlotte Broberg (M) om hög tillgänglighet inom gynekologisk vård i Stockholm
RS 2024-0417

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 252

Interpellation 2024:25 av Jonas Lindberg (V) om ökningen av barn i narkos hos privata tandkliniker i Region Stockholm
RS 2024-0418

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 253
Interpellation 2024:27 av Daniel Källenfors (M) om reklamvepan vid Danderyds sjukhus
RS 2024-0420

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 254
Interpellation 2024:28 av Daniel Källenfors (M) om sammanhållna förvaltningar
RS 2024-0421

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 255
Interpellation 2024:29 av Daniel Källenfors (M) om underhåll och status för skyddsrum i Region Stockholm
RS 2024-0422

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

Avslutning
Andre vice ordföranden avslutade sammanträdet kl. 21:01.

Vid protokollet
Ronny Colner

Region Stockholm

Investeringsregionrådet
Jens Sjöström (S)

INTERPELLATIONSSVAR
2024-02-08

RS 2023-0986

Svar på interpellation 2023:81 av Karl Henriksson (KD) om Rålambshovsparkens bevarande

Karl Henriksson har i interpellationen ställt följande frågor:

1. Vilket av alternativen Rålambshovsparken och Lindhagensplan föredrar styret?

2. Hur avser styret arbeta för att nå en överenskommelse mellan staden och regionen avseende valet av plats för arbetstunnel till Fridhemsplan?

3. Kommer styret hörsamma stockholmarna i valet av plats för arbetstunnel till Fridhemsplans station och avfärda alternativet Rålambshovsparken en gång för alla?

Som svar vill jag anföra följande:

Sverigeförhandlingens objekt Tunnelbana Älvsjö-Fridhemsplan är en viktig satsning som innebär en tvärgående linje som avlastar övrigt tunnelbanenät och att 48 500 bostäder kan byggas. Just nu pågår arbetet med planering, framtagande av järnvägsplan och övriga tillstånd.

Att välja alternativ för placering av en arbets- och servicetunnel följer flertalet lagstadgade processer. Just nu är vi inne i fasen om utredning av lokaliseringsalternativ. Där tittar man på att projektmålen och ändamålen ska kunna uppnås med minsta möjliga intrång/olägenhet och utan oskälig kostnad.

Efter det samråd som precis avslutats arbetar förvaltningen vidare och ett slutligt samråd med förslag för hela tunnelbaneutbyggnationen kommer därefter gå ut på ytterligare ett samråd under våren 2024. Därefter kommer slutligt förslag lämnas över till Trafikverket, Mark och miljödomstolen och Stockholms stad som är ansvariga myndigheter.

En bristfällig process riskerar att ansvariga myndigheter inte fastställer järnvägsplanen. Detta kan leda till år av förseningar och stora kostnader och i slutändan riskera hela utbyggnationen. Därför kommer inte mittenkoalitionen föregå processen på något sätt.

Dock kan jag bekräfta att dialog förs med Stockholms stad då vi bägge två, tillsammans med staten är parter i avtalet och alla vill ha en gemensam lösning som är bra för projektet och stockholmarna.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 8 februari 2024

Jens Sjöström

Region Stockholm

Investeringsregionrådet
Jens Sjöström (S)

INTERPELLATIONSSVAR
2024-02-08

RS 2023-0988

Svar på interpellation 2023:83 av Kristoffer Tamsons angående arbetstunnel i Rålambshovsparken

Kristoffer Tamsons har i interpellationen ställt följande frågor:

1. Vad är det som hindrar regionens styrande majoritet från att komma överens med sina partikollegor i stadshuset i frågan?

2. Har det ägt rum några möten mellan styrande politiker i regionen och stadshuset i frågan? Varför? Varför inte? Och om så, vilka har deltagit i dessa och vad har de mynnat ut i?

3. När kan stockholmarna räkna med ett besked om man ämnar bygga en arbetstunnel i Rålambshovsparken eller inte?

Som svar vill jag anföra följande:

Sverigeförhandlingens objekt Tunnelbana Älvsjö-Fridhemsplan är en viktig satsning som innebär en tvärgående linje som avlastar övrigt tunnelbanenät och att 48 500 bostäder kan byggas. Just nu pågår arbetet med planering, framtagande av järnvägsplan och övriga tillstånd.

Att välja alternativ för placering av en arbets- och servicetunnel följer flertalet lagstadgade processer. Just nu är vi inne i fasen om utredning av lokaliseringsalternativ. Där tittar man på att projektmålen och ändamålen ska kunna uppnås med minsta möjliga intrång/olägenhet och utan oskälig kostnad.

Efter det samråd som precis avslutats arbetar förvaltningen vidare och ett slutligt samråd med förslag för hela tunnelbaneutbyggnationen kommer därefter gå ut på ytterligare ett samråd under våren 2024. Därefter kommer slutligt förslag lämnas över till Trafikverket, Mark och miljödomstolen och Stockholms stad som är ansvariga myndigheter.

En bristfällig process riskerar att ansvariga myndigheter inte fastställer järnvägsplanen. Detta kan leda till år av förseningar och stora kostnader och i slutändan riskera hela utbyggnationen. Därför kommer inte mittenkoalitionen föregå processen på något sätt.

Det pågår ett flertalet olika processer och möten på olika nivåer i Region Stockholm och i Stockholms stadshus. Jag själv träffar mina kollegor återkommande för att diskutera olika aktuella frågor mellan Region Stockholm och Stockholms stad.

Alternativet till Rålambshovsleden är en tomt på Lindhagensgatan där det ligger en bensinmack idag och som också är i närheten av Stockholms sjukhem. När myndigheterna i nästa steg ska ta ställning till godkännande av planen är intrång i näringsverksamhet något som väger tungt. Därför behöver en lösning för macken hittas och det är något som Stockholms stad just nu tittar på. Vi behöver arbeta tillsammans utifrån våra olika roller där vi ansvarar för olika delar av processen.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 8 februari 2024

Jens Sjöström

Region Stockholm

Finansregionrådet
Aida Hadžialić (S)

INTERPELLATIONSSVAR
2024-02-08

RS 2023-0989

Svar på interpellation 2023:84 av Desirée Petrus (KD) om inrättande av ett näringslivsråd

Desirée Petrus (KD) har ställt följande frågor:

1. Var har beslut fattats om vilka som ska ingå i Region Stockholms näringslivsråd som regionens egna representanter?

2. Är näringslivets medverkande aktörer medvetna om att Region Stockholms näringslivsråd enbart omfattar en minoritet av partierna i regionens fullmäktige?

Även andra interpellanter har ställt näraliggande frågor, som besvaras i ett gemensamt sammanhang. Som svar vill jag anföra följande:

Stockholmsregionens Näringslivsråd är ett initiativ som handlar om att stärka Stockholms internationella konkurrenskraft. Stockholmsregionen har länge stått ut som en av världens mest konkurrenskraftiga regioner, inte minst vad gäller innovation, entreprenörskap, företagande och forskning. Det finns dock tecken i tiden som visar på att konkurrensen ökar från andra regioner. Vår globala konkurrenskraft är central för att klara ekonomin. Tillväxt och välfärd går hand i hand.

För att stärka Stockholmsregionens internationella konkurrenskraft behöver politik och näringsliv samverka mer. Stockholmsregionens Näringslivsråd startas mot denna bakgrund och med utgångspunkt i Region Stockholms regionala utvecklingsuppdrag, Näringslivs- och tillväxtstrategin samt ett uppdrag i budget 2023. I budget 2023 har regionfullmäktige beslutat om rådets inrättande genom ett uppdrag till regionstyrelsen. Näringslivsrådet är ett samrådsorgan och leds av regionstyrelsens ordförande. Rådet har en rådgivande funktion utan formell beslutanderätt. Inget arvode utgår till ledamöterna. Allt ska enligt gängse praxis genomsyras av hållbarhet – det handlar bland annat om möteslokaler i närheten av kollektivtrafik samt representanter som bidrar särskilt med det perspektivet.

Personerna som tillfrågats att delta i Näringslivsrådet representerar tongivande arbetsgivare i Stockholmsregionen, verkar i en strategiskt viktig näring som utgår från Region Stockholms Tillväxt- och näringslivsstrategi, och/eller utgör en blandning av behov och möjligheter som speglar Stockholmsregionens näringsliv i stort. Gensvaret hos de tillfrågade aktörerna har varit genomgripande positivt. Samtliga aktörer har på förhand haft information om vilka som väntas ingå i rådet.

I Näringslivsrådet ingår för Region Stockholms räkning representanter från den politiska ledningen och förvaltningen. När regeringen haft liknande

forum har oppositionen i regel inte vara med. Det är första gången regionen gör det i denna form och det finns därför ingen direkt praxis att luta sig på.

I det här skedet är de regionråd som har de mest berörda föredragningsområdena med på Näringslivsrådets möten. Ett liknande råd med rådgivande funktion utan formell beslutanderätt och med extern representation är dock Stockholmsregionens kompetensråd som startade under föregående mandatperiod. Inte heller där finns representanter från oppositionen i regionen med.

Arbetet med Stockholmsregionens näringslivsråd är ett budgetuppdrag för 2023. Första mötet i Näringslivsrådet hölls den 5 december 2023. Regionstyrelsen kommer att återrapportera genomförande av uppdraget i verksamhetsberättelse 2023 som fastställs den 9 april. Näringslivsrådets fortsatta arbete och resultat kommer att redovisas i regionstyrelsens tillväxt- och innovationsutskott.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 8 februari 2024

Aida Hadžialić

Finansregionrådet
Aida Hadžialić (S)

INTERPELLATIONSSVAR
2024-02-08

RS 2023-0990

Svar på interpellation 2023:85 av Amelie Tarschys Ingre (L) om inrättande av ett näringslivsråd

Amelie Tarschys Ingre (L) har ställt följande frågor:

1. Har beslutet att inrätta rådet granskats enligt praxis och regelverk med avseende på påverkan på ekonomi, hållbarhet etc?

2. Varför har minoritetsstyret övergivit den samförståndsanda som varit förhärskande i decennier rörande tillväxt, konkurrenskraft och innovationsförmåga för att göra Stockholms län attraktivt för boende, företagare och besökare?

Även andra interpellanter har ställt näraliggande frågor, som besvaras i ett gemensamt sammanhang. Som svar vill jag anföra följande:

Stockholmsregionens Näringslivsråd är ett initiativ som handlar om att stärka Stockholms internationella konkurrenskraft. Stockholmsregionen har länge stått ut som en av världens mest konkurrenskraftiga regioner, inte minst vad gäller innovation, entreprenörskap, företagande och forskning. Det finns dock tecken i tiden som visar på att konkurrensen ökar från andra regioner. Vår globala konkurrenskraft är central för att klara ekonomin. Tillväxt och välfärd går hand i hand.

För att stärka Stockholmsregionens internationella konkurrenskraft behöver politik och näringsliv samverka mer. Stockholmsregionens Näringslivsråd startas mot denna bakgrund och med utgångspunkt i Region Stockholms regionala utvecklingsuppdrag, Näringslivs- och tillväxtstrategin samt ett uppdrag i budget 2023. I budget 2023 har regionfullmäktige beslutat om rådets inrättande genom ett uppdrag till regionstyrelsen. Näringslivsrådet är ett samrådsorgan och leds av regionstyrelsens ordförande. Rådet har en rådgivande funktion utan formell beslutanderätt. Inget arvode utgår till ledamöterna. Allt ska enligt gängse praxis genomsyras av hållbarhet – det handlar bland annat om möteslokaler i närheten av kollektivtrafik samt representanter som bidrar särskilt med det perspektivet.

Personerna som tillfrågats att delta i Näringslivsrådet representerar tongivande arbetsgivare i Stockholmsregionen, verkar i en strategiskt viktig näring som utgår från Region Stockholms Tillväxt- och näringslivsstrategi, och/eller utgör en blandning av behov och möjligheter som speglar Stockholmsregionens näringsliv i stort. Gensvaret hos de tillfrågade aktörerna har varit genomgripande positivt. Samtliga aktörer har på förhand haft information om vilka som väntas ingå i rådet.

I Näringslivsrådet ingår för Region Stockholms räkning representanter från den politiska ledningen och förvaltningen. När regeringen haft liknande forum har oppositionen i regel inte vara med. Det är första gången regionen gör det i denna form och det finns därför ingen direkt praxis att luta sig på.

I det här skedet är de regionråd som har de mest berörda föredragningsområdena med på Näringslivsrådets möten. Ett liknande råd med rådgivande funktion utan formell beslutanderätt och med extern representation är dock Stockholmsregionens kompetensråd som startade under föregående mandatperiod. Inte heller där finns representanter från oppositionen i regionen med.

Arbetet med Stockholmsregionens näringslivsråd är ett budgetuppdrag för 2023. Första mötet i Näringslivsrådet hölls den 5 december 2023. Regionstyrelsen kommer att återrapportera genomförande av uppdraget i verksamhetsberättelse 2023 som fastställs den 9 april. Näringslivsrådets fortsatta arbete och resultat kommer att redovisas i regionstyrelsens tillväxt- och innovationsutskott.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 8 februari 2024

Aida Hadžialić

Finansregionrådet
Aida Hadžialić (S)

INTERPELLATIONSSVAR
2024-02-08

RS 2023-0996

Svar på interpellation 2023:91 av Irene Svenonius (M) om inrättande av ett näringslivsråd

Irene Svenonius (M) har ställt följande frågor:

> Vem eller vilket organ har fattat det formella beslutet om inrättande av Region Stockholms näringslivsråd? Till vem eller till vilket organ kommer rådets arbete att rapporteras?

Även andra interpellanter har ställt näraliggande frågor, som besvaras i ett gemensamt sammanhang. Som svar vill jag anföra följande:

Stockholmsregionens Näringslivsråd är ett initiativ som handlar om att stärka Stockholms internationella konkurrenskraft. Stockholmsregionen har länge stått ut som en av världens mest konkurrenskraftiga regioner, inte minst vad gäller innovation, entreprenörskap, företagande och forskning. Det finns dock tecken i tiden som visar på att konkurrensen ökar från andra regioner. Vår globala konkurrenskraft är central för att klara ekonomin. Tillväxt och välfärd går hand i hand.

För att stärka Stockholmsregionens internationella konkurrenskraft behöver politik och näringsliv samverka mer. Stockholmsregionens Näringslivsråd startas mot denna bakgrund och med utgångspunkt i Region Stockholms regionala utvecklingsuppdrag, Näringslivs- och tillväxtstrategin samt ett uppdrag i budget 2023. I budget 2023 har regionfullmäktige beslutat om rådets inrättande genom ett uppdrag till regionstyrelsen. Näringslivsrådet är ett samrådsorgan och leds av regionstyrelsens ordförande. Rådet har en rådgivande funktion utan formell beslutanderätt. Inget arvode utgår till ledamöterna. Allt ska enligt gängse praxis genomsyras av hållbarhet – det handlar bland annat om möteslokaler i närheten av kollektivtrafik samt representanter som bidrar särskilt med det perspektivet.

Personerna som tillfrågats att delta i Näringslivsrådet representerar tongivande arbetsgivare i Stockholmsregionen, verkar i en strategiskt viktig näring som utgår från Region Stockholms Tillväxt- och näringslivsstrategi, och/eller utgör en blandning av behov och möjligheter som speglar Stockholmsregionens näringsliv i stort. Gensvaret hos de tillfrågade aktörerna har varit genomgripande positivt. Samtliga aktörer har på förhand haft information om vilka som väntas ingå i rådet.

I Näringslivsrådet ingår för Region Stockholms räkning representanter från den politiska ledningen och förvaltningen. När regeringen haft liknande forum har oppositionen i regel inte vara med. Det är första gången regionen gör det i denna form och det finns därför ingen direkt praxis att luta sig på.

I det här skedet är de regionråd som har de mest berörda föredragningsområdena med på Näringslivsrådets möten. Ett liknande råd med rådgivande funktion utan formell beslutanderätt och med extern representation är dock Stockholmsregionens kompetensråd som startade under föregående mandatperiod. Inte heller där finns representanter från oppositionen i regionen med.

Arbetet med Stockholmsregionens näringslivsråd är ett budgetuppdrag för 2023. Första mötet i Näringslivsrådet hölls den 5 december 2023. Regionstyrelsen kommer att återrapportera genomförande av uppdraget i verksamhetsberättelse 2023 som fastställs den 9 april. Näringslivsrådets fortsatta arbete och resultat kommer att redovisas i regionstyrelsens tillväxt- och innovationsutskott.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 8 februari 2024

Aida Hadžialić

Finansregionrådet
Aida Hadžialić (S)

INTERPELLATIONSSVAR
2023-02-08

RS 2023-0994

Svar på interpellation 2023:89 av Lars Rådén (M) om att rädda strålforskningen i Solna

Lars Råden (M) har ställt ett antal frågor om hur Region Stockholm ska säkra strålforskningen i Solna.

