Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-04-07

Ärende
TN 2020-0403

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jens Plambeck
08-686 1651
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden
2020-05-26, punkt 6

Behörighet för Region Uppsala att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande busstrafik i Stockholms län

Ärendebeskrivning

Trafiknämnden föreslås godkänna begäran avseende behörighet för Region Uppsala att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande busstrafik i Stockholms län enligt vad som följer av ärendet.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag.

- Begäran om behörighet för Region Uppsala att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande busstrafik i Stockholms län.

Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår att trafiknämnden beslutar följande.

1. Nämnden meddelar behörighet för Region Uppsala att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande busstrafik i Stockholms län, i enlighet med vad som framgår av bilaga 1 samt under förutsättning av att Region Uppsala och Region Stockholm ingår erforderligt samarbetsavtal för den trafik som omfattas av trafikplikten.

Förslag och motivering

Bakgrund

Region Uppsala förbereder upphandling av regionbusstrafiken. Upphandlingen ska leda till nytt avtal från tidtabellsskiftet i juni 2022. Sedan många år tillbaka har Region Uppsala och Region Stockholm ett samarbete gällande busstrafik över länsgränsen i syfte att underlätta det länsöverskridande kollektivtrafikresandet. Delar av den regionbusstrafik som Region Uppsala ska upphandla bedrivs, i och med detta samarbete, inom Stockholms län.

Enligt 3 kap. 3 § kollektivtrafiklagen (2010:1065) ska trafik- och samhällsutvecklingsnämnden i Region Uppsala, i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet, fatta beslut om allmän trafikplikt för sådan regional kollektivtrafik som samhället avser att ta ansvar för och teckna avtal om. Avtal får inte ingås för en ny avtalsperiod utan att ett nytt beslut om allmän trafikplikt har fattats. Trafik- och samhällsutvecklingsnämnden i Region Uppsala kommer fatta beslut om allmän trafikplikt under våren 2020.

För att regionernas samarbete ska kunna fortsätta behöver trafiknämnden i Region Stockholm ge trafik- och samhällsutvecklingsnämnden i Region Uppsala behörighet att, med stöd av 3 kap. 1 § kollektivtrafiklagen (2010:1065), fatta beslut om allmän trafikplikt omfattande de linjer i samarbetsavtalet där Region Uppsala/UL är huvudman.

Överväganden och motivering

Region Uppsala förbereder upphandling av regionbusstrafiken med nytt trafikavtal från tidtabellskiftet i juni 2022. Flera av linjerna i regionbusstrafiken har länsöverskridande trafik i Stockholms län. De berörda linjerna är:

- Linje 183 Knivsta – Vassunda – Sigtuna
- Linje 188 Uppsala – Sigtuna
- Linje 801 Uppsala – Knivsta – Arlanda
- Linje 805 Uppsala – Gåvsta – Hallstavik
- Linje 806 Knutby – Långhundra – Arlanda
- Linje 808 Knutby – Edsbro – Norrtälje
- Linje 857 Östhammar – Hargshamn – Hallstavik
- Linje 880 Uppsala – Arlanda
- Linje 898 Enköping – Bålsta - Kista

Linjesträckningarna finns illustrerade i bilaga 1.

Enligt kollektivtrafiklagen (2010:1065) får en regional kollektivtrafikmyndighet, efter överenskommelse med en eller flera andra sådana myndigheter, fatta beslut om allmän trafikplikt inom myndigheternas gemensamma område. Ett sådant beslut får endast avse regional kollektivtrafik. Den ovannämnda regionbusstrafiken över länsgränsen är regional kollektivtrafik i den mening som avses i kollektivtrafiklagen (2010:1065).

Finansieringsprinciper och ansvarsfördelning mellan Region Uppsala och Region Stockholm för den länsgränsöverskridande busstrafiken är reglerad i ett samverkansavtal (SL 2016-0773) avseende länsöverskridande linjetrafik med buss som undertecknades i juni 2019. För den trafik som omfattas av trafikplikten enligt detta tjänsteutlåtande kommer ett förnyat samarbetsavtal att tecknas som kommer att vara i enlighet med de principer som anges i nu gällande avtal.

Ekonomiska konsekvenser
Beslutet om allmän trafikplikt bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser i sig. I trafiksamverkansavtalet med Region Uppsala anges övergripande ansvarsfördelning och finansieringsprinciper.

Riskbedömning
Inga särskilda risker bedöms föreligga. Enligt Kollektivtrafiklagen får en regional kollektivtrafikmyndighet efter överenskommelse med en eller flera andra sådana myndigheter fatta beslut om allmän trafikplikt inom myndigheternas gemensamma område. Ett sådant beslut får endast avse regional kollektivtrafik vilket aktualiseras för den i ärendet aktuella trafiken.

Konsekvenser för miljön
Inga konsekvenser har identifieras.

Sociala konsekvenser
Inga konsekvenser har identifieras mer än att det är positivt att befintlig trafik vidmakthålls för att fortsatt underlätta vardagsresandet för boende i Uppsalas och Stockholms län.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-04-07

Ärende
TN 2020-0403

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Sara Catoni
Tf förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

Trafik och samhälle

Dnr TSN 2020-0024
2020-04-01

Trafikenheten
Johanna Bång
Tfn 018-611 19 55
E-post johanna.bang@regionuppsala.se

Trafikförvaltningen
Region Stockholm

Begäran om behörighet för Region Uppsala att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande busstrafik i Stockholms län

Region Uppsala förbereder upphandling av regionbusstrafiken. Upphandlingen ska leda till nytt avtal från tidtabellsskiftet i juni 2022.

Sedan många år tillbaka har Region Uppsala och Region Stockholm ett samarbete gällande busstrafik över länsgränsen i syfte att underlätta det länsöverskridande kollektivtrafikresandet. Delar av den regionbusstrafik som Region Uppsala ska upphandla bedrivs, i och med detta samarbete, inom Stockholms län.

