Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL
2021-05-25

RS 2021-0043

Kl. 10:00-10:06

§§102-105

Sammanträde med Regionstyrelsen

Datum för justering: 2021-06-01

Gustav Hemming (C) Aida Hadzialic (S)

Plats Gjörwellsalen

Närvarande ledamöter
Gustav Hemming (C), 1:e vice ordförande
Aida Hadzialic (S), 2:e vice ordförande
Kristoffer Tamsons (M), deltar via Teams
Pehr Granfalk (M), deltar via Teams
Leif Gripestam (M), deltar via Teams, ersätter Rickard Wessman (M)
Martina Mossberg (M), deltar via Teams
Charlotte Broberg (M), deltar via Teams
Désirée Pehtrus (KD), deltar via Teams
Tomas Eriksson (MP), deltar via Teams
Michaela Haga (C), deltar via Teams
Daniel Forslund (L), deltar via Teams
Talla Alkurdi (S), deltar via Teams
Jens Sjöström (S), deltar via Teams
Robert Johansson (S), deltar via Teams
Victor Harju (S), deltar via Teams
Staffan Norberg (V), deltar via Teams, ersätter Catarina Wahlgren (V)
Anna Sehlin (V), deltar via Teams
Gabriel Kroon (SD), deltar via Teams
Mikael Stigenberg (-), deltar via Teams

Närvarande ersättare
Tobias Nässén (M), deltar via teams, fr.o.m. § 105
Leif Gripestam (M), deltar via Teams
Fredrik Saweståhl (M), deltar via Teams
Rickard Wessman (M), deltar via Teams, fr.o.m. § 104
Maria Fälth (KD), deltar via Teams
Samuel Klippfalk (KD), deltar via Teams
Susanne Nordling (MP), deltar via Teams
Malin Fijen Pacsay (MP), deltar via Teams
Tage Gripenstam (C), deltar via Teams, fr.o.m. § 103
Anna Starbrink (L), deltar via Teams
Anna-Lena Johansson (L), deltar via Teams
Petra Larsson (S), deltar via Teams
Tara Twana (S), deltar via Teams
Lars Bryntesson (S), deltar via Teams
Catharina Piazzolla (S), deltar via Teams
Lina El Yafi (V), deltar via Teams
Catarina Wahlgren (V), deltar via Teams, fr.o.m. § 105
Helen Schoultz (SD), deltar via Teams
Britt-Mari Canhasi (SD), deltar via Teams

Övriga närvarande
Carina Lundberg Uudelepp, regiondirektör, deltar via Teams
Anne Rundqvist, chefsjurist, deltar via Teams
Fredrik Åstedt, kanslichef, deltar via Teams
Veronica Sjöberg, sekreterare
Agneta Marmestrand Ruud, sekreterare
Tobias Sjö, politisk sekreterare (M)
Sofia Könberg, politisk sekreterare (L), deltar via Teams
Lars Nordgren, politisk sekreterare (C), deltar via Teams
Michaela Hollis, politisk sekreterare (KD), deltar via Teams
Veronica Eriksson, politisk sekreterare (MP), deltar via Teams
Rozgar Watmani, politisk sekreterare (S), deltar via Teams
Tobias Johansson, politisk sekreterare (V), deltar via Teams

Sekreterare

Veronica Sjöberg

Meddelande

Protokoll från regionstyrelsens sammanträde den 2021-05-25 har justerats.

Bevis/Anslag	Justeringen har tillkännagivits genom anslag på regionens anslagstavla.
Datum för justeringen	2021-06-01
Datum för anslags uppsättande	2021-06-02
Förvaringsplats för protokollet	Lindhagensgatan 98, Regionledningskontorets kansli
Underskrift	Veronica Sjöberg

Innehållsförteckning

§ 102 Val av justerare och justeringsdag samt närvarorätt

§ 103 Godkännande av tilläggsavtal 2021 avseende utbyggd tunnelbana enligt 2013 års Stockholmsförhandling

§ 104 Ny bolagsstruktur för utbyggnad av tunnelbanan

§ 105 Förslag till life science-strategi för Stockholmsregionen

§ 102
Val av justerare och justeringsdag samt närvarorätt

Gustav Hemming (C), 1:e vice ordförande, och Aida Hadzialic (S), 2:e vice ordförande, utses till justerare och protokollet ska justeras senast den 1 juni.