1. *Hur ska Region Stockholm säkra strålforskningen på lång sikt?*
2. *Är regionen beredda att erbjuda längre kontrakt än på ett år till de som hyr?*
3. *Är regionen beredda att erbjuda längre kontrakt än på ett år till de som hyr?*

Som svar vill jag anföra följande:

Stockholm har en stark tradition inom forskning och behandling av cancer med framstående preklinisk och klinisk forskning och utveckling både inom offentliga och privata sektorn. Karolinska universitetssjukhuset är sedan två år ackrediterat som ett ”Comprehensive Cancer Center”. Strålbehandling utgör en central del i behandlingen av cancersjukdomar och Stockholm har en speciell ställning inom strålbehandlingsfältet genom det kluster av starka, innovativa företag inom fältet som verkar här.

Ett av huvudmålen med Norra Hagastaden är att skapa goda förutsättningar för Life science. Bara i den första detaljplanen planeras drygt 50 000 kvm kontors- och verksamhetslokaler.

Det är alltid i Region Stockholms intresse att titta på hur starka offentliga och privata miljöer kan utvecklas ytterligare genom samarbeten och främjandearbete, vilket också framgår av life science-strategin för Stockholmsregionen. Strålforskning är ett av de fält där vi står i kontakt med regionens aktörer och kontinuerligt utvärderar vilka möjligheter som finns till att stödja utvecklingen.

Ett konkret exempel på åtgärd inom strålforskningsfältet är det initiativ som tagits inom ramen för Region Stockholms strategiska samarbete med Stockholms universitet, som med sin högkvalitativa strålfysik-forskning och sitt ansvar för sjukhusfysikerutbildningen spelar en central roll. För att stärka såväl forskningen som kompetensförsörjningen inom medicinsk stålning så har RS under 2023 bidragit med medel för att stödja

etableringen av en tvärvetenskaplig Centrumbildning för strålningsvetenskap vid Stockholms universitet.

Region Stockholm är positivt inställt till att erbjuda längre hyreskontrakt än ett år till företag som jobbar med strålningsforskning givet att det finns praktiska och ekonomiska förutsättningar. Det pågår för närvarande diskussion mellan Locum och en potentiell hyresgäst om en längre kontraktstid än ett år.

Region Stockholm ser strålforskning som ett mycket viktigt utvecklingsområde, vilket framgår av ovan.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 8 februari 2024

Aida Hadžialić

Region Stockholm

Investeringsregionrådet
Jens Sjöström (S)

INTERPELLATIONSSVAR
2024-02-08

RS 2023-0987

Svar på interpellation 2023:82 av Amelie Tarschys Ingre (L) om Lilla Lidingöbron

Amelie Tarschys Ingre har i interpellationen ställt följande frågor:

1 Varför har Lilla Lidingöbron ännu inte driftsatts?

2. Vad gör trafikförvaltningen och SL för att säkerställa att trafikstart av Lilla Lidingöbron kan ske snarast? När är förväntad trafikstart?

3. Enligt Lidingö stad har SL frångått överenskommelsen mellan parterna och ändrat sig bl.a. avseende jordningen av bron. Vad är trafikförvaltningens bedömning?

4. Behöver trafikförvaltningen förbättra samverkan med Lidingö stad och andra kommuner vad gäller infrastrukturprojekt och isåfall hur då?

5. Vilket arbete inom trafikförvaltningen sker för att säkerställa framdrift och effektiva processer för infrastrukturprojekt när andra aktörer än regionen är ansvarig byggherre?

Som svar vill jag anföra följande:

Lilla Lidingöbron är en viktig investering för att möjliggöra god kollektivtrafik till och från Lidingö. Enligt genomförandeavtalet är det Lidingö som har helhetsansvaret för uppförandet. Avtalet saknar detaljerade bestämmelser om hur spåranläggningen ska utföras, däremot ska dock arbetena kvalitetssäkras av Lidingö i samråd med SL. SL ska även granska och godkänna handlingar rörande förläggning, arbetsutförande, arbetsförfarande, arbetsmetod, material, kvalitetsplaner och tidplaner för de delar som berör eller kan påverka SL:s anläggningar.

Den jordningslösning som togs fram enligt kravställningen i Lidingös upphandling och som sedermera granskats och godkänts av SL är den så kallade isolationslösningen.

Under hösten 2022 visade det sig dock att Lidingös entreprenör inte byggt i enlighet med den isolationslösning som SL varit överens med Lidingö om. Därefter har man sökt lösningar och då kom en så kallad MEB-lösning in i bilden. Därefter har parterna diskuterat framkomliga vägar kopplat till jordningskonceptet och MEB-lösningen. Men det handlar inte om några tillkommande krav eller beställningar av tillägg från SLs sida utan om att hantera den uppkomna situationen.

Liknande MEB-lösningar används på trafikverkets järnvägsbroar. Trafikverkets järnvägsnät bedrivs med växelström. SL:s banor bedrivs med likström. Det gör stor skillnad för jordningen. Inom SL:s verksamhet förekommer inga brokonstruktioner med jordningskonceptet MEB, utan samtliga är isolationslösningar.

SL har ändå varit beredd att arbeta vidare med MEB konceptet för att vara konstruktiva under förutsättning att man kan lösa eventuella problem rörande den så kallade ortsjorden på ett acceptabelt sätt och att relevanta projekthandlingar tas fram. SL saknar dock fortfarande komplett dokumentation för att kunna bedöma om anläggningen och MEB-lösningen är i enlighet med gällande elsäkerhetsstandarder.

Just nu menar bägge parter att det pågår en konstruktiv dialog mellan SL och Lidingö för att få en fungerande lösning på plats.Just nu diskuteras en av SL föreslagen vidareutveckling av Lidingös MEB-lösning. Denna bedöms kunna hantera riskerna för skador på omgivande anläggningar på ett för Regionen tillfredställande sätt, samtidigt som inga personsäkerhetsrisker bedöms föreligga. Denna lösning möjliggör även att få igång trafiken så fort som möjligt, vilket vore mycket positivt. Denna föreslagna lösning har presenterats för Lidingö stad nyligen då den innebär att Lidingö stad behöver genomföra ett antal åtgärder.

Gemensamma infrastrukturprojekt kan bli komplicerade oavsett vem som är byggherre, medfinansiär eller beställare. Olika behov, målkonflikter och utgångspunkter kan innebära att en aktörs vilja att spara tid eller pengar krockar med en annan aktörs vilja att lägga till en funktion eller att göra en dyrare investering för att få billigare drift framöver.

Långsiktigt ser man på Trafikförvaltningen över hur man vill hantera projekt gällande att ha en annan Byggherre som bygger vår anläggning, denna analys blir dock bara relevant för kommande projekt. I ett kortare perspektiv så genomför Trafikförvaltningen nu en strategisk konsultväxling som stärker organisationen i alla faser inom vår investeringsprocess. I pågående projekt så arbetar man även med att tydliggöra respektive parters ansvar och mandat för uppnå erforderligt resultat.
Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 8 februari 2024

Jens Sjöström

Region Stockholm

Trafikregionrådet
Anton Fendert (MP)

INTERPELLATIONSSVAR
2024-02-08

RS 2023-0991

Svar på interpellation 2023:86 av Kristoffer Tamsons (M) om busstrafiken i innerstan

Kristoffer Tamsons (M) har ställt följande frågor till mig:

1. Kommer Trafiknämnden ges möjlighet att besluta om neddragningarna av bussarna i innerstan?

2. Om det inte ska gå att åka buss eller bil i innerstan, hur ska man då resa?

3. Om ökat utbud avseende infrastruktur och transporter leder till ökad efterfrågan, vad innebär då minskat utbud?

4. Menar trafikregionrådet med sitt uttalande ovan att kollektivtrafiken inte är till för de boende i innerstan?

5. Hur kommer neddragningarna påverka busschaufförerna när behovet minskar?

6. Hur mycket pengar sparas på de föreslagna neddragningarna?

7. Finns något i den nu föreslagna och avtalade nedskärningen som riskerar innebära att mer pengar ska betalas till en operatör för att de ska köra mindre trafik – exempelvis i förhållande till nuvarande ersättning, viten och incitament per avgång eller resenär?

Som svar vill jag anföra följande:

Under pandemin ökades trafikutbudet i vissa delar för att minska smittspridningen och 2022 upprätthölls ett fullt trafikutbud. Idag går det att konstatera att invånarnas resvanor och resmönster efter pandemin har förändrats och ligger på 80% av pre-pandeminivå, där den främsta orsaken är hemarbete. Stockholms innerstad sticker ut på så sätt att trafiken där har minskat mest och motsvarande siffra är 70%. Det är därför nödvändigt att justera trafikutbudet efter den nya efterfrågan, med målet att kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna ska öka. Samtidigt är det ur ett klimatperspektiv positivt om fler resenärer i exempelvis innerstaden har ändrat sina resvanor genom att gå, cykla eller arbeta hemifrån, för de som har möjligheten.

Inget beslut är idag fattat om förändringar av innerstadens busstrafik. Förslaget har gått på remiss till de berörda kommunerna och intresseorganisationerna. De inkomna remissynpunkterna beaktas och bearbetas i dagsläget av trafikförvaltningen tillsammans med trafikoperatören. När beslutet väl är framtaget går det att uttala sig om de ekonomiska konsekvenserna och hur personalplaneringen kommer att se ut. Det slutgiltiga beslutet om trafikförändringar i innerstaden för 2024 kommer att underställas trafiknämnden, då ärendet har stor principiell betydelse. Samtliga justeringar av innerstadens trafikutbud kommer i sedvanlig ordning att kommuniceras till resenärer, allmänhet och berörda kommuner i god tid inför att de införs.

Det kan även i sammanhanget vara värt att notera att 2015 beslutade det moderatledda styret om effektiviseringar av busstrafik, efter en betydligt kortare samrådstid än normalt, för att genomföra besparingar om 100 mkr. Motiveringen var att där det anses "att trafikutbudet är större än vad som motiveras av antalet resande, föreslås effektiviseringar i form av minskat antal avgångar, ändrade körsträckor eller nedläggning av linjer". Detta skedde under en tid där förutsättningarna inte var i närheten av de markant förändrade resmönster vi idag ser efter pandemin.

Som trafikregionråd är jag för ökad kollektivtrafik och det driver mittenkoalitionen. Med det sagt är syftet med ett trafikutbud att den ska användas av resenärer. Långsiktig ekonomiskt hållbar trafik kräver vissa justeringar. Vi upprätthåller samhällsuppdraget genom att erbjuda så bra trafik för så många regioninvånare och besökare som möjligt. Politikens roll är i grunden inte att detaljstyra trafikplaneringen. Regionfullmäktige och trafiknämnden beslutar om de ekonomiska ramarna och målsättningarna, som trafikförvaltningen levererar på.

Det är viktigt att påminnas om att mittenkoalitionen fortsatt förbättrar och utvecklar kollektivtrafiken. Tunnelbanan byggs ut, bland annat med den första autonoma tunnelbanelinjen som också kommer att avlasta busstrafiken i innerstaden, och nya tunnelbanelinjer utreds. Dessutom har mittenkoalitionen beslutat om att samtliga stadsexpressbusslinjer får påstigning i alla dörrar vilket bidrar till en mer pålitlig, snabbare och effektivare stomtrafik.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 8 februari 2024

Anton Fendert

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2024-05-28

RS 2023-0395

Regionfullmäktige
Ärende 53

Förslag till samverkansmodell för samverkan med civilsamhället, invånare och intresseorganisationer

Ärendet är av mycket stor vikt då det påverkar kärnan i regionens demokratiska uppdrag – att skapa former för invånarnas inflytande som är reellt fungerande. Fungerande samverkansmodeller är också viktiga för kvalité i verksamheterna och för att de beslut som fattas blir förankrade och rätt från början.

Förslaget har goda ambitioner och kan utgöra en grund för arbetet med samverkan. Vänsterpartiet ser dock ett antal förbättringsområden som vi vill lyfta in i det fortsatta arbetet.

1. Samverkansmodellen har ett fokus på att initiativ tas från regionen till samverkan. Det är väsentligt att initiativ också kan tas ”underifrån” från intresseorganisationer och andra. Formerna för detta behöver formaliseras.

2. Det måste upplevas att samverkan ”sker på riktigt” och har hög politisk prioritet. Därför är det viktig att det ska vara tydligt hur input från samverkan tas om hand och återrapporteras. Det ska finnas fasta rutiner för hur samverkansresultat når högsta politiska nivå. Så långt som möjligt bör deltagande från politiker i samråd ske på hög politisk nivå.

3. Medborgardialog nämns som en metod. Vänsterpartiet anser att det är en form som ska användas mer och utvecklas i förhållande till regionens specifika behov. Vi ser uppenbara tillämpningsområden inom trafikplanering

4. De lagstadgade samrådsförfarandena i samband med regionplanering och andra planfrågor behöver utvecklas så att samråden blir levande och når ut till invånarna.

Region Stockholm

Moderaterna
Kristdemokraterna

ÅTERREMISS
2024-05-28

RS 2022–0515

Regionfullmäktige
Ärende 54

Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035

Innan vänsterstyret tog över huvudansvaret för SL hade Stockholm en kollektivtrafik i världsklass, en kollektivtrafik som vänsterstyret med sänkta ambitioner och politiskt motiverade nedskärningar nu rustar ned.

Det nu föreslagna nya trafikförsörjningsprogrammet är till viss del klätt i fina ord, men genomsyras ändå av vänsterstyrets ambitionssänkande nedskärningspolitik. Enligt förslaget ska målet om att återfå prepandemiska nivåer för resandet inte längre utgöra ambitionen för utvecklingen av kollektivtrafiken framöver. Det är en ambitionssänkning vi inte kan ställa oss bakom. Vi har ett annat alternativ: upprätthållet kollektivtrafikutbud, nya hållbara lösningar och fortsatt tryck på kollektivtrafiken för att komma tillbaka till prepandemiska nivåer för kollektivtrafikresandet.

Bilens roll i det samlade transportsystemet i Stockholm ska inte underskattas. Den förenklar livspusslet och utgör en ovärderlig frihetsfunktion för vissa, särskilt de stockholmare som bor utanför regionens centrala delar. Att i trafikförsörjningsprogrammet beskriva att det är önskvärt att privatbilismen försvinner och att begränsa densamma är både tondövt och verklighetsfrånvänt. Vi vill bekämpa utsläppen från biltrafiken, inte bilen. Utan bilen stannar stora delar av Stockholmsregionen.

Det är positivt att trafikförsörjningsprogrammet lyfter infartsparkeringar som ett medel för att för att få fler, även de som bor längre från kollektivtrafiken, att kunna välja kollektivtrafiken för resor. Men det är då inte rimligt att senare i trafikförsörjningsprogrammet uttryckligen uppmana kommunerna i länet att ta bort parkeringsplatser.

Utsläppen ska minska och behovet av ren el är av stor vikt för elektrifieringen av våra olika transportslag. Att då, likt vänsterstyret, aktivt välja bort ren, billig och planerbar el är helt fel väg att gå. Vi vill därför att trafikförsörjningsprogrammet i stället för att fokusera på förnyelsebar el ska lyfta fram fossilfri el. Endast då kan vi säkra klimatsmart, billig och planerbar el som skapar robusthet i elförsörjningen.

Moderaterna och Kristdemokraterna önskar att trafikförsörjnings-programmet uppdateras utifrån nedan punkter:

1. Basår ändras från 2023 till 2019 samt målvärdena för 2035 revideras i enlighet med basårsförändringen.

2. I texten ska beskrivas hur utsläpp, snarare än transportslag (bilen), ska bekämpas.
3. Inkonsekventa skrivningar om hur kommunerna ska bistå med fler infartsparkeringar samtidigt som de också ombeds att minska parkeringsmöjligheterna ska tas bort.
4. Skrivningarna om förnyelsebar el revideras till fossilfri el.

Mot bakgrund av ovan föreslås Regionfullmäktige besluta följande:

> Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035 återremitteras till regionstyrelsen, som ska inhämta underlag från trafikförvaltningen för att uppdatera i enlighet med anförda synpunkter.

55. Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035 RS 2022-0515 - återremiss

Ordförande:	Mikael Sundsten (S)
Starttid	2024-05-28 15:20:08
Sluttid	2024-05-28 15:20:57
Ja	82
Nej	49
Avstår	16
Totalt	147

Följande personer har röstat: Ja

Håkan Lindberg (S), Mikael Sundesten (S), Märta Martin-Åkesson (C), Anna Sehlin (V), Viktor Morawski (MP), Ann Mari Engel (V), Gustav Hemming (C), Johan M Sanne (V), Sandra Ivanovic Rubin (MP), Andrea Törnestam(S), Karin Fälldin (C), Magnus Nilsson (S), Michaela Haga (C), Anton Fendert (MP), Ulf Brändström(V), Christine Lorne (C), Robert Johansson (S), Ajda Asgari (MP), Lina El Yafi (V), Marianne Lindell Fjaestad (S), Agneta Åhlund (MP), Henrik Eriksson (C), Erik Persson (S), Magnus Persson (C), Tara Twana (S), Ann-Christin Larsson Frickner (C), Jonas Lindberg (V), Rolf Lindell (S), Ahmed Abdi (V), Lova André Nilsson (MP), Daniel Carlstedt (S), Marit Normasdotter (V), Alfhild Petrén (S), Staffan Norberg (V), Alexander Petersson (S), Catarina Wahlgren (V), Talla Alkurdi (S), Jesper Wiklund (V), Marta Aguirre (V), Lowisa Ivman Anderzon (S), Stefan Johansson (S), Erik Sarfors (C), Galina Monsalves Leal (S), Marianne Berg Ekbom(V), Estanislao Mboro (S), Lisa Karlsson (S), Özlem Körhan (V), Mattias Gökinan (S), Jens Sjöström (S), Björn Häll Kellerman (V), Nina Unesi (S), Rodrigo Arce Oliver (V), Elof Hansjons (S), Niklas Bougt (V), Liselott Vahermägi (S), Meeri Wasberg (S), Ola Hägg (S), Mikko Svensson (S), Daniel Larson (S), Lars Bryntesson (S), Maria Åberg (S), Julia Ekedahl (S), Ing- Marie Elfström (S), Tove Sander (S), Hanna Stymne-Bratt (S), Henning Larsson (S), Aida Hadžialić (S), Christina Enocson-Mårtensson (S), Sofie Ågren Mandoki (S), Ann Bly Lässman (S), Victor Harju (S), Hanna Svensson (S), Sven-Inge Nylund (S), Roger Persson Österman (S), Emelie Linde (S), LInn Svansbo (S), Kerstin Mannerqvist (S), Bengt Ohlsson (S), Orvar Strömqvist (S), Kemo Ceesay (S), Anders Linder (S), Marie-Christine Elisabeth Ende (S),

Följande personer har röstat: Nej

Rickard Wessman (M), Cecilia Elving (L), Christer Mattsson (M), Désirée Pethrus (KD), Maria Fälth (KD), Maria Kihlström (M), Maria Leissner (L), Kristoffer Tamsons (M), Pär Hommerberg (L), Ina Djurestål (M), Antonella Pirrone (KD), Daniel Adborn (L), Amelie Tarschys Ingre (L), Karl Henriksson (KD), Henrik Lundquist (M), Erika Wing (M), Anna-Lena Johansson (L), Carl Johan Schiller (KD), Charlotte Broberg (M), Büsra Kocatürk (M), Samuel Klippfalk (KD), Jesper Svensson (L), Dag Klackenberg (M), Christoffer Wickberg (KD), Lennart Kalderén (M), Fredrik Wallén (KD), Izla Markous (M), Daniel Dronjak (M), Aram El Khoury (KD), Harry Bouveng (M), Tobias Nässén (M), Daniel Källenfors (M), Fredrik Saweståhl (M), Peter Frej (M), Christina Blom-Andersson (KD), Isabelle Ankarfjärd Jäger (M), Boris von Uexküll (M), Leif Gripestam (M), Pehr Granfalk (M), Soley Aksöz Lithborn (M), Lars Rådén (M), Dan Engstrand (M), Anna Malm Kelfve (M), Börje Wredén (L), Kjell Åke Karlsson (M), Eva Carlsson Paulsén (M), Lotta Lindblad-Söderman (M), Axel Conradi (M), Marcus Sköld (M),

Följande personer har röstat: Avstår

Niklas Lekander (SD), Roland Johansson (SD), Christian Isaksson (SD), Ulf Wester (SD), Tobias Karlsson (SD), Christian Lindefjärd (SD), Britt-Mari Canhasi (SD), Msciwoj Swigon (SD), Samuel Stephan (SD), Rune Öhlund (SD), Runar Finnman (SD), Ingrid Gunnarsson (SD), Bo Ehlin (SD), Martin Nigals (SD), Christian Delhage (SD), Håkan Johansson (SD),

Region Stockholm

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2024-05-28

RS 2022-0515

Regionfullmäktige
54

Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035

Ärendet rör förslaget till ett regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län fram till år 2035, som innehåller nio mål uppdelade i tre huvudteman. Inom temat för hållbar mobilitet diskuteras behovet av konkurrenskraftig kollektivtrafik jämfört med bilen men detta stämmer inte överens med dagens situation, särskilt inte med tanke på planerade nedskärningar inom kollektivtrafiken.

Utöver detta diskuteras även den ökande trenden med delningsekonomi vilket vi anser bör ifrågasättas. Delningsekonomin framställs som en lösning för ett mer hållbart samhälle men vi anser att detta är en orealistisk syn. Delningsekonomin handlar om att dela tillgångar, tjänster och resurser med andra människor, vanligtvis med hjälp av digitala plattformar. Det är en bild av att människor med olika livsstilar och förutsättningar ska dela resurser, såsom cyklar, bilar, bostäder, verktyg, kläder och mycket annat bara för att det anses vara mer hållbart. Vi ifrågasätter detta synsätt eftersom det kan försvåra människors vardag och tumma på deras livskvalitet.

I denna orealistiska syn på ett hållbart samhälle diskuteras även bilens roll i hållbart resande. Det betonas att vissa typer av resor, såsom utryckningsfordon, yrkestrafik och godstransporter, är viktiga och bör prioriteras. Däremot nämns inte behovet av att stödja vardagsbilismen eller att ta hänsyn till dem som är beroende av bilen. Bilens roll porträtteras som negativ i det nya "hållbara" samhället som vänstermajoriteten förespråkar.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

Region Stockholm

KD

SÄRSKILT UTTALANDE
2024-05-28

RS 2023-0226

Regionfullmäktige
Ärende 55

Kompetensförsörjningsstrategi för Region Stockholm

Kristdemokraterna deltar inte i beslutet om kompetensförsörjningsstrategi för Region Stockholm.

Vi delar kritiken som lyfts i remissvaren av både SACO och vårdförbundet. Kompetensförsörjningsstrategin i dess nuvarande form saknar konkreta åtgärder och möjlighet till uppföljning, vilket minskar dess effektivitet som en praktiskt genomförbar strategi. Strategin innehåller många "vad" men inte tillräckligt med "hur" för att faktiskt implementeras effektivt.

Dessutom lyfter SACO och Vårdförbundet specifika områden där strategin behöver förbättras, inklusive frågor om utbildningens dimensionering och planering där regionen är huvudman. Det finns också en efterfrågan på mer specifika åtgärder för att säkerställa adekvata utbildningsplatser och tillräckliga handledarresurser, vilket är kritiskt för att upprätthålla en högkvalitativ lärandemiljö.

Kompetensförsörjningsstrategin kräver en mer robust och detaljerad implementeringsplan för att verkligen vara effektiv och ge riktning för regionens framtida kompetensbehov.

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2024-05-28

RS 2023-0226

Regionfullmäktige
Ärende 55

Kompetensförsörjningsstrategi för Region Stockholm

Kompetensförsörjningsstrategin är hållen på en mycket allmän nivå där Vänsterpartiet inte har något att invända. Däremot efterlyser vi mer skarpa och styrande skrivningar som tar sikte på att långsiktigt höja attraktiviteten inom hälso- och sjukvårdens yrken.

Vi delar till fullo synpunkterna som framförs i remissvar av Saco-rådet i Region Stockholm och Vårdförbundet som efterlyser ökad konkretion och framförallt konkret handling

Region Stockholm

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2024-04-23

RS 2023-0189

Regionfullmäktige
Ärende 60

Motion 2023:4 av Anna Sehlin (V) om att förändra trafikförändringsprocessen

Vi deltar inte i beslutet.

Vi ser med stor oro på de neddragningar som vänsterstyret genomför och har aviserat för framtiden. Trafikförändringsprocessen är i grunden rätt utformad men kritik är befogad. Hur vänsterstyret använt processen under det gångna året är under all kritik och tillvägagångssättet att genomföra trafikförändringar baserat på felaktiga fakta både försvårar för stockholmarnas livspussel och underminerar förtroendet för kollektivtrafiken i stort.

Region Stockholm

Moderaterna
Kristdemokraterna

SÄRSKILT UTTALANDE
2024-04-23

RS 2023-0716

Regionfullmäktige
Ärende 61

Yttrande över motion 2023:32 av Britt-Mari Canhasi (SD) och Msciwoj Swigon (SD) om insatser så att fler som är 65 år och äldre vaccinerar sig mot pneumokocker

Motionen lyfter en viktig fråga och föreslår insatser för att sluta vaccinationsgapet mellan andelen som vaccinerar sig mot säsonginfluensa och andelen som vaccinerar sig mot pneumokocker.

Vi menar att den låga täckningsgraden gällande pneumokocker behöver tas på allvar. Region Stockholm erbjuder idag kostnadsfri vaccination mot pneumokocker samt säsongsinfluensa och Covid-19 till alla individer över 65 år. Tyvärr är det långt ifrån alla som väljer att ta vaccin mot pneumokocker och säsongsinfluensa. Vi ser att långt fler äldre vaccinerar sig mot Covid-19, vilket inte förvånar med tanke på de insatser som fortsatt görs för att få fler att vaccinera sig. Därför menar vi att ett strukturerat vaccinationsprogram behövs för att fler äldre ska ta del av alla de vaccin som erbjuds.

Förvaltningen hänvisar i sitt svar till flera pågående insatser för att öka täckningsgraden för exempelvis pneumokockvaccination och man konstaterar även från förvaltningens sida att det finns ett behov av att utöka pågående insatser. Man hänvisar bland annat till kommande riktade och bredare kommunikationsinsatser kring pneumokockvaccination.

Vi ser positivt på de planerade insatserna, men menar fortsatt att de bästa region Stockholm kan göra är att införa ett strukturerat vaccinationsprogram för äldre.

Region Stockholm

Kristdemokraterna

FÖRSLAG TILL BESLUT
2024-05-28

RS 2023-0722

Regionfullmäktige
Ärende 59

Motion 2023:38 av Samuel Klippfalk (KD) om att Region Stockholm ska utreda en webbaserad erfarenhetsbank

Samuel Klippfalk (KD) har väckt en motion i regionfullmäktige, i vilken det föreslås att Region Stockholm ska utreda en webbaserad erfarenhetsbank med patienters och anhörigas erfarenheter av olika sjukdomar, experters omdömen om olika diagnoser samt för forskningsändamål. I motionen föreslås även att regionen ska undersöka om 1177.se är en lämplig plattform för en sådan erfarenhetsbank.

Kristdemokraterna föreslår att regionfullmäktige beslutar att bifalla motionen.

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2024-05-28

RS 2023-0718

Regionfullmäktige
Ärende 60

Motion 2023:34 av Désirée Pethrus, Carl-Johan Schiller och Edvin Bernhardsson (KD) om att skona äldre från akutens köer

I motionen föreslås att äldre patienter, som inom en månad söker vård för ett liknande problem som de tidigare varit i behov av slutenvård för, ska kunna remitteras direkt från primärvården till vårdavdelning utan att behöva passera akutmottagningen för en ny bedömning. Vi Kristdemokrater föreslår vidare att hälso- och sjukvårdsnämnden uppdras att utreda behovet av att öppna ytterligare en akutmottagning i Stockholms län.

Kristdemokraterna föreslår att regionfullmäktige beslutar att bifalla motionen.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2024-05-28

RS 2023-0718

Regionfullmäktige
Ärende 60

Motion 2023:34 av Désirée Pethrus m.fl. (KD) om att skona äldre från akutens köer

Sverigedemokraterna delar motionärernas åsikt om vikten av att regionens äldre får rätt vård i rätt tid och precis som motionen beskriver krävs det betydande åtgärder för att öka patientsäkerheten och inte riskera värre utfall på grund av längre väntan på en akutmottagning.

Sverigedemokraterna är och kommer alltid att vara på våra äldres sida och ser därför positivt på förslag som kan gynna dem och bidra till att de kan få en trygg och säker sista tid i livet.

Därför ser vi positivt på förslaget om att äldre patienter, som inom en månad söker vård för ett liknande problem som de tidigare har varit i behov av slutenvård för, ska kunna remitteras direkt från primärvården till vårdavdelning utan att behöva passera akutmottagningen för en ny bedömning.

Sverigedemokraterna föreslår Regionfullmäktige besluta:

1. *att* bifalla första att-satsen i motionen.
2. *att* avslå andra att-satsen i motionen.

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2024-04-63

RS 2023–0718

Regionfullmäktige
Ärende 63

Liberalerna

Yttrande över motion 2023:33 av Désirée Pethrus med flera (KD) om att skona äldre från akutens köer

Kristdemokraterna har inkommit med en motion om att ”skona de äldre från akutens köer” bland annat genom att utreda behovet av en ny akutmottagning i Stockholm. Liberalerna ser att sjukvården i Stockholm redan idag är för sjukhustung och ser därför inte ett behov av att utreda behovet av ytterligare en akutmottagning.

Vi ser istället att primärvården behöver stärkas med lägre antal listade patienter per läkare samt ett behov av fler närakuter. Akutsjukhusen- och mottagningarna spelar en central roll i vårt sjukvårdssystem. Att patienter i alltför stor utsträckning vårdas på fel vårdnivå bidrar till de köer och den överbelastning vi ser på regionens akutmottagningar. Här är närakuterna helt centrala, de elva närakuterna som finns runt om i regionen tar årligen emot över 350 000 patientbesök. Det är besök som annars markant hade ökat trycket på de redan hårt belastade akutmottagningarna Det är för oss uppenbart att detta system behöver byggas ut – på så sätt kan vi skona äldre från akutens köer.

Liberalerna deltar inte i beslutet.

Region Stockholm

Kristdemokraterna

FÖRSLAG TILL BESLUT
2024-04-23

RS 2023-0717

Regionfullmäktige
Ärende 64

Motion 2023:33 av Désirée Pethrus m.fl. (KD) om att utreda förbättrad tillgång till allergivaccination i primärvården

Att utreda förbättrad tillgång till allergivaccination i primärvården skulle innebära snabbare och mer tillgänglig vård för allergipatienter, samtidigt som sjukvårdens resurser används mer effektivt.

Nya medicinska lösningar och genombrott behöver komma behövande till del. Det är ett viktigt uppdrag för regionen att behandla åkommor, som likt dessa drabbar många olika grupper i samhället. När nya metoder innebär att behandling också kan distribueras smidigare, påverkas alla led på ett positivt sätt. Det minskar lidande, sjukskrivningar, frånvaro från sysselsättning med mera.

Genom att integrera allergivaccinationer i primärvården, kan vi avlasta specialistresurser, förebygga utvecklingen av allvarligare tillstånd som astma och förbättra livskvaliteten för patienterna i vår region.

Efter framgångsexempel från andra länder, som Finland, kan Stockholm bidra till att minska den ökande allergiproblematiken. En tydligare riktlinje för primärvårdens uppdrag gällande allergibehandling stärker dessutom vårdcentralernas förmåga att erbjuda denna tjänst.

Inför den kommande säsongen med besvärande pollenhalter så hade nog många av länets invånare önskat ett snabbare agerande från vänsterstyret, med dessa moderna behandlingsformer som står till buds.

Att anta motionen är ett steg mot en mer tillgänglig och förebyggande sjukvård för Region Stockholm.

Vi föreslår regionfullmäktige att besluta att anta motionen i sin helhet.

Region Stockholm

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

FÖRSLAG TILL BESLUT
2024-05-28

RS 2023-0798

Regionfullmäktige
Ärende 64

Motion 2023:40 av Kristoffer Tamsons (M) om SL-korts giltighet på delar av Mälartågen

Förslag till beslut

Regionfullmäktige föreslås besluta följande:

Motion 2023:40 bifalles.