Enligt 3 kap. 3 § kollektivtrafiklagen (2010:1065) ska trafik- och samhällsutvecklingsnämnden i Region Uppsala, i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet, fatta beslut om allmän trafikplikt för sådan regional kollektivtrafik som samhället avser att ta ansvar för och teckna avtal om. Avtal får inte ingås för en ny avtalsperiod utan att ett nytt beslut om allmän trafikplikt har fattats. Trafik- och samhällsutvecklingsnämnden kommer fatta beslut om allmän trafikplikt under våren.

För att regionernas samarbete ska kunna fortsätta behöver trafiknämnden i Region Stockholm ge trafik- och samhällsutvecklingsnämnden i Region Uppsala behörighet att, med stöd av 3 kap. 1 § kollektivtrafiklagen (2010:1065), fatta beslut om allmän trafikplikt omfattande de linjer i samarbetsavtalet där Region Uppsala/UL är huvudman.

Beskrivning av den trafik för vilken Region Uppsala önskar behörighet att fatta beslut om allmän trafikplikt

Samarbetet mellan regionerna regleras i ett samarbetsavtal som sträcker sig t.o.m. tidtabellsskiftet i juni 2021, se bilaga 1. Samarbetsavtalet omfattar busstrafik som körs av Region Stockholm i Uppsala län samt trafik som körs av Region Uppsala i Stockholms län. Region Uppsala ser gärna ett fortsatt samarbete efter juni 2021, enligt samma principer som i nuvarande samarbetsavtal.

Trafik- och samhällsutvecklingsnämnden[1] är huvudman för linjerna i tabellen nedan.

Linje	Linjesträckning
183	Knivsta – Vassunda – Sigtuna
188	Uppsala – Sigtuna
801	Uppsala-Knivsta-Arlanda
805	Uppsala – Gåvsta – Hallstavik
806	Knutby – Långhundra – Arlanda
808	Knutby – Edsbro – Norrtälje
857	Östhammar – Hargshamn – Hallstavik
880	Uppsala – Arlanda
898	Enköping – Bålsta – Kista

Kartan nedan ger en geografisk överblick över den berörda trafiken. Se bilaga 2 för mer detaljerad information om linjesträckningarna i Stockholms län.



[1] I samarbetsavtalet anges UL som huvudman. UL är trafik och samhälles varumärke för kollektivtrafiken.

Trafiken utgör regional kollektivtrafik
Det länsöverskridande trafiksamarbetet avser regional kollektivtrafik, dvs. trafikutbudet är huvudsakligen ägnat att tillgodose resenärernas behov av arbetspendling eller annat vardagsresande och, med hänsyn till sitt faktiska nyttjande, tillgodoser trafiken ett sådant behov.

Det finns inget kommersiellt intresse
Trafik och samhälle har genomfört ett samråd inför upphandling och inget företag har visat intresse att bedriva kommersiell trafik på någon av de berörda linjerna.

Administrativ hantering av ärendet

Enligt vägledningen "Allmän trafikplikt" som tagits fram av SKR, Svensk Kollektivtrafik och Trafikverket, ska en överenskommelse om att Region Stockholm överlåter trafikpliktsbeslutet till Region Uppsala dokumenteras, exempelvis i ett protokoll. Vi föreslår att ni tar upp ärendet till beslut i trafiknämnden och delger oss beslutsprotokollet.

Trafik och samhälle har för avsikt att skriva fram trafikpliktsärendet för beslut på trafik- och samhällsutvecklingsnämndens sammanträde den 25 maj. Handlingarna ska vara färdigställda den 16 april.

Vi förstår om ni, särskilt under rådande omständigheter, inte har möjlighet att behandla ärendet i er nämnd så snabbt. Vi ber om snar återkoppling om det inte är möjligt. Vi har möjlighet att ta upp ärendet på nämndens sammanträde den 15 juni istället. Handlingarna behöver då vara klara senast den 7 maj.

Med vänliga hälsningar

Johan Wadman
Trafikdirektör
Trafik och samhälle
Region Uppsala

RT 2019-0249

SL2016-0773

SAMARBETSAVTAL

AVSEENDE LÄNSÖVERSKRIDANDE LINJETRAFIK MED BUSS

Detta samarbetsavtal, avseende linjetrafik med buss, **("Avtalet")** har denna dag träffats mellan

(1) **AB Storstockholms Lokaltrafik,** org. nr. 556013-0683, **("SL")**, genom trafiknämnden inom Stockholms läns landsting benämnt Region Stockholm, org. nr. 232100-0016, i det följande gemensamt benämnda för "SL".

och

(2) **Uppsala Läns Landsting, Region Uppsala, Trafik och Samhälle org. nr 232100-0024, ("UL").**

SL och UL benämns i det följande **"Part"** eller gemensamt som **"Parterna".**

Enligt beslut av landstingsfullmäktige inom Stockholms län och SL:s styrelse har TN uppdragits att svara för all förvaltning av SL:s tillgångar och avtal samt att i alla hänseenden företräda och rättshandla åt SL. Detta förvaltningsuppdrag ger TN samma befogenheter som SL.

1 Bakgrund

1.1 För att underlätta det länsöverskridande kollektivtrafikresandet med buss mellan Stockholms och Uppsala län bedriver Parterna i samverkan länsgränsöverskridande busstrafik.

1.2 Avtalet fastställer ansvarsförhållandena för bl.a. trafikering, tidtabeller och trafikinformation samt fördelning av kostnader mellan Parterna.

2 Berörda linjer

Förteckning över de busslinjer som omfattas av Avtalet, (**"Berörda linjer"**), framgår av Bilaga A. Berörda linjer trafikerar Stockholms samt Uppsala län. Vid förändringar av Berörda linjer skall Bilaga A uppdateras.

3 Resevillkor

3.1 De resevillkor, inklusive vid var tid beslutad förseningsersättning, som gäller för resa med respektive Part ska även gälla för resa där resenärens biljett utgörs av SL-ULs Gemensamma periodkort.

3.2 Sammantaget ska det tydligt framgå gentemot resenärer, myndigheter eller tredje man att var Part ansvarar för den kollektivtrafik som den utför.