§ 103
Godkännande av tilläggsavtal 2021 avseende utbyggd tunnelbana enligt 2013 års Stockholmsförhandling

RS 2020-0876

Ärendebeskrivning
Ärendet avser godkännande av tilläggsavtal 2021 avseende utbyggd tunnelbana enligt 2013 års Stockholmsförhandling. Tilläggsavtalet föreslås ersätta det tilläggsavtal som godkändes 2017 av samtliga parter i 2013 års Stockholmsförhandling.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Tilläggsavtal till avtalet avseende finansiering och tidplan för utbyggnad av tunnelbanan samt tidplan för bostadsåtagandet
Nulägesrapport 2019 nya tunnelbanan, 2013 års Stockholmsförhandling (FUT 2021-0414)
Trafiknämndens protokoll den 11 maj 2021
Förvaltning för utbyggd tunnelbana tjänsteutlåtande den 26 april 2021

Yrkanden
1:e vice ordförande Gustav Hemming (C) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 12 maj.

Beslut
Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Tilläggsavtal till avtalet avseende finansiering och tidplan för utbyggnad av tunnelbanan samt tidplan för bostadsåtagandet godkänns.

2. Regionstyrelsen uppdras inarbeta effekter av Tilläggsavtal till avtalet avseende finansiering och tidplan för utbyggnad av tunnelbanan samt tidplan för bostadsåtagandet i sitt förslag till budget 2022 för Region Stockholm.

SD-ledamöterna deltar ej i beslutet.

Särskilda uttalanden
Aida Hadzialic (S) anmäler särskilt uttalande från S-ledamöterna (bilaga).
Anna Sehlin (V) anmäler särskilt uttalande från V-ledamöterna (bilaga).
Gabriel Kroon (SD) anmäler särskilt uttalande från SD-ledamöterna (bilaga).

Expedieras till
Akten
Regionfullmäktige

Regionstyrelsen

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-05-25

Ärende 2
RS 2020-0876

Beslut om godkännande av tilläggsavtal 2021 avseende utbyggd tunnelbana enligt 2013 års Stockholmsförhandling

Socialdemokraterna i Region Stockholm välkomnar beskedet att det nu finns ett förslag som säkrar utbyggnaden av tunnelbanan. Utbyggnaden säkrar att kollektivtrafiken i Stockholms län står stark inför framtidens behov. Vi är därför glada över att regeringen går in och möjliggör för att den här utbyggnaden faktiskt kan genomföras. En välfungerande kollektivtrafik är av yttersta vikt för att kunna bygga fler bostäder och ge stockholmarna goda möjligheter att ta sig till och från arbete, barnens matcher och fritidsintressen.

Region Stockholm, som har ansvaret för utbyggnaden, har tyvärr en historia av att investeringar i infrastrukturprojekt blir mycket dyrare än planerat. Nu har man chansen att återupprätta en del av det förtroendet genom att säkra en god styrning och kostnadskontroll framöver. Det är viktigt inte minst i relation till Sverigeförhandlingens objekt Roslagsbanan till City, Tunnelbana Älvsjö-Fridhemsplan och Spårväg syd. Det som skedde i Stockholmsöverenskommelsen får inte hända igen.

När Stockholmsöverenskommelsen tecknades 2013 var det efter en framhastad process mellan en moderat regering, moderatledd region och moderatledda kommuner. Man hade bråttom att vara klar inför valet 2014 och fick därför sämre beslutsunderlag än vad som hade behövts. Bland annat så användes nyckeltal från kalkylen Kungsträdgården-Nacka även vid beräkningen av andra delsträckor utan hänsyn tagen till lokala förhållanden.

Att en servicetunnel skulle behöva byggas kände förvaltningen till redan 2014, kort efter att avtalet tecknades 2013. Detta har alltså inte uppdagats sent i processen efter nya krav från den

socialdemokratiskt ledda regeringen vilket det ibland har låtit som från moderat håll.

Processen har präglats av brist på insyn och transparens från början. Fördyringen var känd flera månader innan trafiknämnden i november 2019 fick information om den. Samtidigt har inte Nulägesrapporten som togs fram 2019 om nya tunnelbanan återrapporterats till trafiknämnden förrän nu. Trafiknämndens insyn i projektet har varit bristande och behöver förbättras.

Stockholmsöverenskommelsen innebär även att det byggs nästan 80 000 bostäder i regionen – dessa hade riskerats utan utbyggnaden av kollektivtrafiken. I ett läge där det råder bostadsbrist är det allvarligt, när vanligt folk har svårt att hitta någonstans att bo. Vi vet att bostadsbrist hämmar tillväxt och Stockholm måste fortsätta utvecklas för att vara Sveriges tillväxtmotor. Därför är vi socialdemokrater glada över att det nu finns en överenskommelse på plats som säkrar utbyggnaden.