Motivering:

Nykvarn är en av få kommuner i Stockholms län som saknar direktförbindelse med SL till Stockholm stad. Nykvarnsborna är hänvisade att ta buss till Södertälje för att sedan ta pendeln till Stockholm. De Mälartåg som går mellan Örebro och Uppsala stannar dock i Nykvarns kommun. Detta är anledningen till att vi i första hand gärna ser att Nykvarnsborna, skattebetalare i Region Stockholm, får förbättrad tillgänglighet till SL.

Region Stockholm

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2024-05-28

RS 2023-0798

Regionfullmäktige
Ärende 64

Motion 2023:40 av Kristoffer Tamsons (M) om SL-korts giltighet på delar av Mälartågen

Förslag till tilläggsbeslut

Regionfullmäktige föreslås att besluta följande:

Regionfullmäktige uppdrar åt trafiknämnden att inleda dialog med Mälardalstrafik och Region Sörmland om ett pilotprojekt för att göra SL-biljetten till en giltig biljett för resor till och från Gnesta med Mälartågen.

Motivering:

Vi ser gärna, vilket är motionens intention, ett ökat interregionalt samarbete mellan våra grannregioner, exempelvis Sörmland. Därför är vi inte heller motståndare till att införa ett pilotprojekt på Mälartågen till och från Gnesta. Det är dock en dialog som behöver föras med Region Sörmland då kommunen ej ligger i Stockholms län. Vi anser dock att Nykvarn är mer prioriterat i ett första skede eftersom kommunen tillhör Stockholms län.

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL ÅTERREMISS
2024-05-28

RS 2023-0798

Regionfullmäktige
Ärende 64

Miljöpartiet

Socialdemokraterna

Centerpartiet

Vänsterpartiet

Motion 2023:40 av Kristoffer Tamsons (M) om SL korts giltighet på delar av Mälartågen

Frågan kring SL-taxa på Mälartåg kommer att adresseras inom pågående Åtgärdsval Regionpendel (åtgärdsvalet). En överenskommelse kring fortsatta arbetet i åtgärdsvalet kommer, i närtid, att tecknas med de samverkande parterna Region Stockholm trafikförvaltningen, Trafikverket region Stockholm och region Öst, Region Uppsala, Trafik och samhälle samt Mälardalstrafik (MÄLAB AB). Region Sörmland och Region Västmanland kommer att medverka i åtgärdsvalets referensgrupp.

Inom ramen för åtgärdsvalet genomförs en utredning kring vilka konsekvenser SL-taxa på Mälartåg får utifrån resandeefterfrågan samt ur ett ekonomiskt perspektiv. Med utgångspunkt i slutsatserna från denna utredning kommer ett ställningstagande kring vidare eventuell implementering av SL-taxa på Mälartåg att kunna göras, inklusive ett klargörande av lämpligt nästa steg.

Under motionens beredning har det tillkommit nya yrkanden i ärendet som tidigare inte har beretts av Trafiknämnden som är ansvariga för den ovan angivna processen. Vi anser att detta ger skäl till att frågan bereds ytterligare av Trafiknämnden.

För att säkerställa att regionfullmäktige fattar ett välgrundat beslut om SL-kortets giltighet på Mälartågen bör beslutsunderlaget kompletteras med anledning av ovan.

Regionfullmäktige föreslås besluta

att återremittera ärendet om SL-kortets giltighet på delar av Mälartågen

65. Motion 2023:40 av Kristoffer Tamsons (M) om SL-korts giltighet på delar av Mälartågen RS 2023-0798

Ordförande:	Fredrik Saweståhl (M)
Starttid	2024-05-28 17:39:17
Sluttid	2024-05-28 17:40:15
Ja	81
Nej	66
Avstår	0
Totalt	147

Följande personer har röstat: Ja

Håkan Lindberg (S), Agneta Lundahl Dahlström (S), Christer Rydh (V), Viktor Morawski (MP), Mikael Sundesten (S), Märta Martin-Åkesson (C), Anna Sehlin (V), Ann Mari Engel (V), Gustav Hemming (C), Sandra Ivanovic Rubin (MP), Andrea Törnestam(S), Johan M Sanne (V), Karin Fälldin (C), Magnus Nilsson (S), Michaela Haga (C), Anton Fendert (MP), Ulf Brändström(V), Christine Lorne (C), Robert Johansson (S), Ajda Asgari (MP), Lina El Yafi (V), Marianne Lindell Fjaestad (S), Henrik Eriksson (C), Erik Persson (S), Magnus Persson (C), Ann-Christin Larsson Frickner (C), Jonas Lindberg (V), Rolf Lindell (S), Ahmed Abdi (V), Giulia Ray (MP), Marit Normasdotter (V), Lova André Nilsson (MP), Daniel Carlstedt (S), Staffan Norberg (V), Alexander Petersson (S), Catarina Wahlgren (V), Talla Alkurdi (S), Jesper Wiklund (V), Lowisa Ivman Anderzon (S), Erik Sarfors (C), Stefan Johansson (S), Galina Monsalves Leal (S), Marianne Berg Ekbom(V), Estanislao Mboro (S), Lisa Karlsson (S), Özlem Körhan (V), Mattias Gökinan (S), Jens Sjöström (S), Björn Häll Kellerman (V), Nina Unesi (S), Rodrigo Arce Oliver (V), Liselott Vahermägi (S), Meeri Wasberg (S), Ola Hägg (S), Elisabet Faxelid (V), Mikko Svensson (S), Daniel Larson (S), Lars Bryntesson (S), Maria Åberg (S), Ing-Marie Elfström (S), Hanna Stymne- Bratt (S), Henning Larsson (S), Aida Hadžialić (S), Christina Enocson-Mårtensson (S), Ann Bly Lässman (S), Hanna Svensson (S), Sven-Inge Nylund (S), Roger Persson Österman (S), Jamal El Mourabit (S), LInn Svansbo (S), Pontus Olsson (S), Kerstin Mannerqvist (S), Bengt Ohlsson (S), Orvar Strömqvist (S), Kemo Ceesay (S), Ella Tegsten (S), Andreas Andersson (S), Anders Garstål (S), Marie-Christine Elisabeth Ende (S), Freddie Lundqvist (S), Camilla Jansson (S),

Följande personer har röstat: Nej

Niklas Lekander (SD), Mario Moya (KD), Christian Isaksson (SD), Maria af Solstråle Sténson (KD), Roland Johansson (SD), Rickard Wessman (M), Christer Mattsson (M), Désirée Pethrus (KD), Maria Kihlström (M), Maria Leissner (L), Kristoffer Tamsons (M), Pär Hommerberg (L), Ulf Wester (SD), Antonella Pirrone (KD), Daniel Adborn (L), Tobias Karlsson (SD), Ina Djurestål (M), Amelie Tarschys Ingre (L), Karl Henriksson (KD), Erika Wing (M), Charlotte Broberg (M), Samuel Klippfalk (KD), Büsra Kocatürk (M), Christian Lindefjärd (SD), Dag Klackenberg (M), Jesper Svensson (L), Christoffer Wickberg (KD), Lennart Kalderén (M), Britt-Mari Canhasi (SD), Fredrik Wallén (KD), Izla Markous (M), Msciwoj Swigon (SD), Samuel Stephan (SD), Paulina Draganja (L), Rune Öhlund (SD), Aram El Khoury (KD), Harry Bouveng (M), Runar Finnman (SD), Tobias Nässén (M), Daniel Källenfors (M), Fredrik Saweståhl (M), Ingrid Gunnarsson (SD), Bo Ehlin (SD), Peter Frej (M), Christina Blom- Andersson (KD), Isabelle Ankarfjärd Jäger (M), Martin Nigals (SD), Boris von Uexküll (M), Christian Delhage (SD), Leif Gripestam (M), Jessica Johnson (L), Håkan Johansson (SD), Birgitta Svensson (L), Dan Engstrand (M), Börje Wredén (L), Kjell Åke Karlsson (M), Lars Sporrong (M), Caroline Wallensten (M), Arvid Öhlin (M), Truls Ljungström (M), Eva Carlsson Paulsén (M), Love Bergström (M), Marie Bladholm(M), Axel Conradi (M), Malin Lybecker (M), Marcus Sköld (M),

Region Stockholm

Moderaterna
Kristdemokraterna

FÖRSLAG TILL BESLUT
2024-05-28

RS 2023-1014

Regionfullmäktige
Ärende 65

Motion 2023:44 av Kristoffer Tamsons (M) och Karl Henriksson (KD) om att ställa SL:s trygghetskameror tillförfogande för regeringens kameraoffensiv

Regionfullmäktige föreslås besluta följande:

> Motion 2023:44 återremitteras för att kompletteras enligt vad som framförs nedan.

Skäl för återremiss

Regionledningskontoret anför i sitt tjänsteutlåtande att innan en hemställan till regeringen görs så bör tre, av regeringen tillsatta, utredningars slutsatser redovisats. Två av nämnda utredningar har redovisat sina slutsatser och den tredje ska redovisas inom kort, enligt tidplanen redan onsdagen den 29 maj. För att Region Stockholm inte ska hamna på efterkälken i frågan och regionfullmäktige ska kunna fatta ett välinformerat beslut i föreliggande ärende bör således ärendet återremitteras och ovan nämnda slutsatser arbetas in i beslutsunderlaget.

66. Motion 2023:44 av Kristoffer Tamsons (M) och Karl Henriksson (KD) om att ställa SL:s trygghetskameror till förfogande för regeringens kameraoffensiv RS 2023-1014

Ordförande:	Fredrik Saweståhl (M)
Starttid	2024-05-28 18:00:21
Sluttid	2024-05-28 18:01:06
Ja	82
Nej	65
Avstår	0
Totalt	147

Följande personer har röstat: Ja

Håkan Lindberg (S), Agneta Lundahl Dahlström (S), Christer Rydh (V), Viktor Morawski (MP), Mikael Sundesten (S), Märta Martin-Åkesson (C), Anna Sehlin (V), Ann Mari Engel (V), Gustav Hemming (C), Sandra Ivanovic Rubin (MP), Andrea Törnestam(S), Johan M Sanne (V), Karin Fälldin (C), Magnus Nilsson (S), Michaela Haga (C), Anton Fendert (MP), Ulf Brändström(V), Christine Lorne (C), Robert Johansson (S), Ajda Asgari (MP), Lina El Yafi (V), Marianne Lindell Fjaestad (S), Henrik Eriksson (C), Erik Persson (S), Magnus Persson (C), Ann-Christin Larsson Frickner (C), Jonas Lindberg (V), Rolf Lindell (S), Ahmed Abdi (V), Giulia Ray (MP), Marit Normasdotter (V), Lova André Nilsson (MP), Daniel Carlstedt (S), Staffan Norberg (V), Alexander Petersson (S), Catarina Wahlgren (V), Talla Alkurdi (S), Jesper Wiklund (V), Lowisa Ivman Anderzon (S), Erik Sarfors (C), Stefan Johansson (S), Galina Monsalves Leal (S), Marianne Berg Ekbom(V), Estanislao Mboro (S), Lisa Karlsson (S), Özlem Körhan (V), Mattias Gökinan (S), Jens Sjöström (S), Björn Häll Kellerman (V), Nina Unesi (S), Rodrigo Arce Oliver (V), Elof Hansjons (S), Liselott Vahermägi (S), Meeri Wasberg (S), Ola Hägg (S), Elisabet Faxelid (V), Mikko Svensson (S), Daniel Larson (S), Lars Bryntesson (S), Maria Åberg (S), Ing-Marie Elfström (S), Hanna Stymne-Bratt (S), Henning Larsson (S), Aida Hadžialić (S), Christina Enocson-Mårtensson (S), Ann Bly Lässman (S), Hanna Svensson (S), Sven-Inge Nylund (S), Roger Persson Österman (S), Jamal El Mourabit (S), LInn Svansbo (S), Pontus Olsson (S), Kerstin Mannerqvist (S), Bengt Ohlsson (S), Orvar Strömqvist (S), Kemo Ceesay (S), Ella Tegsten (S), Andreas Andersson (S), Anders Garstål (S), Marie-Christine Elisabeth Ende (S), Freddie Lundqvist (S), Camilla Jansson (S),

Följande personer har röstat: Nej

Niklas Lekander (SD), Mario Moya (KD), Christian Isaksson (SD), Maria af Solstråle Sténson (KD), Roland Johansson (SD), Rickard Wessman (M), Christer Mattsson (M), Désirée Pethrus (KD), Maria Kihlström (M), Maria Leissner (L), Kristoffer Tamsons (M), Pär Hommerberg (L), Ulf Wester (SD), Antonella Pirrone (KD), Daniel Adborn (L), Tobias Karlsson (SD), Ina Djurestål (M), Amelie Tarschys Ingre (L), Karl Henriksson (KD), Erika Wing (M), Charlotte Broberg (M), Samuel Klippfalk (KD), Büsra Kocatürk (M), Christian Lindefjärd (SD), Dag Klackenberg (M), Jesper Svensson (L), Christoffer Wickberg (KD), Lennart Kalderén (M), Britt-Mari Canhasi (SD), Fredrik Wallén (KD), Msciwoj Swigon (SD), Samuel Stephan (SD), Paulina Draganja (L), Rune Öhlund (SD), Aram El Khoury (KD), Harry Bouveng (M), Runar Finnman (SD), Tobias Nässén (M), Daniel Källenfors (M), Fredrik Saweståhl (M), Ingrid Gunnarsson (SD), Bo Ehlin (SD), Peter Frej (M), Christina Blom-Andersson (KD), Isabelle Ankarfjärd Jäger (M), Martin Nigals (SD), Boris von Uexküll (M), Christian Delhage (SD), Leif Gripestam (M), Jessica Johnson (L), Håkan Johansson (SD), Birgitta Svensson (L), Dan Engstrand (M), Börje Wredén (L), Kjell Åke Karlsson (M), Lars Sporrong (M), Caroline Wallensten (M), Arvid Öhlin (M), Truls Ljungström (M), Eva Carlsson Paulsén (M), Love Bergström (M), Marie Bladholm(M), Axel Conradi (M), Malin Lybecker (M), Marcus Sköld (M),

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2024-05-28

RS 2023-1014

Regionfullmäktige
Ärende 64

Liberalerna

Motion 2023:44 av Kristoffer Tamsons (M) och Karl Henriksson (KD) om att ställa SL:s trygghetskameror till förfogande för regeringens kameraoffensiv

Liberalernas Region Stockholm ska vara möjligheternas region, där individens frihet värnas och utvecklas. Våra stora samhällsutmaningar med utanförskap, kriminalitet och otrygghet måste beslutsfattare på alla nivåer ta på största allvar.

Dagens trygghetskameror i SL-trafiken spelar stor roll i det trygghetsskapande arbetet. SL bistår idag polisen med inspelat kameramaterial när det finns en polisanmälan och vid brottsmisstanke. Ny och förbättrad teknik som artificiell intelligens (AI) och ansiktsigenkänning kan effektivisera polisens arbete med att förebygga och beivra brott. Det är något som resenärer såväl som stockholmare och samhället i stort kan tjäna på.

De stora mängder data från trygghetskameror som kan samlas in och analyseras kräver dock stor omsorg om individens rättigheter och påverkan på liberala demokratiska värden. Förutom tekniska frågor finns det många juridiska och etiska utmaningar samt avvägningar att hantera när data samlas in i kollektivtrafiken och på allmän plats.

Kameraanvändning och ansiktsigenkänning måste noga balanseras mot bärande liberaler principer som integritet, rörelsefrihet, mötesfrihet, rättssäkerhet och proportionalitet. Frågor som datahantering och säkerhet behöver adresseras.

Liberalerna anser att det är regeringens, riksdagens och brottsbekämpande myndigheters uppdrag att utreda, lagstifta om och omhänderta innovation och ny teknik som ansiktsigenkänning i det brottsförebyggandet arbetet. Det behöver göras utifrån FN:s konventioner om mänskliga rättigheter, EU:s regelverk och inte minst svensk grundlag. Det är därför positivt att regeringen sjösatt flertalet utredningar som grundligt analyserar frågan om ansiktsigenkänning, inte minst utifrån integritets- och rättighetsfrågorna. Innan dessa utredningar är klara behöver Region Stockholm och SL avvakta med ställningstagande kring exakt hur och i vilken utsträckning SL:s trygghetskameror kan och bör bistå i polisens fortsatta arbete.

Region Stockholm

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

FÖRSLAG TILL BESLUT
2024-05-28

RS 2023-0799

Regionfullmäktige
Ärende 67

Motion 2023:41 av Désirée Pethrus (KD) om att konduktiv pedagogik ska finnas kvar i Region Stockholms vårdutbud

Désirée Pethrus (KD) har väckt en motion i regionfullmäktige, i vilken det föreslås att regionfullmäktige ska besluta att konduktiv pedagogik ska finnas kvar i Region Stockholms vårdutbud.