3.3 Part ska hålla den andra Parten skadeslöst i det fall resenär, myndighet eller domstol gentemot den andra Parten gör gällande skada, böter, avgift, skatt eller liknande, vilken hänför sig till trafik utförd av Part.

4 Kostnadsfördelning för trafiken

4.1 Fördelningen av trafikkostnader för Berörda linjer framgår av Bilaga B. Vid förändringar av Berörda linjer skall bilagan uppdateras.

4.2 För Berörda linjer med trafik i både Stockholms och Uppsala län bär respektive Part kostnaderna för trafik i eget län enligt Bilaga A del I.

4.3 I Bilaga A del II anges de Berörda linjer där upphandlande Part bär kostnaderna för trafiken också i andra Partens län.

5 Ersättning för utförd trafik

5.1 För den trafik som UL, i enlighet med Bilaga A del I, utför inom Stockholms län ska SL till UL erlägga ersättning enligt punkt 5.3.

5.2 För den trafik som SL, i enlighet med Bilaga A del I, utför inom Uppsala län ska UL till SL erlägga ersättning enligt punkt 5.3.

5.3 Ersättning mellan Parterna enligt ovan framgår av Bilaga B, och är vid Avtalets tecknande 25,00 kr per utbudskilometer för utförd trafik. Parterna fakturerar varandra den planerade trafiken enligt Bilaga B, månadsvis i efterhand. Ej utförd trafik krediteras mellan Parterna med, vid Avtalets ikraftträdande, motsvarande belopp om 25,00 kr per utbudskilometer. Reglering av ej utförd trafik skall ske löpande, när den inställda trafiken har fastställts.

5.4 Samtliga priser enligt punkt 5.3 är exklusive moms. Priserna skall justeras en gång per år enligt överenskommelse och formaliseras i skrift. Ingen indexreglering görs därmed av priserna.

5.5 UL fakturerar SL månadsvis i efterskott för utförd trafik enligt punkt 5.1 och SL fakturerar UL månadsvis i efterskott för utförd trafik enligt punkt 5.2. Fakturerade belopp erlägges inom 30 dagar. Fakturan skall vara motparten tillhanda senast den 10:e i månaden efter trafiken utförts.

5.6 Fakturering och betalning av faktura ska ske i svenska kronor. Av faktura ska framgå följande obligatoriska uppgifter:

- Fakturadatum
- Fakturanummer
- Fakturamottagarens referens (Q-nummer hos SL)
- Fakturamottagarens kontaktperson i fakturafrågor
- Fakturautställarens registreringsnummer för moms (VAT-nummer)
- Bankgiro
- Parternas firma/namn och adress
- Omfattningen av utförd trafik
- Datum för leverans
- Belopp exkl. moms för varje skattesats, á-pris
- Momsskattesats och momsbelopp
- Vid undantag från skatt ska hänvisning ske till lagrum eller annan uppgift
- Hänvisning till detta Avtal

Fakturor får inte överlåtas till tredje part utan den andre Partens i förväg skriftliga godkännande.

6 Färdbevis

6.1 För de linjer där Part, enligt Bilaga A del I, bär kostnaderna för trafik i eget län gäller följande:
a. på UL:s linjer är UL:s biljetter giltiga på hela linjens sträckning samt att SL:s periodbiljetter tillsammans med utskrivet kvitto är giltiga för resa i Stockholms län,
b. på SL:s linjer är SL:s biljetter giltiga på hela linjens sträckning samt att UL:s periodbijetter tillsammans med kvitto är giltiga i Uppsala län.
Undantag från den generella regeln gäller på linje 677, där UL:s periodbiljetter tillsammans med kvitto är giltiga på hela linjens sträckning. Kvittoutskrift är nödvändig så länge Parternas bussar inte har utrustning som kan läsa och validera den andra Partens biljetter.

6.2 För de linjer där Part enligt Bilaga A del II bär kostnaderna för trafiken också i andra Partens län och där lokala resor inom andra Partens län inte är tillåtna ansvarar Part som är trafikhuvudman för prissättning och biljettutbud. Inget särskilt samarbete avseende taxor sker mellan Parterna på dessa linjer. Den Part som sålt färdbeviset behåller intäkterna för denna försäljning.

6.3 Övriga regler för färdbevis och intäktsfördelning regleras i ett separat avtal, vilket ingåtts mellan Parterna.

6.4 UL respektive SL ansvarar för erforderlig utbildning och information av egen personal, entreprenörer och försäljningsombud vad gäller tidtabeller för Berörda linjer, tillämpliga färdbevis etc.

6.5 Parterna åtar sig att genom respektive kundtjänst svara på frågor och ta emot synpunkter rörande kollektivtrafikresor med Berörda linjer. Parterna skall upprätta ett system för hur synpunkter av värde för den andra Parten överförs till denne.

6.6 Vid eventuella frågor eller synpunkter som enbart är hänförliga till en av Parterna skall Part äga rätt att hänvisa bl.a. resenärer och kunder till den andra Partens kundtjänst.

6.7 Parterna äger rätt att utföra särskild avgiftskontroll på samtliga bussar vilka trafikerar Berörda linjer i de båda länen. Dock äger Part enbart rätt att kontrollera giltigheten av egna eller gemensamma färdbevis och således inte den andra Partens. Detta gäller om inget annat har överenskommits.

7 Hållplatser

Ansvaret för hållplatser och hållplatsskötsel åligger SL i Stockholms län och UL i Uppsala län.

8 Varumärken

Ingen av Parterna har någon rätt att använda den andre Partens varumärken, utöver vad som anges i Avtalet. Parterna förvärvar genom Avtalet ingen som helst rätt till den andre Partens varumärken.

9 Underentreprenör

9.1 Part har rätt att använda underentreprenör för utförandet av sina skyldigheter under Avtalet. Part är skyldig att underrätta den andra Parten om vilken underentreprenör som används samt eventuella förändringar avseende underentreprenör.

9.2 Part ansvarar, i alla avseenden, för underentreprenörs arbete och skyldigheter såsom för sina egna.

10 Ändringar och tillägg

10.1 Ändringar och tillägg till Avtalet skall, för att vara gällande, upprättas skriftligen och undertecknas av Parterna.