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE

REGIONSTYRELSEN

2021-05-25

Vänsterpartiet

Ärende nr 2
RS 2020-0876

Godkännande av tilläggsavtal 2021 avseende utbyggd tunnelbana enligt 2013 års Stockholmsförhandling

Vi i Vänsterpartiet är positiva till att förhandlingarna lett fram till ett godtagbart tilläggsavtal för att hantera den uppkomna fördyrningen av utbyggnaden av tunnelbanan. Fördyrningen och de bidragande orsakerna, bland annat den extra räddningstunneln, var dock kända redan 2017 när det första tilläggsavtalet tecknades, och vi anser det problematiskt att fördyrningen inte har presenterats och hanterats tidigare.

När det gäller överenskommelsen och tilläggsavtalet i sig finner vi det olyckligt att staten bidrar med en mindre andel än i den ursprungliga Stockholmsförhandlingen. Vänsterpartiet vill att staten generellt finansierar mer infrastruktur för att inte sätta kommuner i en sits där de måste medfinansiera infrastruktur, och i detta fall tvingas stå för en större andel av kostnadsökningen än i det tidigare avtalet. Vidare finner vi det bekymmersamt att staten inte går in med en summa för att täcka sin del av kostnadsökningen utan istället tar av trängselskatten. Det är ett mycket osäkert sätt att finansiera den skenanande kostnaden av utbyggnaden av tunnelbanan. Vi vill att färre ska köra bil och betala trängselskatt vilket då skulle innebära att intäkterna blir lägre. Det hade varit bättre om staten hade betalat sin del med en avsatt summa så som skedde när det gällde fördyrningen av Förbifart Stockholm.

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-05-25

RS 2020-0876

Regionstyrelsen
2

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Godkännande av tilläggsavtal 2021 avseende utbyggd tunnelbana enligt 2013 års Stockholmsförhandling

Sverigedemokraterna Region Stockholm ser positivt på att regionen och regeringen har försökt omförhandla Sverigeförhandlingen i och med att flera projekt blev mycket dyrare än planerat. Vi är däremot inte nöjda med resultatet av förhandlingarna då kostnaderna har fördelats till Region Stockholms nackdel. Vi anser att andra alternativ borde diskuterats med en rättvisare fördelning.

Förhandlingarna har resulterat i att kostnaderna för regionen ökat med en halv miljard. Samtidigt som kommunerna Stockholms stad, Nacka, Solna och Järfälla får en påslagskostnad i miljonklassen. Den rödgröna regeringen och Stockholmsförhandlingens representanter lyckades förhandla bort nästan en miljard av sina kostnader för de tunnelbaneprojekt som redan är i full gång och måste fortsätta. En miljard som slutligen finansieras av stockholmarnas trängselskatt. Det går inte att undvika funderingen om att Moderaterna och Kristdemokraterna i Region Stockholms majoritet lägger sig platt för att blidka sin förhandlingspartner Miljöpartiet som även sitter i regeringen. Ett parti med en ökänd bil- och näringspolitik.

En omförhandling av Stockholmsförhandlingen verkar heller aldrig ha varit aktuell. Den innehåller ett antal mindre väsentliga projekt som en utbyggnad av Roslagsbanan, via en dyr tunnel till T-centralen för över sju miljarder, och satsningar på ny cykelinfrastruktur. Infrastruktur som inte har någon hög samhällsekonomisk vinst jämfört med att minska den ökande trängseln.

Stockholmsförhandlingen likt Sverigeförhandlingen förutsätter en hög och skoningslös byggtakt i de kommuner som ingår avtalet. Det leder till ökad inflyttning och därmed en ökad trängsel i trafiken och kollektivtrafiken, som inte kommer att lösas med fler cykelstråk. Regeringen och regionen borde ha haft ett lika stort intresse att ta ett ordentligt omtag i projekt relaterade till Stockholms- och Sverigeförhandlingen, i syfte att minska kostnaderna totalt och skattebetalares pengar.

§ 104
Ny bolagsstruktur för utbyggnad av tunnelbanan
RS 2021-0395

Ärendebeskrivning
Region Stockholm ansvarar för utbyggnaden av tunnelbanan. Nuvarande bolagsstruktur innebär enligt trafiknämnden vissa risker och otydligheter för nämndens verksamheter. Trafiknämnden beslutade därför den 20 april 2021 hemställa till regionfullmäktige att förvaltning för utbyggd tunnelbanas byggverksamhet framöver ska bedrivas inom ett nybildat dotterbolag med ansvar för utbyggnaden av tunnelbanan enligt 2013 års Stockholmsförhandling och 2017 års Sverigeförhandling.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Trafiknämndens protokollsutdrag den 20 april 2021
Trafikförvaltningens och förvaltning för utbyggd tunnelbanas gemensamma tjänsteutlåtande den 8 april 2021
Förslag till bolagsordning för SL Nya Tunnelbanan AB
Förslag till specifika ägardirektiv för SL Nya Tunnelbanan AB
Förslag till justerade specifika ägardirektiv för AB Storstockholms Lokaltrafik
Förslag till ändring av reglemente för Trafiknämnden

Yrkanden
1:e vice ordförande Gustav Hemming (C) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 12 maj (bilaga).
Gabriel Kroon (SD) yrkar bifall till eget förslag till beslut (bilaga).