I avvaktan på den utredning som förvaltningen genomför sedan december 2023, avseende kommande upplägg och avtalsform för konduktiv pedagogik, erbjuds metoden endast inom det befintliga vårdvalet ”intensivträning för personer med rörelsenedsättning”.

I tjänstutlåtandet framgår att förvaltningen kommer, vid en avveckling av vårdvalet, att säkerställa att konduktiv pedagogik kommer finnas i vårdutbudet i annan beställningsform. Förvaltningen har dock tidigare fått svar att Habilitering och Hälsa inte önskar använda konduktiv pedagogik i sitt uppdrag. Vidare skriver man att i en översyn av vårdvalet kommer förvaltningen ta fram förslag på hur, och i vilken avtalsform metoden konduktiv pedagogik även fortsättningsvis kan erbjudas inom den regionfinansierade vården.

Vi ställer oss positiva till att förvaltningen avser att säkerställa att konduktiv pedagogik kommer finnas i vårdutbudet i annan beställnings-form. Vi gläds åt att styret äntligen lyssnat på kritiken från berörda patienter och oss i oppositionen. Samtidigt finns en osäkerhet kring hur förvaltningen avser att säkerställa vårdutbudet.

I regiondirektörens tjänsteutlåtande framgår bland annat följande: ”Arbetet med utredningen påbörjas snarast. Under våren väntas förslag kunna presenteras för vårdvalet samt vilken avtalsform som säkerställer konduktiv pedagogik i vårdutbudet.” Vi konstaterar att den större delen av våren nu har gått och patientgruppen fortfarande står oinformerad om den förestående förändringen och alternativa lösningen.

Vi kommer därför att fortsatt bevaka frågan, för att säkerställa att styret i Region Stockholm inte sparar in på livsviktig intensivträning för de mest utsatta, som barn och unga med Cerebral Pares (CP).

Vi föreslår att regionfullmäktige bifaller motionen.

Region Stockholm

Kristdemokraterna

FÖRSLAG TILL BESLUT
2024-05-28

RS 2023-1017

Regionfullmäktige
Ärende 68

Motion 2023:47 av Samuel Klippfalk (KD) om att öppna familjecentral i stadsdelen Hagalund, Solna

Kristdemokraterna har väckt en motion i regionfullmäktige, genom Samuel Klippfalk (KD), där vi föreslår att Region Stockholm i samarbete med Solna kommun snarast inleder planeringen för etablering av en familjecentral i Hagalund.

Kristdemokraterna föreslår att regionfullmäktige beslutar att bifalla motionen.

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2024-05-28

RS 2023-1017

Regionfullmäktige
Ärende 68

Liberalerna

Yttrande över motion 2023:47 av Samuel Klippfalk (KD) om att öppna familjecentral i Stadsdelen Hagalund, Solna (RS 2023-1017)

Liberalerna tackar för motionen och yttrandena kopplade till ärendet.

En central del i Liberalernas sjukvårdspolitik är att stärka det förebyggande folkhälsoarbetet. Det gäller inte minst insatser riktade mot familjer i områden där ohälsan är som störst. Under föregående mandatperioder genomfördes flera sådana satsningar. Ett exempel är de utökade hembesöksprogrammen hos barnavårdscentraler i utsatta områden. Vidare inleddes ett strukturerat arbete för att göra familjecentralernas uppdrag mer enhetligt och följaktligen underlätta samarbetet med fler kommuner.

Liberalerna anser dock att fler familjecentraler behöver etableras i Region Stockholm. Genom att samla mödravårdscentral, barnavårdscentral, socialtjänst och öppen förskola på samma plats kan ett bättre stöd ges till både barn och föräldrar. Liberalerna inväntar därför budgetuppdraget om att, utifrån geografiska och socioekonomiska parametrar, identifiera var tillgången till familjecentraler är låg i länet. Det gäller även budgetuppdraget om att initiera dialog med kommunerna i syfte att sprida familjecentralsverksamheten.

Region Stockholm

Trafikregionrådet
Anton Fendert (Mp)

INTERPELLATIONSSVAR
2024-02-08

RS 2023-1000

Svar på interpellation 2023:93 av Anna Sehlin om statusen på X60-flottan

Region Stockholm ska ha en kollektivtrafik i världsklass. Människor ska kunna lita på att kollektivtrafiken utgör ett konkurrenskraftigt och attraktivt erbjudande för att ta sig runt i länet. Att avgångar i trafiken ställs in i den omfattning de gjort på pendeltåget under ett drygt år nu är långt ifrån en hållbar situation, oavsett anledning. Vi behöver fortsätta jobba för en fullgod och stabil leverans.

Bakom problemen med pendeltågen finns flera förklaringar. Två av de mer betydande är lokförarbrist och fordonsbrist. Infrastrukturproblem, urspårningar och omfattande banarbeten kan också fogas till listan. Sammantaget har dessa utmaningar lett till att pendeltåget inte kunnat realisera sin tänkta nivå av trafik eller den avtalade och acceptabla standard som våra resenärer förväntar sig av kollektivtrafiken.

Att vi idag har en nationell brist på lokförare har under det senaste året varit ett särskilt stort problem för pendeltågstrafiken. Utvecklingen har av trafikförvaltningen och av oss i mittenkoalitionen bevakats noga för att säkerställa en bättre tillgång på lokförare. Under hösten har lokförare examinerats från utbildningar och anställts, vilket bidragit till att mildra bristen på lokförare i regionen.

Det har under 2023 arbetats intensivt med att finna lösningar på de problem som drabbat pendeltågen. En konkret förändring som detta arbete mynnat ut i är att driften av pendeltågen om några veckor kommer att tas över av SJ. Med detta avtalstecknande går arbetet med att återfå en stabil och pålitlig pendeltågstrafik in i en ny fas.

Avtalet med SJ är utformat på ett annat sätt än tidigare avtal. Driften av pendeltåget kommer att ske med öppna böcker och med betydligt närmare samverkan mellan Trafikförvaltningen och SJ. Trafikförvaltningen kommer att delta i besluten kring vissa lednings- och styrningsfrågor för att säkerställa trafikleveransen och ett välfungerande underhåll av fordon.

Det finns idag en underhållsskuld för pendeltågens fordon som systematiskt kommer behöva jobbas ner. I SJ:s uppdrag ingår att göra revisioner för att kontrollera underhållsarbetet. Även Transportstyrelsen har rätt att genomföra revisioner av trafikutövarens underhållsverksamhet. Under 2024–2026 är ett fokusområde för trafikförvaltningen och SJ att säkerställa att SJ:s kvalitativa processer för fordonsunderhållet genomförs i enlighet med underhållsplaner och uppdragsavtalet, och att detta arbete resulterar i en långsiktigt hållbar underhållsverksamhet som minimerar fordonsbrist.

Trafikförvaltningen ser kontinuerligt över hur avtal utformas för att uppnå en så ändamålsenlig avtalskonstruktion som möjligt och från politiskt håll

följer vi den utvecklingen noga. Det senare är en förutsättning för att regionen ska få en så bra kollektivtrafik som möjligt. Hur gränsdragningar och ansvarsfördelning bäst definieras studeras inför varje ny upphandling och lärdomar från innevarande pendeltågsavtal kommer att tas vidare i kommande upphandlingar. Det kommer att ske förändringar i kommande uppdragsavtal för pendeltågstrafiken främst gällande fordonsunderhåll, kvalitet och uppföljning.

Förutsättningarna för att bedriva kollektivtrafik, inklusive hur avtal utformas, är föränderliga. Både vi politiker och förvaltningen har lärdomar att dra av den senaste tidens händelser. En viktig lärdom är att vi behöver arbeta mer proaktivt med strukturella faktorer som personalförsörjning och underhåll för att minimera riskerna för långvariga störningar i trafiken. Det är två av flera saker jag vill fokusera på för att åstadkomma en bättre pendeltågstrafik framåt.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 8 februari 2024

Anton Fendert

Region Stockholm

Hälso- och sjukvårdsregionråd
Talla Alkurdi (S)

INTERPELLATIONSSVAR
2024-03-21

RS 2023-0995

Svar på interpellation 2023:90 av Jesper Svensson (L) om köerna till neuropsykiatriska utredningar inom BUP

Jesper Svensson (L) har ställt följande frågor:

1) Vilka åtgärder vidtas för att förbättra tillgängligheten till neuropsykiatriska utredningar inom BUP?

2) Hur kommer tillgängligheten till neuropsykiatriska utredningar inom BUP påverkas under tiden som Region Stockholm varken har ett avtal med Region Dalarna eller en ramupphandling rörande externa aktörer på området?

3) Hur ser det långsiktiga arbetet ut med att möta den ökade efterfrågan på neuropsykiatriska utredningar inom BUP och följaktligen dagens externa aktörers roll i att utöka kapaciteten?

Som svar vill jag anföra följande:

Inflödet av barn och unga ökar i behov av neuropsykiatrisk utredning har de senaste tio åren ökat konstant med cirka 2000 barn per år. Barn- och ungdomspsykiatrin har bakåt i tiden inte dimensionerats för att möta det behovet, och Mittenkoalitionen har BUP som en prioritering under mandatperioden. Konkret innebär det att vi fortsätter den påbörjade BUP-reformen som även Liberalerna varit med och beslutat om, och vi fortsätter uppbyggnad av nya neuropsykiatriska enheter runt om i Stockholms län. Hittills har fyra enheter startats: BUP Neuropsykiatri Sydost (Sickla), BUP Neuropsykiatri Väst (Kungsholmen), BUP Neuropsykiatri Nordväst (Solna) samt BUP Neuropsykiatri Sydväst (Älvsjö). BUP Neuropsykiatri Nordost (Mörby) ska öppnas i maj 2024. Vid behov kommer vi öppna ytterligare en mottagning. Vi inför även stöd till barn och deras anhöriga redan i väntan på utredning, och under året utreder vi hur samverkan mellan psykiatrin och habiliteringen kan stärkas för vissa särskilt utsatta grupper med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar.

För att kunna erbjuda rätt insatser i tid är det nödvändigt att regelbundet se över vårdprocessen vid neuropsykiatrisk diagnostik. Det primära målet är att förbättra tillgänglighet med bibehållen eller ökad kvalitet, vilket innebär en minskad tid från remiss till påbörjad utredning, en minskad tid från remiss till avslutad utredning och även en minskad tid från konstaterad diagnos till läkarbesök för medicininsättning när det bedöms vara en lämplig behandling.

Den 1 juli 2023 öppnades en utredningsenhet inom BUP specialiserad öppenvård Stockholm. Enheten har i dagsläget en kapacitet på i 45 utredningar per månad.

Som ytterligare åtgärd för att öka kapaciteten gällande neuropsykiatriska mottagningar har Psykiatriutskottet beslutat att en ramupphandling av externa utförare ska genomföras med driftstart under 2024. BUP Stockholm har under vår och sommar 2023 skickat 1000 utomlänsremisser för utredning i enlighet med avtal som Region Dalarna haft med externa utförare lokaliserade i Stockholm. Region Dalarnas avtal avslutades på deras initiativ den 31 augusti 2023.

Datum	**Antal väntande utredningspatienter vid BUP**
Den 31 augusti 2023	2202
Den 31 december 2023	2071

Vid en jämförelse av väntande utredningspatienter vid hela SLSO-BUP den 31 augusti 2023 (sista dagen för då Dalarnas avtal var aktivt) och den 31 december 2023 så noteras ingen ökning av antalet väntande patienter, utan istället 131 färre väntande.

Med det anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 21 mars 2024

Talla Alkurdi

Region Stockholm

Hälso- och sjukvårdsregionrådet
Talla Alkurdi (S)

INTERPELLATIONSSVAR
2024-03-21

RS 2023-0997

Svar på interpellation 2023:92 av Jesper Svensson (L) om äldres psykiska ohälsa

Jesper Svensson (L) har ställt följande frågor:

1) Hur arbetar Region Stockholm för att förebygga psykisk ohälsa bland äldre?

2) Vilka insatser kan man som äldre få för att förbättra nattsömnen?

3) Hur arbetar Region Stockholm för att motverka den psykiska ohälsa som särskilt drabbar äldre män?

Som svar vill jag anföra följande:

Region Stockholm arbetar på flera olika sätt för att förebygga psykisk ohälsa hos äldre. Det hälsofrämjande och sjukdomsförebyggande arbetet för målgruppen äldre (85 år och äldre) utförs till stor del inom husläkarverksamhetens uppdrag, där Akademiskt Primärvårdscentrum (APC) exempelvis genomför en satsning för att stödja primärvården i deras arbete med sköra äldre, rörande bland annat psykisk hälsa. Detta i enlighet med kunskapsstyrningens prioritering för primärvården. APC arbetar även med kunskapsstöd vid sömnproblem, och det pågår nationella arbeten kopplat till kunskapsstyrningen rörande sömn. Centrum för epidemiologi och samhällsmedicin (CES) har på uppdrag av regionen undersökt hälsan hos äldre, vilket kommer fungera som kunskapsunderlag inför kommande beslut och insatser framåt.

Ofrivillig ensamhet kan påverka både den psykiska och fysiska hälsan då ofrivillig ensamhet kan innebära ökad risk för olika sjukdomar och förtida död. Under perioden 2019-2023 pågick ett projekt i regionen för att minska den ofrivilliga ensamheten bland äldre. Erfarenheter från projektet tas vidare genom implementering och spridning i regionens olika kanaler för kommunsamverkan, såsom Vård i samverkan (VIS) samt i den relativt nyetablerade samrådsgruppen för äldre. Frågan om ensamhet tas också upp i olika styrdokument och policydokument.

Ensamhetsfrågan tas också upp i olika styrdokument och policydokument. Centrum för epidemiologi och samhällsmedicin (CES) har, på uppdrag av regionen, undersökt hälsan hos äldre vilket kan fungera som kunskapsunderlag inför kommande beslut och insatser framåt.

Patienter med mer kortvariga sömnbesvär ska i första hand erbjudas olika former av rådgivning såsom sömnhygienråd och/eller psykoeduktion. Vid

sömnstörning kan husläkarmottagningarna erbjuda psykologisk och beteendeförändrande behandling med KBT liksom vid behov läkemedelsbehandling. Även levnadsvanor kan påverka nattsömnen. Patienter har rätt att få stöd vid ohälsosamma levnadsvanor i enlighet med gällande uppdrag och vårdprogram. Hit hör även arbetet med att minska ensamhet bland äldre.

Primärvården har en viktig roll i att identifiera män med psykisk ohälsa och att erbjuda adekvata insatser. Även den specialiserade psykiatrin och primärvården har en viktig roll i att möta äldre patienter med psykiatriska problem. Det finns en medvetenhet om att äldre män har en ökad suicidrisk. Det finns även specialiserade äldrepsykiatriska mottagningar i Alvik och inom Psykiatri Södra samt ett äldreteam i Södertälje.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 21 mars 2024

Talla Alkurdi

Region Stockholm

Hälso- och sjukvårdsregionrådet
Talla Alkurdi (S)

INTERPELLATIONSSVAR
2024-03-21

RS 2024-0156

Svar på interpellation 2024:1 av Charlotte Broberg (M) om vittnesmål från regionens barnakutmottagningar

Charlotte Broberg (M) har ställt följande frågor:

1. Är du beredd att ge våra akutsjukhus möjlighet att, vid särskilda belastningstoppar inte minst inom barnsjukvården, lösa sin bemanning för att kunna garantera patientsäkerheten och se till att våra barn och unga får snabb hjälp?

2. Vilka möjligheter ser du att kunna avlasta barnsjukvården genom att utnyttja kapacitet och kompetens hos fristående vårdgivare utanför akutsjukhusen?

3. Är du beredd att vid särskilda belastningstoppar göra temporära avsteg från exempelvis remisskrav för att snabbare kunna styra om flödet och avlasta barnakutmottagningarna?

4. Leder problemen inom barnakutvården till en nödvändig omprövning av styrets syn på närakuter, så att de kan utvecklas och bli fler i stället för att stängas?

5. Är du beredd att se över parkeringsreglerna utanför sjukhuset, så att föräldrar slipper lämna sina akut sjuka barn för att parkera om bilen?