10.2 Om det sker väsentliga förändringar av de förutsättningar som Avtalet baseras på, såsom tillkommande trafikföretag, tillkommande eller upphörande samarbeten, ändrade lagar, skatter, avgifter m.m. kan endera Parten påkalla förhandling om ändring av Avtalet.

11 Avtalstid och giltighet

Avtalet gäller från och med den 21 juni 2019 t o m tidtabellsskiftet i juni 2021. Avtalet kan sägas upp med sex (6) månaders uppsägningstid. Uppsägning skall ske skriftligen till den andra Parten.

12 Planerade förändringar

Överläggningar om tidtabell för nästkommande trafikår avseende Berörda linjer upptas mellan Parterna senast vid utgången av maj månad. Parterna ska alltid informera och samråda i god tid innan ändring av tidtabell genomförs. Parterna skall efter fastställande av tidtabell för nästkommande

trafikår avseende Berörda linjer genomföra erforderliga uppdateringar av bilagorna.

13 Överlåtelse

13.1 Part äger rätt att överlåta Avtalet, rättigheter eller skyldigheter under Avtalet endast med den andra Partens skriftliga godkännande. Sådant godkännande skall lämnas såvida inte sakliga skäl talar däremot.

13.2 SL äger dock rätt att överlåta sina rättigheter och skyldigheter enligt Avtalet till enhet (förvaltning eller bolag) inom SL-koncernen. För det fall SL önskar genomföra sådan överlåtelse skall UL informeras härom.

14 Force Majeure

14.1 Part är fri från ansvar för bristande fullgörelse av sina förpliktelser enligt Avtalet om den bristande fullgörelsen orsakats av händelse såsom krig, upplopp, strejk eller allmän arbetsinställelse, allmän brist i energiförsörjning, blockad, eldsvåda eller därvid jämförbar händelse.

14.2 Om befrielsegrund enligt denna punkt föreligger skall den Part som åberopar befrielsegrunden vidta alla skäliga åtgärder för att minska, undanröja och reducera effekten av befrielsegrunden.

14.3 Part som påkallar befrielse enligt bestämmelserna i denna punkt skall utan dröjsmål skriftligen underrätta andra Parten därom och snarast meddela den andra Parten när befrielsegrunden upphört.

15 Uppsägning i förtid

Om Part på ett för den andra Parten väsentligt sätt bryter mot sina förpliktelser under Avtalet har den drabbade Parten rätt att häva Avtalet. Hävningen får dock ske först efter det att avtalsbrottet skriftligen påtalats för den felande Parten och denne fått skälig tid att vidta rättelse.

16 Ansvar

16.1 Vardera Part svarar för skada som denne orsakar den andra Parten. Ansvar under Avtalet skall inte omfatta indirekt skada, t.ex. förlorad goodwill eller förlorad handelsvinst.

16.2 Parterna ska ej vara solidariskt ansvariga för skulder gentemot tredje part.

17 Lagval och tvister

17.1 Avtalet skall tillämpas och tolkas enligt vid var tid gällande materiell svensk rätt.

17.2 Tvist mellan Parterna i anledning av Avtalet skall avgöras i allmän domstol. Forum skall vara Stockholms tingsrätt.

18 Övrigt

När Avtalet träder ikraft upphör eventuellt tidigare träffat avtal mellan Parterna avseende liknande samarbete, dock skall eventuellt kvarstående skyldigheter fullgöras.

Avtalshandlingar
Följande bilagor utgör en del av Avtalet:

Bilaga A Berörda linjer samt fördelning av trafikkostnader
Bilaga B Ersättningsbilaga

Bilagor kan ändras eller läggas till Avtalet. Även bilagor som tillkommit i efterhand utgör del av Avtalet. Sådana ändringar skall godkännas och undertecknas av Parterna.

Detta Avtal är upprättat i två likalydande exemplar varav Parterna tagit varsitt.

För AB Storstockholms Lokaltrafik

Datum: 8/5-19

Namn: Caroline Ottosson
Titel: Förvaltningschef

För Uppsala läns landsting,
Region Uppsala, Trafik och samhälle

Datum: 2019-05-14

Namn: Johan Wadman
Titel: Trafikdirektör

Bilaga A. Berörda linjer samt fördelning av trafikkostnader

I. Linjer där part bär kostnaderna för trafik i eget län

Linje	Huvudman	Linjesträckning	Kostnadsansvar Uppsala län	Kostnadsansvar Stockholms län
183	UL	Knivsta-Vassunda-Sigtuna	UL	SL
188	UL	Uppsala-Sigtuna	UL	SL
803	UL	Enköping-Bålsta-Sigtuna-Arlanda	UL	SL
805	UL	Uppsala-Gåvsta-Hallstavik	UL	SL
806	UL	Knutby-Långhundra-Arlanda	UL	SL
808	UL	Knutby-Edsbro-Norrtälje	UL	SL
857	UL	Östhammar-Hargshamn-Hallstavik	UL	SL
579	SL	Arlanda-Sigtuna-Bålsta	UL	SL
593	SL	Stockholm C-Arlanda-Uppsala	UL	SL
639	SL	Tekniska Högskolan- Rimbo-Hallstavik-Öregrund	UL	SL
677	SL	Uppsala-Långhundra-Rimbo-Norrtälje	UL	SL

II. Linjer där part bär kostnaderna för trafiken också i andra partens län*

Linje	Huvudman	Linjesträckning	Kostnadsansvar Uppsala län	Kostnadsansvar Stockholms län
531	SL	Upplands Väsby-Länghundra-Bergby	SL	SL
574	SL	Märsta-Odensala-Länghundra	SL	SL
648	SL	Rimbo-Rånäs-(Ubby/Varleda/Fantbol) Rånäs-Rimbo	SL	SL
801	UL	Uppsala-Knivsta-Arlanda	UL	UL
870	UL	Enköping-Bålsta-Arlanda	UL	UL
880	UL	Uppsala-Arlanda	UL	UL
898	UL	Enköping-Bålsta-Kista	UL	UL

*Lokala resor inom den andra partens län är ej möjlig

Bilaga B Faktureringsunderlag länsöverskridande trafik SL-UL Uppdaterat 28 januari 2019

Gäller fr o m jan 2019 Gällande kilometerersättning: **25**

Denna bilaga uppdateras vid trafikförändringar och/eller prisjusteringar.