Proposition
1:e vice ordförande ställer regionrådsberedningens förslag till beslut mot Gabriel Kroons (SD) förslag till beslut och finner att regionstyrelsens beslutar i enlighet med regionrådsberedningens förslag.

Beslut
Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

1. AB Storstockholms Lokaltrafik bildande av dotterbolag för utbyggnaden av tunnelbanan enligt 2013 års Stockholmsöverenskommelse, utbyggnaden av station Södra Hagalund samt utbyggnaden av tunnelbanan enligt 2017 års Sverigeförhandling godkänns.

2. Bolagsordning för dotterbolaget med firma SL Nya Tunnelbanan AB samt med de smärre justeringar som registreringsmyndigheten kan komma att påkalla fastställs i enlighet med bilaga 4.

3. Generella ägardirektiv för SL Nya Tunnelbanan AB i enlighet med vad som anges i budget 2021 för Region Stockholm (RS 2020-0469) fastställs.

4. Specifika ägardirektiv för SL Nya Tunnelbanan AB fastställs i enlighet med bilaga 5.

5. Justerade specifika ägardirektiv för AB Storstockholms Lokaltrafikfastställs i enlighet med bilaga 6.

6. AB Storstockholms Lokaltrafik uppdras att utse ombud för bolagsstämma i SL Nya Tunnelbanan AB.

7. Bolagsstämmoombud för AB Storstockholms Lokaltrafik uppdrasatt på SL Nya Tunnelbanan AB:s bolagsstämma rösta för antagande av bolagsordning samt generella och specifika ägardirektiv enligt regionfullmäktiges beslut.

8. Region Stockholms bolagsstämmoombud ges i uppdrag att på AB Storstockholms Lokaltrafiks bolagsstämma rösta för antagande av justerade specifika ägardirektiv enligt regionfullmäktiges beslut.

9. Ordförande och ledamöter i styrelsen för SL Nya Tunnelbanan AB under bildande väljs i enlighet med angivet förslag för tiden från bolagets bildande fram till ordinarie bolagsstämma 2022.

10. Trafiknämnden ges i uppdrag att företräda Region Stockholm i frågor om bildande av SL Nya Tunnelbanan AB, med undantag för sådana frågor som ankommer på regionfullmäktige enligt lag.

11. Trafiknämnden, AB Storstockholms Lokaltrafik och SL Nya Tunnelbanan AB uppdras att träffa erforderliga samarbetsavtal samt vidta övriga åtgärder med anledning av bildande av SL Nya Tunnelbanan AB.

12. Ändring fastställs i 2 § punkt 7 i reglemente för trafiknämnden i enlighet med bilaga 7 från och med den dag SL Nya Tunnelbanan AB bildats.

Reservation
Gabriel Kroon (SD) anmäler reservation från SD-ledamöterna till förmån för eget förslag till beslut.

Särskilt uttalande
Aida Hadzialic (S) anmäler särskilt uttalande från S-ledamöterna (bilaga).

Expedieras till
Akten
Regionfullmäktige

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2021-05-12

RS 2021-0395

Regionstyrelsen

Ny bolagsstuktur för utbyggnaden av tunnelbanan

Föredragande regionråd: Irene Svenonius & Kristoffer Tamsons

Ärendebeskrivning

Region Stockholm ansvarar för utbyggnaden av tunnelbanan. Nuvarande bolagsstruktur innebär enligt trafiknämnden vissa risker och otydligheter för nämndens verksamheter. Trafiknämnden beslutade därför den 20 april 2021 hemställa till regionfullmäktige att förvaltning för utbyggd tunnelbanas byggverksamhet framöver ska bedrivas inom ett nybildat dotterbolag med ansvar för utbyggnaden av tunnelbanan enligt 2013 års Stockholmsförhandling och 2017 års Sverigeförhandling.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

1. AB Storstockholms Lokaltrafik bildande av dotterbolag för utbyggnaden av tunnelbanan enligt 2013 års Stockholmsöverenskommelse, utbyggnaden av station Södra Hagalund samt utbyggnaden av tunnelbanan enligt 2017 års Sverigeförhandling godkänns.

2. Bolagsordning för dotterbolaget med firma SL Nya Tunnelbanan AB samt med de smärre justeringar som registreringsmyndigheten kan komma att påkalla fastställs i enlighet med bilaga 4.

3. Generella ägardirektiv för SL Nya Tunnelbanan AB i enlighet med vad som anges i budget 2021 för Region Stockholm (RS 2020-0469) fastställs.