Som svar vill jag ange följande:

Situationen inom regionens barnsjukvård har under lång tid varit mycket ansträngd. Det finns en problematik både vad gäller väntetider på barnakuterna och en jämlik fördelning av vård. Situationen för vårdpersonalen på regionens barnakuter är svår och såväl medarbetare som patienter har larmat vid flertalet tillfällen. Som hälso- och sjukvårdsregionråd har jag bland annat besökt Astrid Lindgrens barnsjukhus, Karolinska Huddinges barnmottagningar samt Sacchska barnsjukhuset för att träffa medarbetare och ledning samt träffat vårdgivare i privat regi och inte minst patienter.

Den ansträngda situationen på akutsjukhusens barnakutmottagningar har flera orsaker, bland annat ett stort inflöde av patienter som borde kunna omhändertas på annan vårdnivå. En stor del av den ökning som skett avseende inflödet under 2021 och 2022 består av patienter som kunnat omhändertas av andra vårdnivåer, så som närakuter och husläkarmottagningar. En av orsakerna till att många barn som egentligen

skulle hanteras på husläkarmottagningarna i stället hamnar på närakut eller barnakut framför allt är bristande kapacitet på husläkarmottagningarna. Närakuterna har oftast kortare väntetider än barnakuterna. Flera åtgärder har under åren 2022 och 2023 vidtagits för att säkerställa vård på rätt vårdnivå, bland annat har 1177 infört videofunktion för barn sedan början av 2023. Utvecklingen av 1177 förbättras ytterligare i och med övertagandet av tjänsten i regionens egen regi.

Med bakgrund av detta pekades barnsjukvården särskilt ut både i budget 2023 och 2024 som ett prioriterat område. Detta handlar inte minst om att avlasta akutmottagningarna, förbättra vården för de svårast sjuka barnen och säkerställa ett jämlikt utbud av vård. Vårdval BUMM ingår i omställningsplanens arbete och en utvärdering av omstarten av vårdvalet pågår och kommer färdigställas under 2024. I samband med det kommer även förvaltningen lämna rekommendation om val av avtalsform inom ramen för omställningsplanens arbete. En översyn pågår även över närakuternas roll som bland annat syftar till att förbättra samverkan och samarbete mellan vårdnivåerna samt kvälls- och helgöppen närsjukvård. Det finns i nuläget inga planer på att reducera närakutverksamheten i övrigt. En kontinuerlig utveckling sker av hänvisingsstödet, Region Stockholms riktlinjer gällande hänvisning i vården, vilket är styrande för selektering och sortering av patienter till olika vårdgivare i Region Stockholm, vilket gör att ytterligare patientgrupper kan komma att styras till närakuterna i den mån kapacitet och resurser finns.

Prioriterade områden i förstärkandet av barnsjukvården är bland annat, som tidigare nämnt, en mer behovsstyrd barnsjukvård, fullgod täckning av jourlinjer inom den specialiserade barnsjukvården, säkrande av framtida kompetensförsörjning samt avlastning av akutmottagningarna genom att vård ges i tid på rätt vårdnivå. Genom stärkta sjukhusanslutna barn- och ungdomsmedicinska mottagningar och ökade krav på samarbete mellan dessa, öppenvården och vårdcentraler får vården bättre kontinuitet och blir mer sammanhållen.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 21 mars 2024

Talla Alkurdi

Hälso- och sjukvårdsregionrådet
Talla Alkurdi (S)

INTERPELLATIONSSVAR
2024-03-21

RS 2024-0163

Svar på interpellation 2024:08 av Jonas Lindberg (V) om att påbörja systematiskt arbete för att minska s.k. lågvärdevård och prioritera sjukvårdens resurser

Jonas Lindberg (V) har ställt följande frågor:

1. Hur kan regionen på ett strukturerat sätt arbeta med att minska sk. lågvärdevård?

2. Finns det lärdomar att dra av hur Strama:s arbete är organiserat för att arbeta med kloka kliniska val?

3. Hur kan regionen i övrigt stötta arbetet med kloka kliniska val?

Som svar vill jag anföra följande:

Jag och Mittenkoalitionen välkomnar och stöder initiativen från Svenska läkaresällskapet om Kloka kliniska val, det vill säga att vården ska mönstra ut tester, undersökningar och åtgärder som inte ger medicinsk nytta – utan kanske till och med skadar patienten.

Jag ser allvarligt på den inte sällan aggressiva marknadsföringen från vissa aktörer om olika, ofta medicinskt omotiverade, kommersiella tester och undersökningar. Den riskerar att skapa onödig oro, dels genom att antyda att dessa tester skulle vara nödvändiga för hälsan, dels genom att resultaten kan tvinga fram uppföljning med nya tester och undersökningar som faktiskt inte heller hade behövts. Rent statistiskt visar 1 av 20 prov ett avvikande värde, trots att den testade är fullt frisk. Dessutom är det många sjukdomar som i olika skeden inte syns på blodprov, vilket kan invagga den testade i en falsk trygghet.

Region Stockholm har ingen rådighet över den reklam som sprids av aktörer utan avtal med Region Stockholm, men Mittenkoalitionen har skärpt reglerna för marknadsföring av vårdgivare som har avtal med regionen. Marknadsföringen får varken uppmuntra till vård som inte är medicinskt motiverad eller påverka invånare att välja alternativ som inte är evidensbaserade. Aktörer som bryter regelverket kan bli av med sitt avtal. Vi räknar dock med att de allra, allra flesta vårdgivare vill fortsätta göra rätt för sig och sprida korrekt information till patienter och allmänhet.

Strama är verkligen ett föredöme i arbetet med att fasa ut omotiverade och skadliga åtgärder. Stramas arbete bromsar framväxten av antibiotikaresistens och räddar liv. Det har även ökat förståelsen hos svenska folket för när antibiotika bör användas och när det är olämpligt.

Inom Region Stockholm görs liknande arbeten inom ramen för läkemedelsrekommendationen Kloka Listan och det uppföljnings- och utbildningsverksamhet som Akademiskt primärvårdscentrum bedriver.

När det i övrigt gäller hur Region Stockholm kan arbeta för att minska onödiga tester, undersökningar och åtgärder samt stötta arbetet med Kloka kliniska val så pågår flera insatser:

Mittenkoalitionen verkar för att alla invånare i Region Stockholm ska få en egen fast läkare på sin vårdcentral. Det kan vara en av de viktigaste insatserna för att minska oro och utförandet av onödiga tester, undersökningar och åtgärder – både för de yngre och de allra äldsta patienterna.

Ett annat exempel, initierat från professionen, är halveringen av antalet tungbandsklipp på spädbarn, från 1600 till 800 per år. Ett ytterligare är nya medicinska riktlinjer som visar att inläggning av patienter med lindrig skallskada och som står på blodförtunnande läkemedel inte är nödvändig, om datortomografi av hjärna visar normalt resultat. När färre patienter i denna grupp behöver läggas in minskar risken för förvirring och skador som kan uppstå under vårdtiden.

Vidare har Stockholm-Gotlands medicinska råd påbörjat ett arbete med hur kunskapsstyrningen ytterligare kan bidra med att fasa ut lågvärdevård och bidra till Kloka kliniska Val. Bland annat ska alla regionala programområden (RPO) i sin insatsplan ha med minst en omotiverad åtgärd som vården rekommenderas att fasa ut eller minska; RPO kommer att stödja det arbetet. RPO är en del av den regionala kunskapsstyrningen för vården. Varje RPO består av medicinskt sakkunniga inom respektive vårdområde. I Stockholm-Gotland finns 27 RPO:er, inom allt från primärvård till psykiatri till perioperativ vård, intensivvård och transplantation.

Arbetet med metoden Kloka kliniska val ske inom professionen för att vara så trovärdig och relevant som möjlig. Svenska läkaresällskapet och nationell och regional kunskapsstyrning är dock helt överens om att samarbete mellan programområden och vården behövs för att Kloka klinska val ska få mesta möjliga genomslag. På nationell nivå pågår nu en diskussion om hur samarbetet bäst formas. Jag välkomnar och stöder detta.

Jag och Mittenkoalitionen utesluter inte ytterligare insatser. Det som däremot är viktigt är som sagt att det är vårdens professioner som i kraft av sin medicinska kompetens leder arbetet. Men Region Stockholm kan och ska stödja deras initiativ.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Talla Alkurdi

Stockholm den 21 mars 2024

Hälso- och sjukvårdsregionrådet (S)
Talla Alkurdi

INTERPELLATIONSSVAR
2024-03-21

RS 2024-0167

Svar på interpellation 2024:12 av Pär Hommerberg (L) om kostnader för personskador till följd av undermålig snöröjning

Pär Hommerberg (L) har ställt följande frågor:

1. Har vi någon statistik över de personskador som man sökt hjälp för på sjukhus, närakuter och vårdcentraler relaterade till halkolyckor?

2. Har vi någon statistik över de kostnader dessa fallolyckors medför?

3. Förs dialog med kommunerna kring vikten av att stärka snöröjning och halkbekämpning runt om i Stockholm?

Som svar vill jag ange följande:

Jag vill börja med att tacka interpellanten för en viktig fråga. Varje år leder fallolyckor bland äldre till stort lidande och stort vårdbehov. Fallförebyggande insatser är avgörande, både för enskildas hälsa och välbefinnande och för att minska belastningen på hälso- och sjukvården.

Jag instämmer med Pär Hommerberg att en väl fungerande snöröjning och halkbekämpning på gångbanor och trottoarer är viktigt för att minska antalet fallolyckor. Dessa åtgärder är generellt ett kommunalt ansvar, men i vissa kommuner kan fastighetsägare ansvara för snöröjning och halkbekämpning på exempelvis gångbana i anslutning till fastigheten. Det kan vara bra att veta i sammanhanget.

Hälso- och sjukvårdsförvaltningen har tagit fram efterfrågad statistik. Under perioden 1 oktober 2023 till och med 29 februari i år rapporterades i snitt i Stockholms län 2,2 patienter med fallskada på snö och is per 1000 invånare. Lägst förekomst av fallskador ses i Upplands Bro kommun med 1,3 patienter per 1000 invånare och högst i Norrtälje kommun med 4,8 patienter per 1000 invånare.

Den uppskattade totalkostnaden för Region Stockholm för fallskador på snö och is under samma period var drygt 116 miljoner kronor. Exakta kostnader per vårdbesök eller slutenvårdstillfälle finns inte registrerat. I stället uppskattas kostnaden utifrån en modell som kombinerar kostnadsdata från bokföringssystemet Raindance med administrativa data rörande besök och slutenvårdstillfällen från VAL-databaserna. Skadeorsakskoden registreras framför allt på vårdkontakter i det akuta skedet och inte vid exempelvis rehabilitering därefter, vilket medför att totalkostnaden behöver estimeras.

Jag avser att för kännedom dela nedanstående tabell med Vård och Samverkan i Region Stockholm. Jag vill dock samtidigt påpeka att bebyggelsen skiljer sig åt mellan olika delar av länet. I vissa kommuner är andelen som bor i småhus med egen mark högre, och på flera håll äger bostadsrättsföreningar eller ägare av hyresfastigheter mark runtom fastigheterna. De fallolyckor som sker på denna mark/dessa tomter säger ingenting om den kommunala halkbekämpningen. Inte heller finns det såvitt känt några jämförande data över snöröjning och halkbekämpning respektive förekomst av och vårdkostnader för skador till följd av fallolyckor.

Åldersstrukturen i befolkningen kan också påverka den totala förekomsten av fallolyckor samt den totala vårdkostnaden av fallolyckor. Äldre har generellt en högre fallrisk och generellt ökad risk för svårare skador som behöver mer vård.

Av bland annat dessa skäl går det inte att säga om eller hur förekomsten av fallolyckor och de totala vårdkostnaderna för dessa korresponderar med den kommunala snöröjningen och halkbekämpningen i respektive kommun.

Boendeort	Uppskattad vårdkostnad	Befolkning	Antal patienter totalt	Antal patienter per 1000 inv totalbefolkning	Uppskattad kostnad kr per inv totalbefolkning	Antal patienter per 1000 inv 65 år och äldre	Uppskattad kostnad kr per inv 65 år och äldre	Andel invånare i befolkningen 65 år och äldre
-Bromma	3 728 973	82 623	151	1,8	45	3,8	107	16%
-Enskede-Årsta-Vantör	3 905 246	103 380	213	2,1	38	3,6	118	14%
-Farsta	2 417 337	60 951	131	2,1	40	2,9	95	17%
-Hägersten-Älvsjö	5 724 592	126 120	240	1,9	45	4,1	141	15%
-Hässelby-Vällingby	1 994 284	75 106	131	1,7	27	2,3	74	16%
-Järva	3 367 493	92 317	168	1,8	36	2,8	96	14%
-Kungsholmen	3 550 744	70 673	168	2,4	50	4,4	124	19%
-Norra Innerstaden	8 515 072	154 136	335	2,2	55	4,9	136	20%
-Skarpnäck	2 133 582	46 265	106	2,3	46	4,5	133	16%
-Skärholmen	1 890 509	37 348	98	2,6	51	5,5	144	15%
-Södermalm	6 758 136	129 917	291	2,2	52	3,5	130	21%
Botkyrka	5 849 942	95 045	277	2,9	62	4,8	165	16%
Danderyd	1 966 692	32 284	78	2,4	61	4,1	167	22%
Ekerö	1 523 086	28 625	68	2,4	53	4,3	77	19%
Haninge	4 791 620	99 610	156	1,6	48	2,7	148	15%
Huddinge	5 171 415	113 293	256	2,3	46	4,4	154	15%
Järfälla	3 396 527	86 534	168	1,9	39	3,7	124	17%
Lidingö	2 499 802	48 134	93	1,9	52	3,2	164	22%
Nacka	5 063 799	110 362	244	2,2	46	4,3	129	18%
Norrtälje	6 347 041	65 626	313	4,8	97	6,7	232	29%
Nykvarn	586 016	12 149	44	3,6	48	4,7	72	17%
Nynäshamn	3 039 886	30 273	86	2,8	100	5,4	302	23%
Salem	1 758 417	17 404	76	4,4	101	7,9	410	18%
Sigtuna	2 547 200	52 365	91	1,7	49	3,6	205	15%
Sollentuna	2 715 475	76 668	172	2,2	35	3,9	108	17%
Solna	2 705 314	85 143	134	1,6	32	3,8	101	16%
Sundbyberg	1 490 861	55 815	83	1,5	27	3,6	91	14%
Södertälje	7 880 191	102 234	427	4,2	77	6,6	291	17%
Tyresö	2 290 123	49 046	97	2,0	47	3,6	138	18%
Täby	2 667 979	76 728	123	1,6	35	2,5	89	20%
Upplands Bro	471 808	32 384	43	1,3	15	2,9	49	16%
Upplands Väsby	1 621 731	49 972	96	1,9	32	2,1	102	17%
Vallentuna	1 190 276	34 888	76	2,2	34	4,2	102	17%
Vaxholm	749 384	11 806	26	2,2	63	5,0	187	25%
Värmdö	1 841 143	46 540	96	2,1	40	3,1	98	20%
Österåker	2 222 208	49 065	95	1,9	45	3,1	116	19%
Regionen	**116 373 906**	**2 440 829**	**5456**	**2,2**	**48**	**4,0**	**141**	**18%**

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 21 mars 2024

Talla Alkurdi

Folkhälso- och tandvårdsregionrådet
Karin Fälldin (C)

INTERPELLATIONSSVAR
2024-03-21

RS 2024-0158

Svar på interpellation 2024:3 av Pär Hommerberg (L) om Region Stockholms arbete för en förbättrad KOL-vård om

Pär Holmberg (L) har ställt följande frågor:

1. Vad avser du göra för att förebygga KOL?

2. Mörkertalet för de i regionen som har KOL men saknar diagnos är mycket högt. Hur kan dessa siffror förbättras för att förhindra lidande och den förtida död som KOL kan medföra?

3. Hur tänker du kring en strukturerad uppföljning av de som har fått en KOL-diagnos?

Som svar vill jag anföra följande:

Tack för dina frågor. Det är värdefullt att Liberalerna delar åsikten om vikten av att förebygga ohälsa och ett försvårat sjukdomsförlopp. Tidig upptäckt och handläggning av KOL är livsviktigt för patienterna. Dessutom spar det tid, personalresurser och pengar för sjukvården.

Mittenkoalitionen har fokus på att stärka det hälsofrämjande arbetet och de förebyggande insatserna. Idag sker både förebyggande insatser och behandling av KOL på vårdcentralerna. I förfrågningsunderlaget för vårdcentralerna framgår att vårdgivaren ska erbjuda ett strukturerat omhändertagande av patienter med astma och/eller KOL och tillhandahålla ändamålsenlig utrustning på mottagningen. Vårdgivare som uppmärksammar ohälsosamma levnadsvanor som tobaksbruk ska erbjuda individuella program och åtgärder för att minska risken för att utveckla följdsjukdomar. För RPO:s mål och insatsområde KOL är ett uttalat mål att bland annat identifiera fler personer med oupptäckt KOL-diagnos, och att tillfråga fler personer om tobaksbruk och erbjuda tobaksavvänjning.