SL-sträckor inom Uppsala län

Linje	Sträcka	Dagtyp	Ukm/tur	Antal turer	Ukm/dag	Antal dagar	Summa ukm/år	Kr/ukm	Ersättning/år	Ersättning/mån
579	länsgränsen-Bålsta	må-fr	3,46	24	83,0	250	20 760			
579	Bålsta-länsgränsen	må-fr	3,46	25	86,5	250	21 625			
579	länsgränsen-Bålsta	lö-sö	3,46	17	58,8	115	6 764			
579	Bålsta-länsgränsen	lö-sö	3,46	17	58,8	115	6 764			
579	Totalt						55 914	25	1 397 840	116 487

Linje	Sträcka	Dagtyp	Ukm/tur	Antal turer	Ukm/dag	Antal dagar	Summa ukm/år	Kr/ukm	Ersättning/år	Ersättning/mån
593	länsgränsen-Uppsala	må-fr	28,9	3	86,7	250	21 675			
593	Uppsala-länsgränsen	må-fr	28,9	3	86,7	250	21 675			
593	länsgränsen-Uppsala	lö-sö, helg	28,9	2	57,8	115	6 647			
593	Uppsala-länsgränsen	lö-sö, helg	28,9	2	57,8	115	6 647			
593	Totalt						56 644	25	1 416 100	118 008

Linje	Sträcka	Dagtyp	Ukm/tur	Antal turer	Ukm/dag	Antal dagar	Summa ukm/år	Kr/ukm	Ersättning/år	Ersättning/mån
639	länsgränsen-Öregrund	må-sö	41,29	1	41,29	50	2 065			
639	Öregrund-länsgränsen	må-sö	41,29	1	41,29	50	2 065			
639	Totalt						4 129	25	103 225	8 602

Linje	Sträcka	Dagtyp	Ukm/tur	Antal turer	Ukm/dag	Antal dagar	Summa ukm/år	Kr/ukm	Ersättning/år	Ersättning/mån
677	länsgränsen- Uppsala	må-fr	33,97	23	781,31	250	195 328			
677	Uppsala-länsgränsen	må-fr	33,97	23	781,31	250	195 328			
677	länsgränsen- Uppsala	lö-sö	33,97	15	509,55	115	58 598			
677	Uppsala-länsgränsen	lö-sö	33,97	15	509,55	115	58 598			
677	Totalt						507 852	25	12 696 288	1 058 024

	Summa ukm/år	Kr/ukm	Ersättning/år	Ersättning/mån
UL ersätter SL (SL 579, 593, 639, 677)	624 538	25	15 613 453	1 301 121

UL-sträckor inom Stockholms län

Linje	Sträcka	Dagtyp	Ukm/tur	Antal turer	Ukm/dag	Antal dagar	Summa ukm/år	Kr/ukm	Ersättning/år	Ersättning/mån
183	länsgränsen-Sigtuna	må-fr	12,89	19	244,91	250	61 228			
183	Sigtuna-länsgränsen	må-fr	12,89	19	244,91	250	61 228			
183	länsgränsen-Sigtuna	lö-sö	12,89	7	90,23	115	10 376			
183	Sigtuna-länsgränsen	lö-sö	12,89	7	90,23	115	10 376			
183	Totalt						143 208	25	3 580 198	

Linje	Sträcka	Dagtyp	Ukm/tur	Antal turer	Ukm/dag	Antal dagar	Summa ukm/år	Kr/ukm	Ersättning/år	Ersättning/mån
188	länsgränsen-Sigtuna	må-fr	12,89	1	12,89	205	2 642			
188	Sigtuna-länsgränsen	må-fr	12,89	1	12,89	205	2 642			
188	Totalt						5 285	25	132 123	

Linje	Sträcka	Dagtyp	Ukm/tur	Antal turer	Ukm/dag	Antal dagar	Summa ukm/år	Kr/ukm	Ersättning/år	Ersättning/mån
805	länsgränsen-Hallstavik	må-fr	11,2	9	100,8	250	25 200			
805	Hallstavik-länsgränsen	må-fr	11,2	8	89,6	250	22 400			
805	länsgränsen-Hallstavik	lö-sö	11,2	3	33,6	115	3 864			
805	Hallstavik-länsgränsen	lö-sö	11,2	3	33,6	115	3 864			
805	Totalt						55 328	25	1 383 200	

Linje	Sträcka	Dagtyp	Ukm/tur	Antal turer	Ukm/dag	Antal dagar	Summa ukm/år	Kr/ukm	Ersättning/år	Ersättning/mån
806	länsgränsen-Arlanda	må-fr	21,67	20	433,4	250	108 350			
806	Arlanda-länsgränsen	må-fr	22,57	19	428,83	250	107 208			
806	länsgränsen-Arlanda	lö-sö	21,67	9	195,03	115	22 428			
806	Arlanda-länsgränsen	lö-sö	22,57	9	203,13	115	23 360			
806	Totalt						261 346	25	6 533 648	

Linje	Sträcka	Dagtyp	Ukm/tur	Antal turer	Ukm/dag	Antal dagar	Summa ukm/år	Kr/ukm	Ersättning/år	Ersättning/mån
808	länsgränsen-Norrtälje	må-fr	38,19	5	190,95	250	47 738			
808	Norrtälje-länsgränsen	må-fr	38,19	5	190,95	250	47 738			
808	länsgränsen-Edsbro	må-fr	9,59	3	28,77	250	7 193			
808	Edsbro-länsgränsen	må-fr	5,46	3	16,38	250	4 095			
808	Totalt						106 763	25	2 669 063	