4. Specifika ägardirektiv för SL Nya Tunnelbanan AB fastställs i enlighet med bilaga 5.

5. Justerade specifika ägardirektiv för AB Storstockholms Lokaltrafikfastställs i enlighet med bilaga 6.

6. AB Storstockholms Lokaltrafik uppdras att utse ombud för bolagsstämma i SL Nya Tunnelbanan AB.

7. Bolagsstämmoombud för AB Storstockholms Lokaltrafik uppdrasatt på SL Nya Tunnelbanan AB:s bolagsstämma rösta för antagande av bolagsordning samt generella och specifika ägardirektiv enligt regionfullmäktiges beslut.

8. Region Stockholms bolagsstämmoombud ges i uppdrag att på AB Storstockholms Lokaltrafiks bolagsstämma rösta för antagande av justerade specifika ägardirektiv enligt regionfullmäktiges beslut.

9. Ordförande och ledamöter i styrelsen för SL Nya Tunnelbanan AB under bildande väljs i enlighet med angivet förslag för tiden från bolagets bildande fram till ordinarie bolagsstämma 2022.

10. Trafiknämnden ges i uppdrag att företräda Region Stockholm i frågor om bildande av SL Nya Tunnelbanan AB, med undantag för sådana frågor som ankommer på regionfullmäktige enligt lag.

11. Trafiknämnden, AB Storstockholms Lokaltrafik och SL Nya Tunnelbanan AB uppdras att träffa erforderliga samarbetsavtal samt vidta övriga åtgärder med anledning av bildande av SL Nya Tunnelbanan AB.

12. Ändring fastställs i 2 § punkt 7 i reglemente för trafiknämnden i enlighet med bilaga 7 från och med den dag SL Nya Tunnelbanan AB bildats.

Regionrådsberedningens motivering
Regionrådsberedningen instämmer i regiondirektörens tjänsteutlåtande, i övrigt anförs följande.

Region Stockholm ansvarar för utbyggnaden av tunnelbanan enligt 2013 års Stockholmsförhandling och Sverigeförhandlingen Ramavtal 6 – Storstad Stockholm genom trafiknämnden och dess förvaltning för utbyggd tunnelbana.

Inom ramen för tunnelbaneutbyggnaden har Region Stockholm ingått ett flertal överenskommelser med staten och de kommuner som samarbetar om och finansierar utbyggnaden. För Region Stockholm del innehåller dessa överenskommelser olika åtaganden i samband med byggnationer som sannolikt innebär att AB SL, i sin nuvarande struktur, kommer att tillhandahålla byggtjänster, exempelvis ledningsomläggningar, mot ersättning.

Tillhandahållandet av byggtjänster aktualiserar regelverket om omvänd skattskyldighet för mervärdesskatt inom byggsektorn. Genom att den byggverksamhet som via förvaltning för utbyggd tunnelbana kommer att bedrivas inom AB SL organiseras i ett separat dotterbolag, som föreslås bildas till detta ändamål, skapas goda förutsättningar för efterlevnad av regelverket.

Nuvarande bolagsstruktur innebär även vissa risker och otydligheter för trafik-nämndens verksamheter, som kan omhändertas genom att förvaltning för utbyggd tunnelbanas byggverksamhet framöver bedrivs inom ett dotterbolag, som föreslås bildas och struktureras som ett byggbolag med ansvar för utbyggnaden av tunnelbanan enligt 2013 års Stockholmsförhandling och Sverigeförhandlingen.

Beslutsunderlag
1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafiknämndens protokollsutdrag den 20 april 2021
3. Trafikförvaltningens och förvaltning för utbyggd tunnelbanas gemensamma tjänsteutlåtande den 8 april 2021
4. Förslag till bolagsordning för SL Nya Tunnelbanan AB
5. Förslag till specifika ägardirektiv för SL Nya Tunnelbanan AB
6. Förslag till justerade specifika ägardirektiv för AB Storstockholms Lokaltrafik
7. Förslag till ändring av reglemente för Trafiknämnden

Irene Svenonius

Kristoffer Tamsons

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-05-25

RS 2021-0395

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Regionstyrelsen
3

Beslut om bolagsstruktur för utbyggnaden av tunnelbanan

Sverigedemokraterna Region Stockholm anser att det är viktigt med transparens och insyn i Region Stockholms olika verksamheter. För att motverka nya skandaler och haverier som projektet Nya Karolinska, bör det nya bolaget SL Nya Tunnelbanan AB ha representation i styrelsen från alla partier i trafiknämnden. Det finns exempel på flera kommunala bolag där alla partier från fullmäktige finns representerade för att öka den demokratiska insynen och transparensen. Det är eftersträvansvärt att öka de demokratiska verktygen, vilket är något som Region Stockholm och trafiknämnden bör ta efter.

