Liberalerna
Kristdemokraterna
Moderaterna

SÄRSKILT UTTALANDE
2025-03-18

TN 2020–0642

Trafiknämnden
Ärende 9

Godkännande av lokaliseringsutredning och beslut om val av lokalisering inklusive depå för Spårväg Syd

Spårväg Syd är en viktig satsning som kommer att stärka förbindelsen mellan Söderort och Stockholms innerstad. Projektet har betydande samhällsekonomiska fördelar genom att förbättra den radiella pendlingskapaciteten, stärka arbetsmarknaden och skapa bättre förutsättningar för den långsiktiga utvecklingen i regionens södra delar.

Vi välkomnar att parterna för samtal om finansiering och att åtgärder ses över för att möjliggöra finansiering av projektet inom befintlig ekonomisk ram. Vi ser även positivt på att regeringen har öppnat upp för att omförhandla de avtal som slöts inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling, där Spårväg Syd ingår. Det skapar goda förutsättningar för att projektet ska kunna genomföras i sin helhet.

Samtidigt vill vi belysa att vi ser en risk med att projektet genomförs i etapper, som måste hanteras. Om etapp 1 – sträckan mellan Flemingsberg och Skärholmen – genomförs utan att det finns en tydlig plan och finansiering för den andra etappen, riskerar projektet att halta och inte uppfylla de samhällsekonomiska nyttor som ursprungligen låg till grund för beslutet. Därför anser vi att det är viktigt att dialog förs med berörda parter för att säkerställa att etapp 2 – sträckan mellan Skärholmen och Älvsjö – genomförs som planerat.

För Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna är det avgörande att projektet genomförs som spårväg, och vi motsätter oss alla försök att omvandla det till en busslinje.