Linje	Sträcka	Dagtyp	Ukm/tur	Antal turer	Ukm/dag	Antal dagar	Summa ukm/år	Kr/ukm	Ersättning/år	Ersättning/mån
857	länsgränsen-Hallstavik	må-fr	11,27	5	56,35	250	14 088			
857	Hallstavik-länsgränsen	må-fr	11,27	6	67,62	250	16 905			
857	länsgränsen-Hallstavik	lö-sö	11,27	2	22,54	115	2 592			
857	Hallstavik-länsgränsen	lö-sö	11,27	2	22,54	115	2 592			
857	Totalt						36 177	25	904 418	

	Summa ukm/år	Kr/ukm	Ersättning/år	Ersättning/mån
SL ersätter UL (UL 183,188, 805, 806,808, 857)	608 106	25	15 202 648	1 266 887

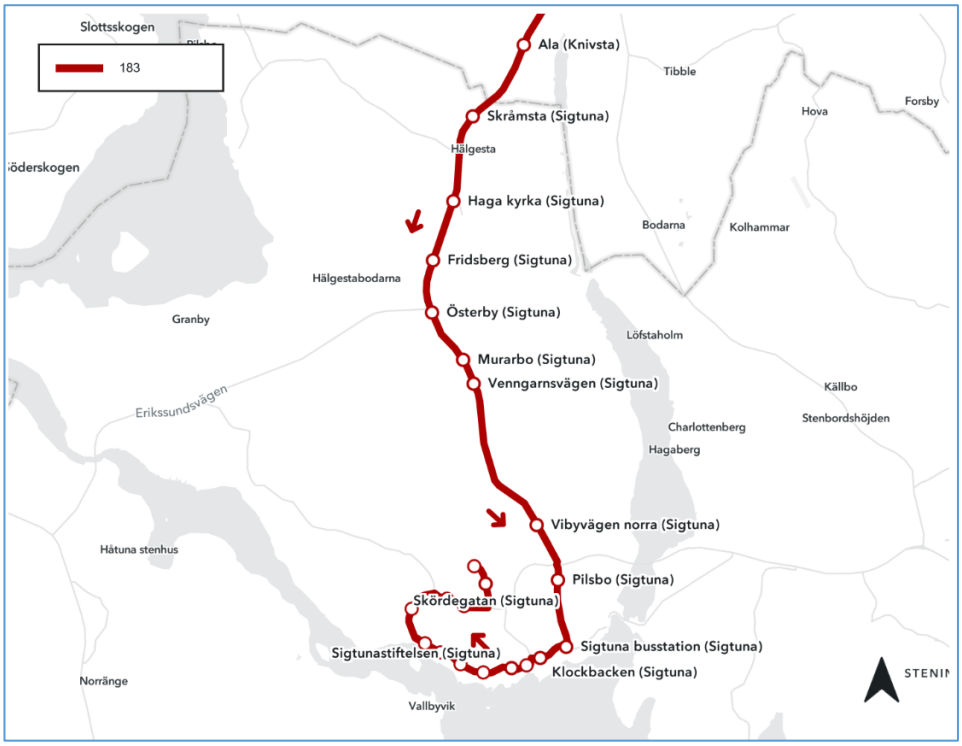
Trafik och samhälle

Dnr TSN 2020-0024
2020-04-01

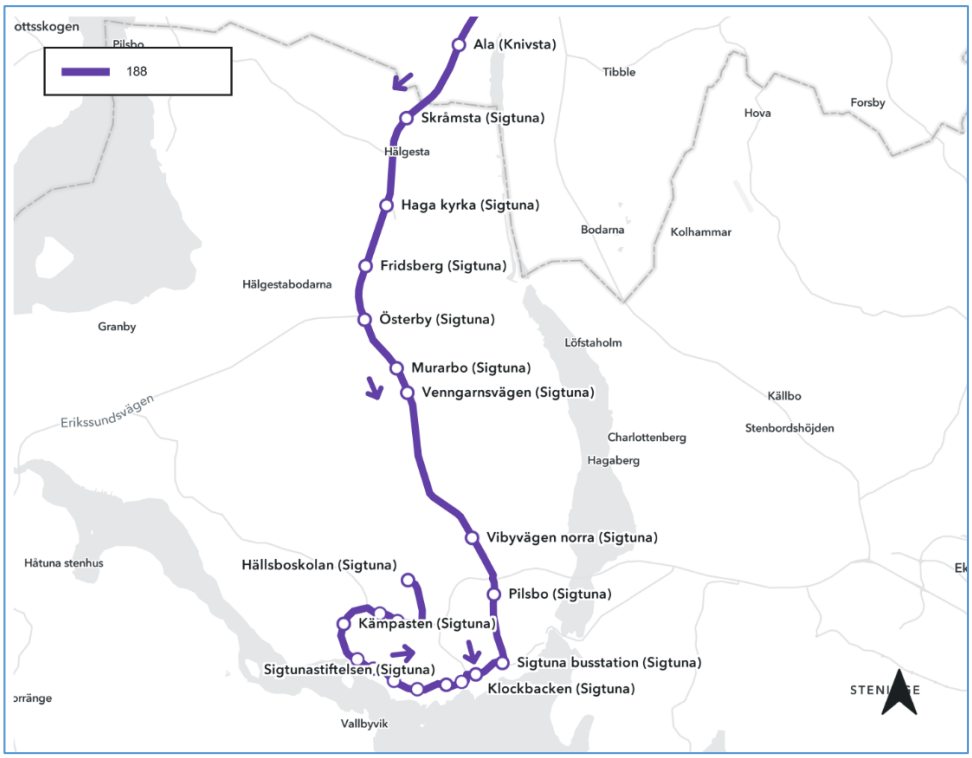
Bilaga 2

Linjebeskrivning i Stockholms län