Vi ställer oss således bakom regionrådsberedningens samtliga förslag till beslut förutom yrkande 9, *Ordförande och ledamöter i styrelsen för SL Nya Tunnelbanan AB under bildande väljs i enlighet med angivet förslag för tiden från bolagets bildande fram till ordinarie bolagsstämma 2022*. För detta har vi ett eget förslag som återfinns i vårt FTB under yrkande 12.

Sverigedemokraterna föreslår regionstyrelsen besluta:

1. AB Storstockholms Lokaltrafik bildande av dotterbolag för utbyggnaden av tunnelbanan enligt 2013 års Stockholmsöverenskommelse, utbyggnaden av station Södra Hagalund samt utbyggnaden av tunnelbanan enligt 2017 års Sverigeförhandling godkänns.

2. Bolagsordning för dotterbolaget med firma SL Nya Tunnelbanan AB samt med de smärre justeringar som registreringsmyndigheten kan komma att påkalla fastställs i enlighet med bilaga 4.

3. Generella ägardirektiv för SL Nya Tunnelbanan AB i enlighet med vad som anges i budget 2021 för Region Stockholm (RS 2020-0469)fastställs.

4. Specifika ägardirektiv för SL Nya Tunnelbanan AB fastställs i enlig-het med bilaga 5.

5. Justerade specifika ägardirektiv för AB Storstockholms Lokaltrafikfastställs i enlighet med bilaga 6.

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

6. AB Storstockholms Lokaltrafik uppdras att utse ombud för bolagsstämma i SL Nya Tunnelbanan AB.

7. Bolagsstämmoombud för AB Storstockholms Lokaltrafik uppdrasatt på SL Nya Tunnelbanan AB:s bolagsstämma rösta för antagande av bolagsordning samt generella och specifika ägardirektiv enligt regionfullmäktiges beslut.

8. Region Stockholms bolagsstämmoombud ges i uppdrag att på AB Storstockholms Lokaltrafiks bolagsstämma rösta förantagande av justerade specifika ägardirektiv enligt regionfullmäktiges beslut.

9. Trafiknämnden ges i uppdrag att företräda Region Stockholm i frågor om bildande av SL Nya Tunnelbanan AB, med undantag för sådana frågor som ankommer på regionfullmäktige enligt lag.

10. Trafiknämnden, AB Storstockholms Lokaltrafik och SL Nya Tunnelbanan AB uppdras att träffa erforderliga samarbetsavtal samt vidta övriga åtgärder med anledning av bildande av SL Nya Tunnelbanan AB.

11. Ändring fastställs i 2 § punkt 7 i reglemente för trafiknämnden i enlighet med bilaga 7 från och med den dag SL Nya Tunnelbanan AB bildats.

12. Regionstyrelsen ges i uppdrag att rekommendera till regionfullmäktige att alla partier med representanter i trafiknämnden även får representation i styrelsen för SL Nya Tunnelbanan AB.

Regionstyrelsen

Socialdemokraterna

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-05-25

Ärende 3
RS 2021-0395

Beslut om bolagsstruktur för utbyggnaden av tunnelbanan

Vi socialdemokrater har inget att erinra mot beslutet som är ett sätt att förtydliga ansvarsfördelningen mellan AB SL och Förvaltningen för utbyggd tunnelbana samt lösa ett antal skatte och bolagsrelaterade juridiska frågor under tiden som utbyggnaden pågår. När utbyggnationerna är klara kommer bolaget också att ha spelat ut sin roll.

Vi har dock en del att invända emot processen där det här beslutet dyker upp på ett extrainsatt möte som inte var inkallat explicit för detta men det är ändå så bråttom att beslutet ska tas med omedelbar justering.

Detta blir extra märkligt när man tittar på att styrelsen i SL Nya Tunnelbanan AB eventuellt ska vara samma som i SL AB, alltså presidiet i nämnden, och samtidigt så vet åtminstone inte en av tre personer av den eventuella styrelsen att det ens pågår ett arbete med att starta ett bolag. Vi vill markera mot att detta är ytterligare ett exempel på det oacceptabla informationsunderskott som oppositionen lever under.

§ 105
Förslag till life science-strategi för Stockholmsregionen

RS 2019-0751

Ärendebeskrivning

Regionledningskontoret har utarbetat ett förslag till life science-strategi för Stockholmsregionen. Den föreslagna life science-strategin syftar till att identifiera insatsområden och konkreta åtgärder för att realisera målet om att Stockholmsregionen ska bli en av världens fem främsta life science-regioner. Strategin kommer att kompletteras med handlingsplaner som beskriver insatser från olika aktörer i stockholmsregionen för att realisera strategins målsättningar. Strategin har utarbetats i samråd med intressenter inom life science-sektorn i Stockholmsregionen samt i dialog med det nationella Life science-kontoret. Regionfullmäktige beslutade vid sammanträdet den 4 maj att återremittera ärendet till regionstyrelsen för vidare beredning.