Den omställning av hela sjukvårdssystemet med en utbyggd primärvård där en högre andel av hälso- och sjukvårdens budget används för förebyggande och tidiga insatser är ett arbete vi inom Mittenkoalitionen nu har påbörjat. Om vi ska bibehålla eller öka kvaliteten i hälso- och sjukvården, se till att den växande andelen äldre får den vård de har rätt till och samtidigt ha kontroll på kostnaderna kan vården inte organiseras på samma sätt som i dag. Det vårdcentralerna behöver för att kunna arbeta ännu mer fokuserat med hela sitt viktiga uppdrag är att vi inom politiken ser till att den viktiga omställningen till en primärvård som har förutsättningar att fungera kommer på plats.

Ett viktigt verktyg är det utökade befolkningsinriktade hälsofrämjande uppdraget som sedan 2019 är obligatoriskt för de 15 vårdcentraler som har en listad befolkning med högt relativt Care Need Index (CNI). Uppdraget omfattar i korthet att tidigt upptäcka riskfaktorer för ohälsa och uppmärksamma sambanden till levnadsvanor, och att initiera tidiga insatser på individnivå. Att förbättra tillgängligheten till vården för personer som är i behov av men som sällan söker vård ingår också i det här särskilda uppdraget.

Utvecklingen av rekommendationer och behandlingsriktlinjer för kroniska sjukdomar som till exempel KOL sker kontinuerligt. Behov av förändringar i uppföljningen och i förfrågningsunderlaget för vårdcentralerna identifieras och hanteras i det löpande utvecklings- och revideringsarbetet.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 21 mars 2024

Karin Fälldin

Region Stockholm

Primärvårdsregionrådet
Christine Lorne (C)

INTERPELLATIONSSVAR
2024-03-21

RS 2024-0166

Svar på interpellation 2024:11 av Jonas Lindberg (V) om grova avvikelser hos aktör inom vårdval vaccination

Jonas Lindberg (V) har ställt följande frågor:

1. Hur reagerar du på dom uppgifter som framkommit och vilka åtgärder vidtas av regionen akut?
2. Kan en aktör som Svea Vaccin fortsatt få verka inom vårdval vaccination när så omfattande brister har uppdagats? Vad om inte detta är grund för att få sitt uppdrag avslutat?
3. Hur informeras patienter som fått något av vaccinationerna inom vårdvalet av Svea Vaccin kring att deras skydd mot sjukdomen kan vara bristfälligt eller ha uteblivit?
4. Hur har Region Stockholm under åren följt upp hur aktörer inom vårdval vaccination hanterar och transporterar vaccin?
5. Hur avser regionrådet agera för att säkerställa en säkrare vaccinationsvård i Region Stockholm framöver?

Som svar vill jag anföra följande:

Uppgifterna som framkom i media var väldigt allvarliga, och därför tillsattes en granskning av Svea Vaccin omedelbart. Granskningen innehöll bland annat utvärderingar av rapporteringsmönster i befintliga system och kontroller av all personal på samtliga av bolagets sexton mottagningar i Region Stockholm. Förvaltningen hade också en omfattande dialog med Svea Vaccin. Granskningen ledde till att avtalet med Svea Vaccin AB sades upp med omedelbar verkan den 20 februari 2024.

Uppföljning inom vårdval vaccination sker kontinuerligt och fortlöpande bland annat genom analys och kontroll av inrapporterade verksamhetsdata, statistiska underlag, kvalitetsutfall, uppföljningsmöten och fördjupade uppföljningar för att säkerställa att vårdgivarna följer lagar, förordningar och Region Stockholms regelverk. Det är också viktigt att alla medarbetare inom hälso- och sjukvården tar sitt ansvar för patientsäkerheten och rapporterar in oegentligheter som de uppmärksammar. En utredning pågår nu för att se över möjligheterna för Region Stockholm att inrätta en extern och oberoende visselblåsartjänst för att underlätta rapportering. Alla goda krafter måste samlas för att motverka välfärdsbrottslighet och fusk.

Vi i Mittenkoalition är trygga med att den stora majoriteten av alla vårdgivare drivs av att ge varje patient riktigt god vård men det förekommer ju tyvärr att enskilda vårdgivare ägnar sig åt oegentligheter och välfärdsbrott. Välfärdsbrottslighet är systemhotande brottslighet som

skadar förtroendet för vårdföretagare och hälso- och sjukvården i stort och därför arbetar vi inom Mittenkoalitionen fokuserat för att förebygga och upptäcka varje fall som behöver granskas. Region Stockholm har som första region etablerat en funktion specifikt mot oegentligheter och välfärdsbrott men vi behöver också att regeringen skärper möjligheterna för myndigheter att utbyta information med varandra för att underlätta identifiering av felaktigheter och granskningar.

Det här är särskilt viktigt när det kommer till vårdgivare som erbjuder i huvudsak helt privat finansierad vård. Det kommer alltid vara en särskild utmaning för regionen med den tillsynen och det är viktigt att det säkerställs att de statliga aktörerna kan informera regionerna om inkomna anmälningar och resultat av tillsyn och granskningar de utför. Svea Vaccin är ett bra exempel där avtalet med Region Stockholm utgjorde mindre än 8 procent av vårdgivarens omsättning. Det är inspektionen för vård och omsorg (IVO) som har ansvar för tillsyn och granskning av de vaccinationer som erbjuds privat, och det är viktigt att också staten tar sitt tillsynsansvar på största allvar.

Information om vaccinationsskyddet måste hanteras av vårdgivaren eftersom det enbart är Svea Vaccin som har de uppgifter som krävs för att kunna besvara frågor avseende om patienter fått fullständigt vaccineringsskydd. Förvaltningen har ingen möjlighet att göra bedömningar i individuella fall om skydd mot sjukdom skulle kunna vara bristfällig eller uteblivet. Svea Vaccin AB har uppgett att de ska säkerställa att alla frågor som inkommer från patienter kommer att hanteras av dem.

I dagsläget finns 63 vaccinationsmottagningar i Region Stockholm och därtill ungefär 250 vårdcentraler som också tillhandahåller vaccination till invånarna. Det är viktigt att inte misstänkliggöra alla vårdföretagare bara för att det finns exempel på oegentligheter och i vissa fall välfärdsbrottslighet. Många av våra vårdföretagare spelar en värdefull roll för patienterna och Region Stockholm dagligen. Med det sagt är det givetvis viktigt att våra vårdavtal följs upp regelbundet för att upprätthålla kvalitet, och jag känner mig trygg med förvaltningens arbete med att kvalitetssäkra vården och med att tillgängligheten och kvalitén inom vaccinationsvården i länet är god.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 21 mars 2024

Christine Lorne

Region Stockholm

Klimat- och infrastrukturregionrådet
Gustav Hemming (C)

INTERPELLATIONSSVAR
2024-03-21

RS 2024-0160

Svar på interpellation 2024:5 av Johan M Sanne (V) om hantering av prognosticerade trafikökningar

Johan M Sanne (V) har ställt följande frågor:

1) Vilka åtgärder tänker du föreslå för att öka framkomligheten för kollektivtrafiken för att nå målen i Trafikförsörjningsprogrammet?

2) Kommer du att svara Trafikverket att planerna på fortsatt utbyggnad av bilvägar inte är förenliga med Region Stockholms mål i samband med remissvaret till inriktningsplaneringen?

3) Vilka åtgärder som minskar biltrafikens attraktivitet och bidrar till en transporteffektiv rumslig utveckling i linje med målen i RUFS 2050 kommer du att verka för?

4) Hur ser du på en utökad trängselskattezon som föreslogs redan 2017 som kostnadseffektiv åtgärd?

5) När kan vi se en omvandling av bilkörfält till busskörfält på de större trafikstråken i regionen?

6) Vilka andra styrmedel för att minska biltrafiken kommer du att föreslå till regering och riksdag för att nå målen i Trafikförsörjningsprogrammet?

Som svar vill jag anföra följande:

Region Stockholms mål är att kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna ska öka med fem procentenheter jämfört med 2015, minst 70 procent av alla resor inom länet ska ske med gång, cykel och kollektivtrafik, och cykelandelen ska vara 20 procent i enlighet med den regionala cykelplanen. Mittenkoalitionen har därför, i både mittenplattform och budget, pekat ut hållbara transporter som prioriterade trafikslag. Klimatomställningen är en av de viktigaste frågorna i vår tid, och därför är det nödvändigt att vi satsar på att förbättra tillgängligheten med gång, cykel och kollektivtrafik.

Stockholmsregionen växer snabbt, snabbast i landet absoluta tal. Det är därför viktigt att stockholmsregionen får en kraftigt förstärkt länsplan och investeringar i nationell plan som motsvarar befolkningen och befolkningsökningen. Hänsyn behöver även tas till att infrastrukturarbeten i vår region är förknippade med högre kostnader än i glesbygd.

Yttrandet på statens inrikningsunderlag för den nationella infrastrukturplaneringen kommer att föregås av analyser med sin grund i den regionala utvecklingsplanen, synpunkter från kommuner och andra aktörer samt politisk dialog i Region Stockholm. Med tanke på Region Stockholms roll som samordnare kan jag i dagsläget inte fullt ut besvara interpellantens frågor.

Mittenkoalitionen är överens om att det behövs mer pengar till kollektivtrafikåtgärder, framförallt järnvägen som har ett stort eftersatt underhåll med förseningar och inställda tåg som följd. Att öka andelen statliga medel för att rusta upp och förbättra järnvägskapaciteten inom regionen, men även till andra viktiga målpunkter utanför regionen, kommer därför vara en prioriterad fråga att lyfta till Trafikverket.

Jag delar interpellantens uppfattning att vi måste satsa på en transporteffektiv rumslig utveckling i linje med målen i RUFS 2050. Det gäller bland annat att analysera behovet av vägförstärkningar mot förstärkningar av annan infrastruktur, likt spår eller cykelinfrastruktur, där utsläpp, trängsel, men också beredskap, folkhälsa och sociala skäl, är viktiga faktorer att ha med i arbetet. Det kan också vara effektivt, likt interpellanten skriver, att omvandla bilkörfält till busskörfält för att frigöra yta för kollektivtrafiken men alla åtgärder som genomförs behöver vara noga utredda vad gäller nytta och kapacitetsförstärkningar.

Region Stockholm har möjlighet att föra dialog med Trafikverket om bland annat trängselskatten med anledning av de fördyringar, framförallt Förbifart Stockholm, som skett den senaste tiden. Jag är inte främmande för att diskutera en utveckling av trängselskatten, eller andra viktiga styrningsåtgärder, med både Trafikverket och Regeringen. Mittenkoalitionen har också påbörjat ett arbete med att förbättra Region Stockholms trafikslagsövergripande arbete genom ett budgetuppdrag till Regionstyrelsen och Trafiknämnden om att se över hur vi kan jobba mer effektivt med den samlade trafiken för att nå våra regionala klimat- och trafikmål.

Jag vill avsluta med att understryka att hållbara transporter är en prioriterad fråga för styret i Region Stockholm, men det betyder inte att vi kan låta alla vägar som finns i Stockholmsregionen förfalla. Det finns en stor underhållsskuld på länets vägar och att inte rusta upp, eller eventuellt bygga ut, där det behövs ur ett framkomlighets- eller säkerhetsperspektiv, speciellt kopplat till nyttotrafiken, kan vara direkt farligt och skapa stora problem. Möjligheten till en god kollektivtrafikförsörjning påverkas också negativt om standarden på vägnätet i glesbygd inte vidmakthålls i den utsträckning som krävs för att upprätthålla en god trafiksäkerhet. Alla åtgärder som görs behöver vägas och prioriteras utifrån fyrstegsprincipen.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 21 mar 2024

Gustav Hemming

Region Stockholm

Klimat- och infrastrukturregionrådet
Gustav Hemming (C)

INTERPELLATIONSSVAR
2024-03-21

RS 2024-0169

Svar på interpellation 2024:14 av Anna Sehlin (V) om fördyring av Förbifart Stockholm

Anna Sehlin (V) har i interpellationen ställt följande frågor:

1) Hur ser du på att trängselskatten som finansierar Förbifart Stockholm nu under en längre tid blir intecknad och därmed fördröjer eller förhindrar framtida förhandlingar om projekt med trängselskatt som finansieringslösning?

2) Vad kommer du som ansvarigt regionråd för Region Stockholm göra med den här informationen?

3) Ämnar du i din roll som ansvarig för Region Stockholms investeringar i Länsplan vidta några konkreta åtgärder, i så fall vad?

4) Hur ser du på de stora komplexa osäkerheterna i projektet (t ex. den ansökan om ändring av miljödom för inläckage av vatten som lämnats in) och deras påverkan på trafikplaneringen och den framåtsiktande regionala planeringen?

Som svar vill jag anföra följande:

Först och främst tycker jag att det är oerhört beklagligt med den nya fördyringen av Förbifart Stockholm. Detta visar på de svårigheter som finns att bygga denna typ av förbindelser långt under jord, och de höga kostnader som blir av sådana projekt. Precis som interpellanten skriver finns det ännu osäkerheter, och vi vet med säkerhet inte slutkostnaden för förbifarten. Det är självklart problematiskt men jag vill dock understryka att Förbifart Stockholm i dagsläget kommit så långt att det inte finns någon ekonomisk vinst i att avbryta projektet. Tunnlarna är redan helt utsprängda, och arbetet pågår nu med att installera högteknologiska säkerhetslösningar och avancerade tekniska system för elförsörjning, ventilation, övervakning och trafikstyrning.

Det kan också vara problematiskt att analysera fördyringar av stora infrastrukturprojekt, då även inflation och kostnadsökningar generellt påverkar slutpriset. Enligt inflationstakten borde kostnaden för förbifarten år 2021 varit på drygt 43 miljarder. Bara mellan 2021 och 2024 har kostnadsökningarna varit på drygt 20 procent vilket i sig skapar en kostnad för förbifarten på drygt 50 miljarder. Med detta sagt menar jag inte att Förbifart Stockholm inte också haft många problem som påverkat kostnadsbilden.

I det sammanhanget är det även rimligt att nämna trängselskattens kostnadsutveckling. Syftet med trängselskatten är att minska trängseln, förbättra miljön och bidra till att finansiera infrastruktursatsningar. I dagsläget är trängselskatten en statlig skatt, men i Region Stockholm är en övervägande politisk majoritet positiv till att regionalisera trängselskatten. Trängselskatten höjdes senast 2020 och ligger mellan 11-45 kronor/passage baserat på tid på dygnet samt tid på året. Genom att sedan jämföra detta med konsumentprisindex borde trängselskatten idag (2024) vara på mellan 13-55 kronor. Eftersom lägre priser på fossildrivmedel också kan väntas öka vägtrafikarbetet, och därmed trängseln, kräver en balansering av trängselrisken egentligen en än större höjning.

Vi har med andra ord ett stort vägprojekt vars kostnader ökar i takt med inflation och fördyringar, men en 80-procentig intäkt för detta projekt som inte speglar kostnadsökningarna. Detta är problematiskt och försämrar möjligheterna att använda trängselskatten för att kunna finansiera andra viktiga objekt i regionen. Men med tanke på att de trafikala motiven för en höjd trängselskatt stärkts enligt ovan, behöver inte undanträngningseffekterna bli så omfattande som interpellanten påpekar. Att se över trängselskatten behöver bland annat vara en del av det budgetuppdrag som den styrande koalitionen lagt fram om att förbereda för en ny huvudstadsförhandling.

Trafikverket är inte färdiga med sina analyser kring merkostnaderna för Förbifart Stockholm, men jag kan redan nu säga att jag, som ansvarig för länsplan, kommer göra allt i min makt för att förhindra att kostnadsökningen äter upp medel i länsplanen. Den styrande koalitionen har även uttalat att hållbara transporter kommer vara prioriterat i Länsplanen.