Beslutsunderlag

Life science-strategi för Stockholmsregionen (RS 2019-0751)
Sändlista remissinstanser
Remissammanställning

Yrkanden

1:e vice ordförande Gustav Hemming (C) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 19 maj (bilaga).
Anna Sehlin (V) yrkar bifall till eget förslag till beslut (bilaga).

Proposition

1:e vice ordförande ställer regionrådsberedningens förslag till beslut mot Anna Sehlins (V) förslag till beslut och finner att regionstyrelsens beslutar i enlighet med regionrådsberedningens förslag.

Beslut

Regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Life science-strategi för Stockholmsregionen fastställs.

2. Regionstyrelsen ges i uppdrag att fastställa handlingsplaner kopplade till life science-strategi för Stockholmsregionen.

Under förutsättning av regionfullmäktiges beslut enligt ovan beslutar regionstyrelsen för egen del följande.

3. Regiondirektören ges i uppdrag att fastställa handlingsplaner kopplade till life science-strategi för Stockholmsregionen.

S-ledamöterna deltar ej i beslutet.

Reservation
Anna Sehlin (V) anmäler reservation från V-ledamöterna till förmån för eget förslag till beslut.

Expedieras till
Akten
Regionfullmäktige

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2021-05-19

RS 2019-0751

Regionstyrelsen

Förslag till life science-strategi för Stockholmsregionen

Föredragande regionråd: Anna Starbrink

Ärendebeskrivning

Regionledningskontoret har utarbetat ett förslag till life science-strategi för Stockholmsregionen. Den föreslagna life science-strategin syftar till att identifiera insatsområden och konkreta åtgärder för att realisera målet om att Stockholmsregionen ska bli en av världens fem främsta life science-regioner. Strategin kommer att kompletteras med handlingsplaner som beskriver insatser från olika aktörer i stockholmsregionen för att realisera strategins målsättningar. Strategin har utarbetats i samråd med intressenter inom life science-sektorn i Stockholmsregionen samt i dialog med det nationella Life science-kontoret. Regionfullmäktige beslutade vid sammanträdet den 4 maj att återremittera ärendet till regionstyrelsen för vidare beredning.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Life science-strategi för Stockholmsregionen fastställs.

2. Regionstyrelsen ges i uppdrag att fastställa handlingsplaner kopplade till life science-strategi för Stockholmsregionen.

Under förutsättning av regionfullmäktiges beslut enligt ovan, föreslår regionrådsberedningen att regionstyrelsen beslutar följande.

> Regiondirektören ges i uppdrag att fastställa handlingsplaner kopplade till life science-strategi för Stockholmsregionen.

Regionrådsberedningens motivering

Innovation, tillväxt och jobbskapande insatser förknippas traditionellt med de klassiska svenska basnäringarna inom skogsnäringen, gruv- och stålindustrin eller fordons- och verkstadsindustrin. Men faktum är att life science, dvs. läkemedel och medicinteknik, numera är den näst viktigaste exportnäringen för Sverige och den tredje största branschen i

Stockholmsregionens näringsliv. Den utveckling och innovation som sker kring life science i Stockholmsregionen är därför av betydande vikt, inte enbart för en fortsatt tillväxt för branschen och regionen, utan också för hela landets ekonomiska utveckling och tillgång till de läkemedel och den medicinteknik som behövs för en modern och högkvalitativ sjukvård.

En avgörande del av all den forskning och innovation som bedrivs inom life science utgår från de framstående universitet, lärosäten och forskningsmiljöer som finns i Stockholmsregionen. Genom ett allt närmare samarbete mellan akademin, näringslivet och hälso- och sjukvården stärks denna ytterligare genom att attrahera både talanger och investeringar, men framförallt banar detta samarbete väg för fler innovativa terapier, nya läkemedel och vacciner liksom nyskapande tekniska lösningar som räddar liv och stärker hälsan för alla invånare.

Coronapandemin har inneburit enorma påfrestningar på hela samhället, och har i högsta grad påverkat vårdens medarbetare och regionens invånare i deras vardagsliv, hälsa och välbefinnande. Med detta som utgångspunkt konstaterar regionstyrelsen att en tydlig regional life science-strategi är av stor betydelse för att hantera kommande kriser och pandemier. Genom att kraftsamla för bättre förutsättningar och färre hinder för forskning, innovation och täta samarbeten mellan vård, forskning och näringsliv skapas verktygen för att dra lärdomar av Coronas effekter och lägga grunden för hur exempelvis vaccinationsforskningen ska kunna utvecklas och stärkas.

Stockholm har en framträdande position som en av Europas och världens ledande regioner för innovation och entreprenörskap. Denna position kan dock inte tas för given, utan kräver att aktivt och långsiktigt arbete för att bibehålla och stärka den positionen ytterligare. Regionfullmäktige beslutade redan 2018 att i bred samverkan med sektorns alla aktörer ta fram en regional life science-strategi för att systematiskt och strukturerat arbeta tillsammans med branschen för att identifiera möjligheter och hinder för sektorns fortsatta tillväxt och utveckling.

Den regionala life science-strategi tar fasta på att regionalt konkretisera och operationalisera regeringens nationella strategi, med målet att bidra till att göra Stockholmsregionen till en av världens fem ledande Life Science-regioner.

För att stärka utvecklingen av hälso- och sjukvården och generera ytterligare ekonomiskt välstånd krävs konkreta insatser inom flera områden. Stockholmsregionen har de förutsättningar som krävs, men det

är viktigt att i form av handlingsplaner arbeta fokuserat och långsiktigt med att skapa gynnsamma förutsättningar för life science sektorn.

En forskningsinfrastruktur i världsklass, ett hälso- och sjukvårdssystem av hög internationell kvalitet, ett konkurrenskraftigt näringsliv och ett dynamiskt innovationsklimat är de främsta drivkrafterna bakom strategin.

Region Stockholm är fast besluten att fortsätta utveckla dessa styrkeområden. Region Stockholm ska förbli internationellt ledande i den omställning mot precisionsmedicin som har påbörjats och som life science-sektorn i hög grad bidrar till. Målsättningen är att vara en av världens fem ledande regioner för Life Science 2025.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänstutlåtande
2. Life science-strategi för Stockholmsregionen (RS 2019-0751)
3. Sändlista remissinstanser
4. Remissammanställning 2021

Irene Svenonius

Anna Starbrink

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-05-25

RS 2019-0751

Regionstyrelsen
Ärende 4

Förslag till life science-strategi för Stockholmsregionen

Vänsterpartiet välkomnar att en life science-strategi antas. Genom Life science får vi viktiga bidrag till att förbättra människors hälsa, välfärd och livskvalitet. Nya läkemedel och medicinteknik samt digitala tjänster och produkter bidrar starkt till att vi kan modernisera och effektivisera hälso- och sjukvården.

En ändamålsenlig strategi och handlingsplaner kan bidra utveckling av life science-sektorn vilken i sin tur kan skapa innovationer och arbetstillfällen till regionen.

Strategin är på en mycket övergripande nivå. För att strategin ska göra någon konkret skillnad behövs tydliga aktiviteter och tydliga ställningstaganden. Vänsterpartiet menar därför att de handlingsplaner som ska kopplas till life science-strategin bör fastställas av Regionstyrelsen och inte genom tjänstemannabeslut. Risken är annars att handlingsplanerna blir för tandlösa alternativt att beslut av större vikt inte förankras på den politiska nivån.

Av avsnitt 4.2 framgår att det s.k. valfrihetssystem som finns i Stockholmsregionen medför en utmaning att förhindra att hälso- och sjukvård och den patientnära kliniska forskningen inte separeras, vilket i sin tur innebär att forskning, kunskapsbildning och kunskapsspridning försvåras.
Vänsterpartiet delar den analysen. Vi ser därför behov av att regionen i sina avtal med externa aktörer gör det obligatoriskt att bedriva utbyte och samarbete både med statlig forskning och med Regions egen hälso- och sjukvård.

Vidare anser Vänsterpartiet personalpolitiken är A och O för att kunna genomföra strategin. Att kunna kombinera sitt ordinarie arbete med forskning och ge möjlighet till kompetensutveckling gör regionen till en attraktiv arbetsgivare. Det gynnar både regions hälso- och sjukvård samt forskning inom Life science.

Vi vill också understryka vikten av att hälsodata som kan skada invånares integritet inte sprids till kommersiella aktörer.

Förslag till beslut
Regionstyrelsen föreslås fatta följande beslut

1. *Att* föreslå regionfullmäktige att i huvudsak fastställa Life science-strategi för Stockholmsregionen.

2. *Att* föreslå regionfullmäktige att ge regionstyrelsen ges i uppdrag att fastställa de handlingsplaner som ska kopplas till life science-strategin.
3. *Att* fastställande av kommande handlingsplaner görs genom beslut i regionstyrelsen.
4. *Att* ge i uppdrag till regiondirektören att utreda om det i regionens avtal med externa vårdgivare behöver förtydligas att krav på obligatoriskt utbyte och samarbete både med statlig forskning och med regions egen hälso- och sjukvård.