Slutligen kan jag bara konstatera att detta är en fråga som vi tar på fullaste allvar och vi kommer inte självmant låta pengar som borde gå till gång, cykel eller kollektivtrafik att istället bli en del av fördyringen av Förbifart Stockholm.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 21 mars 2024

Gustav Hemming

Namn	Roll	Inregistrerad	Utregistrerad	Ersätter	Stolpe	Närvarande
Kristoffer Tamsons (M)	Ledamot	10:10	21:01		1	J
Johan Skog (M)	Ledamot				2	N
Axel Conradi (M)	Ledamot	09:51	21:01	Johan Skog	2	J
Pehr Granfalk (M)	Ledamot	09:55	15:56		3	J
Truls Ljungström (M)	Ersättare	15:57	21:01	Pehr Granfalk	3	J
Charlotte Broberg (M)	Ledamot	09:55	21:01		4	J
Carl Johan Schiller (KD)	Ledamot	10:00	15:56		5	J
Mario Moya (KD)	Ersättare	16:00	21:01	Carl Johan Schiller	5	J
Désirée Pethrus (KD)	Ledamot	10:01	21:01		6	J
Amelie Tarschys Ingre (L)	Ledamot	10:00	21:01		7	J
Msciwoj Swigon (SD)	Ledamot	09:56	21:01		8	J
Anton Fendert (MP)	Ledamot	09:53	21:01		9	J
Sandra Ivanovic Rubin (MP)	Ledamot	09:59	21:01		10	J
Christine Lorne (C)	Ledamot	10:00	21:01		11	J
Gustav Hemming (C)	Ledamot	10:01	21:01		12	J
Aida Hadzialic (S)	Ledamot	10:01	21:01		13	J
Talla Alkurdi (S)	Ledamot	10:00	21:01		14	J
Tove Sander (S)	Ledamot	09:52	16:08		15	J
Anders Garstål (S)	Ersättare	16:09	21:01	Tove Sander	15	J
Bawer Kevir (S)	Ledamot				16	N
Kerstin Mannerqvist (S)	Ersättare	09:35	21:01	Bawer Kevir	16	J
Hanna Svensson (S)	Ledamot	09:35	21:01		17	J
Daniel Carlstedt (S)	Ledamot	09:23	21:01		18	J
Anna Sehlin (V)	Ledamot	09:53	21:01		19	J
Jonas Lindberg (V)	Ledamot	09:53	21:01		20	J
Lennart Kalderén (M)	Ledamot	09:27	21:01		21	J
Harry Bouveng (M)	Ledamot	09:24	21:01		22	J
Rickard Wessman (M)	Ledamot	10:39	21:01		23	J
Leif Gripestam (M)	Ledamot	09:50	21:01		24	J
Eva von Wowern (KD)	Ledamot				25	N
Fredrik Wallén (KD)	Ersättare	09:56	21:01	Eva von Wowern	25	J
Edvin Bernhardsson (KD)	Ledamot				26	N

Christina Blom-Andersson (KD)	Ersättare	09:51	21:01
Cecilia Elving (L)	Ledamot	09:55	15:56
Paulina Draganja (L)	Ersättare	15:57	21:01
Mathias Lindow (L)	Ledamot	09:55	14:28
Jessica Johnson (L)	Ersättare	15:21	21:01
Viktor Morawski (MP)	Ledamot	09:56	21:01
Anders Nilsson (MP)	Ledamot		
Lova André Nilsson (MP)	Ersättare	09:56	21:01
Andrea Irving Hedlund (MP)	Ledamot		
Agneta Åhlund (MP)	Ersättare	09:56	16:58
Giulia Ray (MP)	Ersättare	17:01	21:01
Karin Fälldin (C)	Ledamot	10:00	21:01
Michaela Haga (C)	Ledamot	09:58	18:01
Petri Salonen (C)	Ersättare	18:02	21:01
Robert Johansson (S)	Ledamot	10:01	21:01
Jens Sjöström (S)	Ledamot	10:00	21:01
Meeri Wasberg (S)	Ledamot	12:37	21:01
Aristide Bonnevier Ngabissio (S)	Ledamot		
Håkan Lindberg (S)	Ersättare	09:48	21:01
Victor Harju (S)	Ledamot	11:37	15:42
Camilla Jansson (S)	Ersättare	15:43	21:01
Catarina Wahlgren (V)	Ledamot	09:48	21:01
Lina El Yafi (V)	Ledamot	09:58	21:01
Lisa Rasmussen (V)	Ledamot		
Christer Rydh (V)	Ersättare	15:21	21:01
Boris von Uexküll (M)	Ledamot	09:58	21:01
Lars Rådén (M)	Ledamot	10:00	16:23
Lars Sporrong (M)	Ersättare	16:24	21:01
Tobias Nässén (M)	Ledamot	11:04	21:01
Erika Wing (M)	Ledamot	09:40	21:01
Maria Fälth (KD)	Ledamot	09:56	15:21
Maria af Solstråle Sténson (KD)	Ersättare	15:23	21:01
Karl Henriksson (KD)	Ledamot	10:00	21:01

Edvin Bernhardsson	26 J
	27 J
Cecilia Elving	27 J
	28 J
Mathias Lindow	28 J
	29 J
	30 N
Anders Nilsson	30 J
	31 N
Andrea Irving Hedlund	31 J
Andrea Irving Hedlund	31 J
	32 J
	33 J
Michaela Haga	33 J
	34 J
	35 J
	36 J
	37 N
Aristide Bonnevier Ngabissio	37 J
	38 J
Victor Harju	38 J
	39 J
	40 J
	41 N
Lisa Rasmussen	41 J
	42 J
	43 J
Lars Rådén	43 J
	44 J
	45 J
	46 J
Maria Fälth	46 J
	47 J

Anna Horn (L)	Ledamot				48 N
Jesper Svensson (L)	Ersättare	09:44	21:01	Anna Horn	48 J
Daniel Adborn (L)	Ledamot	09:43	21:01		49 J
Britt-Mari Canhasi (SD)	Ledamot	09:56	21:01		50 J
Runar Finnman (SD)	Ledamot	09:47	21:01		51 J
Märta Martin-Åkesson (C)	Ledamot	09:57	21:01		52 J
Magnus Persson (C)	Ledamot	09:57	18:01		53 J
Stefan Bergström (C)	Ersättare	18:03	21:01	Magnus Persson	53 J
Lowisa Ivman Anderzon (S)	Ledamot	09:55	21:01		54 J
Lars Bryntesson (S)	Ledamot	10:03	21:01		55 J
Hanna Jokio (S)	Ledamot				56 N
LInn Svansbo (S)	Ersättare	10:11	21:01	Hanna Jokio	56 J
Lars Frid (S)	LEdamot				57 N
Marie-Christine Elisabeth Ende (S)	Ersättare	09:33	21:01	Lars Frid	57 J
Ola Hägg (S)	Ledamot	10:07	21:01		58 J
Tara Twana (S)	Ledamot	09:30	16:27		59 J
Jamal El Mourabit (S)	Ersättare	16:28	21:01	Tara Twana	59 J
Julia Ekedahl (S)	Ledamot	09:59	17:00		60 J
Ella Tegsten (S)	Ersättare	17:04	21:01	Julia Ekedahl	60 J
Marta Aguirre (V)	Ledamot	09:58	17:02		61 J
Elisabet Faxelid (V)	Ersättare	17:03	21:01	Marta Aguirre	61 J
Ahmed Abdi (V)	Ledamot	09:47	21:01		62 J
Jesper Wiklund (V)	Ledamot	12:49	21:01		63 J
Christer Mattsson (M)	Ledamot	09:26	21:01		64 J
Soley Aksöz Lithborn (M)	Ledamot	09:56	16:09		66 J
Love Bergström (M)	Ersättare	16:10	21:01	Soley Aksöz Lithborn	66 J
Samuel Klippfalk (KD)	Ledamot	09:57	21:01		67 J
Antonella Pirrone (KD)	Ledamot	10:00	21:01		68 J
Pär Hommerberg (L)	Ledamot	09:54	21:01		69 J
Kerstin Lidman (L)	Ersättare	09:48	12:59	Maria Leissner	70 J
Maria Leissner (L)	Ledamot	13:00	21:01		70 J
Andreas Birgersson (SD)	Ledamot				71 N
Bo Ehlin (SD)	Ersättare	09:50	21:01	Andreas Birgersson	71 J

Martin Siltanen von Bell (SD)	Ledamot				72 N
Christian Delhage (SD)	Ersättare	09:51	21:01	Martin Siltanen von Bell	72 J
Erik Sarfors (C)	Ledamot	09:57	21:01		73 J
Ann-Christin Larsson Frickner (C)	Ledamot	09:57	21:01		74 J
Henrik Eriksson (C)	Ledamot	09:58	21:01		75 J
Elof Hansjons (S)	Ledamot	09:38	21:01		76 J
Tuva Lund (S)	Ledamot				77 N
Orvar Strömqvist (S)	Ersättare	09:53	21:01	Tuva Lund	77 J
Daniel Larson (S)	Ledamot	09:54	21:01		78 J
Rolf Lindell (S)	Ledamot	09:45	21:01		79 J
Christina Enocson-Mårtensson (S)	Ledamot	09:41	21:01		80 J
Ulf Brändström (V)	Ledamot	10:01	21:01		81 J
Özlem Körhan (V)	Ledamot	09:41	21:01		82 J
Marit Normasdotter (V)	Ledamot	09:54	21:01		83 J
Dan Engstrand (M)	Ledamot	09:50	21:01		84 J
Henrik Lundquist (M)	Ledamot	09:40	16:49		85 J
Caroline Wallensten (M)	Ersättare	16:50	21:01	Henrik Lundquist	85 J
Aram El Khoury (KD)	Ledamot	10:00	21:01		86 J
Jonatan Hedin (KD)	Ledamot				87 N
Christoffer Wickberg (KD)	Ersättare	09:55	21:01	Jonatan Hedin	87 J
Anna-Lena Johansson (L)	Ledamot	10:10	15:53		88 J
Birgitta Svensson (L)	Ersättare	15:56	21:01	Anna-Lena Johansson	88 J
Mardoukh Ahi (L)	Ledamot	09:52	13:58		89 J
Börje Wredén (L)	Ersättare	13:59	21:01	Mardoukh Ahi	89 J
Ingrid Gunnarsson (SD)	Ledamot	09:45	21:01		90 J
Christian Isaksson (SD)	Ledamot	09:43	21:01		91 J
Christian Lindefjärd (SD)	Ledamot	09:56	21:01		92 J
Magnus Nilsson (S)	Ledamot	09:27	21:01		93 J
Liselott Vahermägi (S)	Ledamot	09:59	21:01		94 J
Hanna Stymne-Bratt (S)	Ledamot	10:20	21:01		95 J
Sven-Inge Nylund (S)	Ledamot	09:40	21:01		96 J
Alfhild Petrén (S)	Ledamot	10:01	17:21		97 J
Pontus Olsson (S)	Ersättare	17:23	21:01	Alfhild Petrén	97 J

Henning Larsson (S)	Ledamot	09:50	21:01		98 J
Alexander Petersson (S)	Ledamot	09:26	21:01		99 J
Ann Bly Lässman (S)	Ledamot	10:11	21:01		100 J
Hashim Mohamed Jama (V)	Ledamot				101 N
Niklas Bougt (V)	Ersättare	12:57	17:33	Hashim Mohamed Jama	101 J
Hannah Dahlbäck (V)	Ledamot				102 N
Marianne Berg Ekbom (V)	Ersättare	09:59	21:01	Hannah Dahlbäck	102 J
Björn Häll Kellerman (V)	Ledamot	09:50	21:01		103 J
Büsra Kocatürk (M)	Ledamot	10:10	21:01		104 J
Daniel Dronjak (M)	Ledamot	11:20	16:25		105 J
Arvid Öhlin (M)	Ersättare	16:27	21:01	Daniel Dronjak	105 J
Maria Kihlström (M)	Ledamot	11:56	21:01		106 J
Veronica Pagard Salem (M)	Ledamot				107 N
Eva Carlsson Paulsén (M)	Ersättare	11:03	21:01	Veronica Pagard Salem	107 J
Ina Djurestål (M)	Ledamot	11:44	21:01		108 J
Daniel Källenfors (M)	Ledamot	09:22	21:01		109 J
Peter Frej (M)	Ledamot	10:18	21:01		110 J
Rune Öhlund (SD)	Ledamot	09:54	21:01		111 J
Tobias Karlsson (SD)	Ledamot	09:51	21:01		112 J
Martin Nilsson (S)	Ledamot				113 N
Anders Linder (S)	Ersättare	09:52	17:00	Martin Nilsson	113 J
Andreas Andersson (S)	Ersättare	17:00	21:01	Martin Nilsson	113 J
Galina Monsalves Leal (S)	Ledamot	10:01	21:01		114 J
Stefan Johansson (S)	Ledamot	08:53	21:01		115 J
Ing-Marie Elfström (S)	Ledamot	09:56	21:01		116 J
Lisa Karlsson (S)	Ledamot	10:05	21:01		117 J
Staffan Norberg (V)	Ledamot	09:51	21:01		118 J
Ann Mari Engel (V)	Ledamot	10:01	21:01		119 J
Shamso Ali Hassan (V)	Ledamot				120 N
Rodrigo Arce Oliver (V)	Ersättare	09:55	21:01	Shamso Ali Hassan	120 J
Johan M Sanne (V)	Ledamot	09:57	21:01		121 J
Dag Klackenberg (M)	Ledamot	10:05	21:01		122 J
Izla Markous (M)	Ledamot	09:33	21:01		123 J

Jimmy Baker (M)	Ledamot				124 N
Kjell Åke Karlsson (M)	Ersättare	12:03	18:29	Jimmy Baker	124 J
Kjell Åke Karlsson (M)	Ersättare	18:29	18:30	Jimmy Baker	124 J
Kjell Åke Karlsson (M)	Ersättare	18:30	21:01	Jimmy Baker	124 J
Isabelle Ankarfjärd Jäger (M)	Ledamot	09:07	21:01		125 J
Anna Malm Kelfve (M)	Ledamot	09:57	16:24		127 J
Marie Bladholm (M)	Ersättare	16:24	21:01	Anna Malm Kelfve	127 J
Sandra Gunneflo (M)	Ledamot				128 N
Marcus Sköld (M)	Ersättare	12:23	21:01	Sandra Gunneflo	128 J
Lotta Lindblad-Söderman (M)	Ledamot	09:54	15:41		129 J
Malin Lybecker (M)	Ersättare	15:43	21:01	Lotta Lindblad-Söderman	129 J
Samuel Stephan (SD)	Ledamot	09:57	21:01		130 J
Martin Nigals (SD)	Ledamot	09:52	21:01		131 J
Sofie Ågren Mandoki (S)	Ledamot	10:02	16:35		132 J
Freddie Lundqvist (S)	Ersättare	16:38	21:01	Sofie Ågren Mandoki	132 J
Nina Unesi (S)	Ledamot	09:31	21:01		133 J
Mattias Gökinan (S)	Ledamot	09:28	21:01		134 J
Estanislao Mboro (S)	Ledamot	09:53	21:01		135 J
Catharina Piazzolla (S)	Ledamot				136 N
Emelie Linde (S)	Ersättare	09:57	16:27	Catharina Piazzolla	136 J
Agneta Lundahl Dahlström (S)	Ersättare	16:29	21:01	Catharina Piazzolla	136 J
Maria Åberg (S)	Ledamot	09:33	21:01		137 J
Pär Gustavsson (SD)	Ledamot				145 N
Niklas Lekander (SD)	Ersättare	09:41	21:01	Pär Gustavsson	145 J
Håkan Johansson (SD)	Ledamot	09:51	21:01		146 J
Unni Björnerfors (SD)	Ledamot				147 N
Roland Johansson (SD)	Ersättare	09:52	21:01	Unni Björnerfors	147 J
Ulf Wester (SD)	Ledamot	09:37	21:01		148 J
Carina Paulsson Ellert (S)	Ledamot				149 N
Kemo Ceesay (S)	Ersättare	09:49	10:03	Carina Paulsson Ellert	149 J
Kemo Ceesay (S)	Ersättare	10:03	21:01	Carina Paulsson Ellert	149 J
Roger Persson Österman (S)	Ledamot	09:30	21:01		150 J
Andrea Törnestam (S)	Ledamot	09:59	21:01		151 J

Mikko Svensson (S)	Ledamot	09:27	21:01
Marianne Lindell Fjaestad (S)	Ledamot	10:01	21:01
Erik Persson (S)	Ledamot	09:51	21:01
Selomon Keleta (S)	Ledamot		
Bengt Ohlsson (S)	Ersättare	09:54	21:01
Mikael Sundesten (S)	Ledamot, Ordförande	09:35	21:01
Fredrik Saweståhl (M)	Ledamot	09:52	21:01
Ajda Asgari (MP)	Ledamot	09:56	21:01

	152 J
	153 J
	154 J
	155 N
Selomon Keleta	155 J
	202 J
	203 J
	204 J