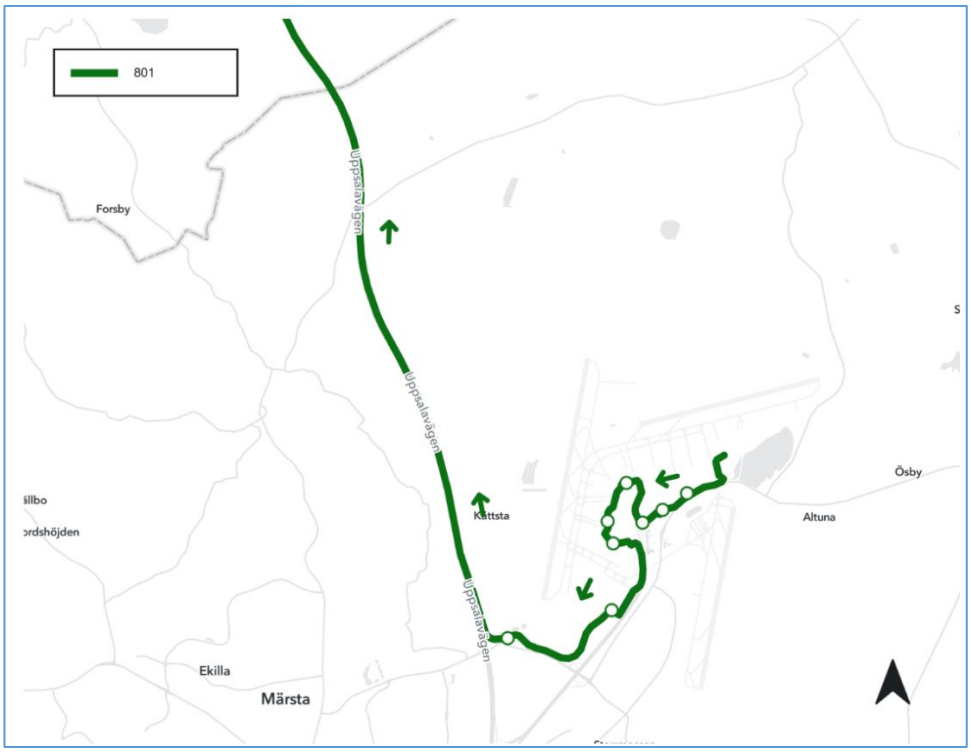
Linje 183 Knivsta – Vassunda – Sigtuna

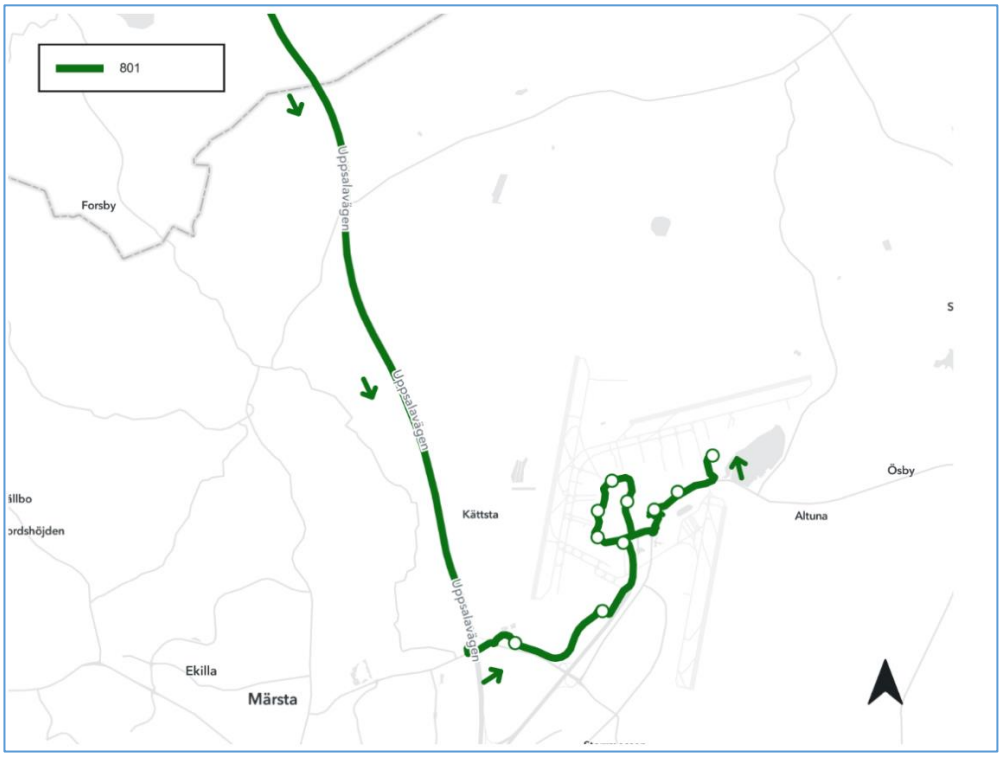


188 Uppsala – Sigtuna



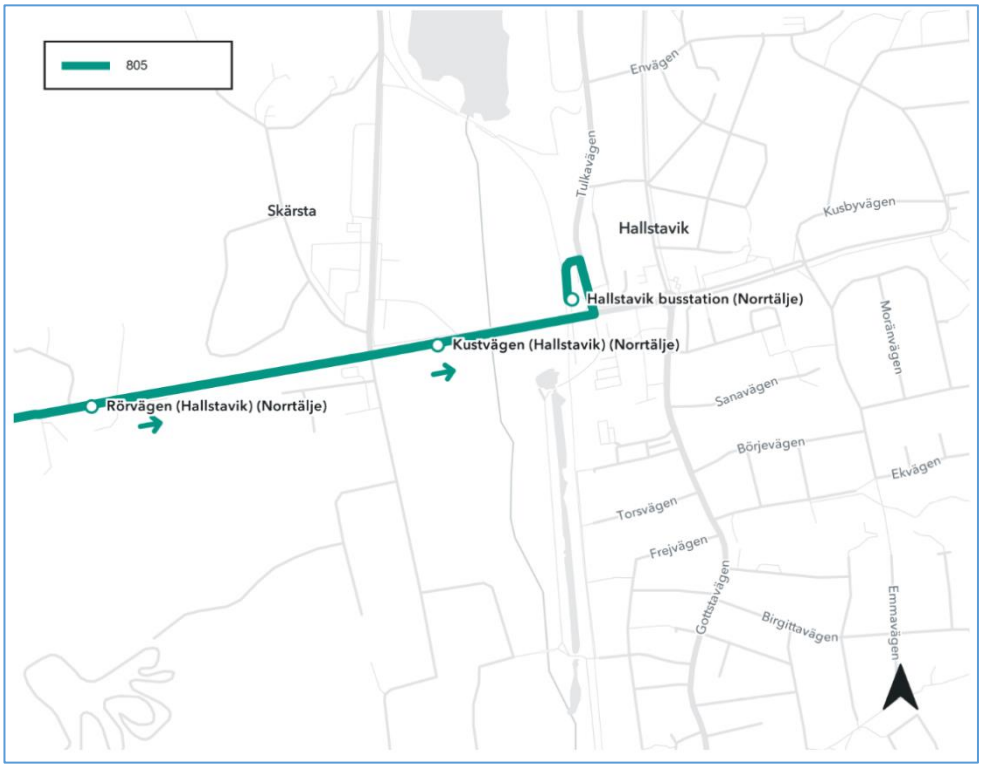
801 Uppsala-Knivsta-Arlanda





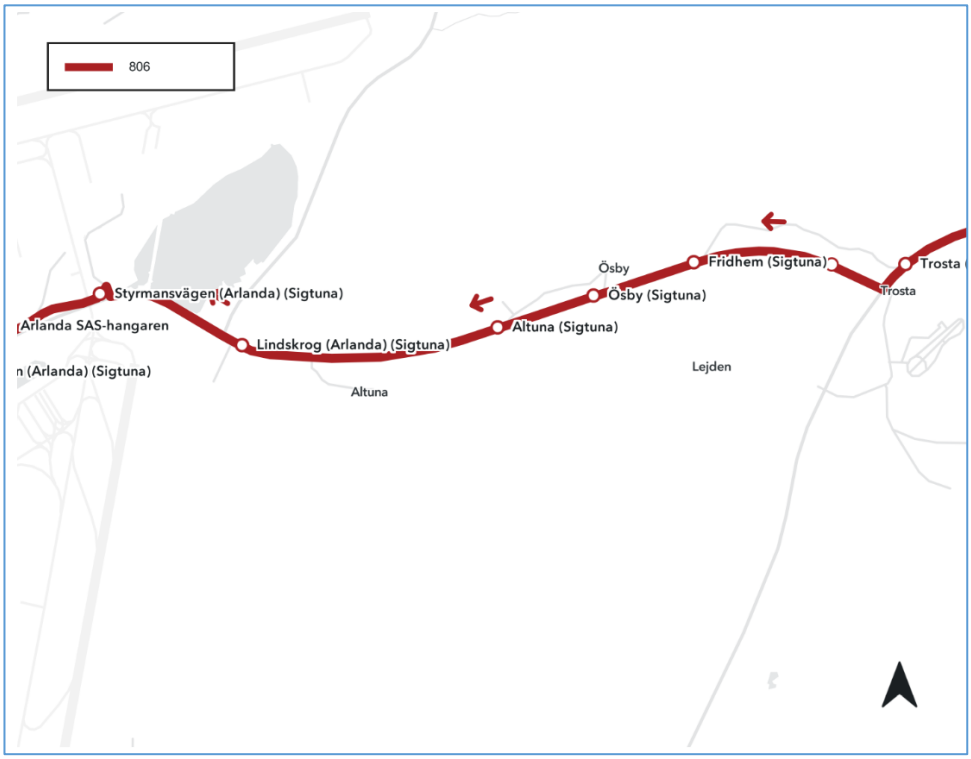
805 Uppsala – Gåvsta – Hallstavik

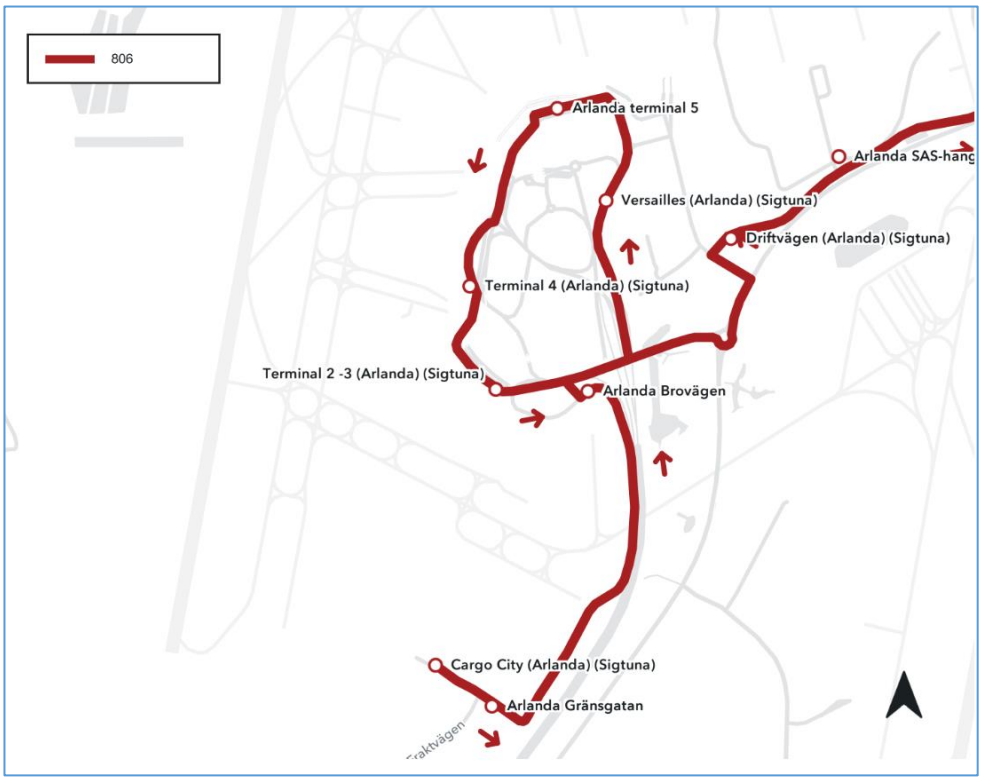


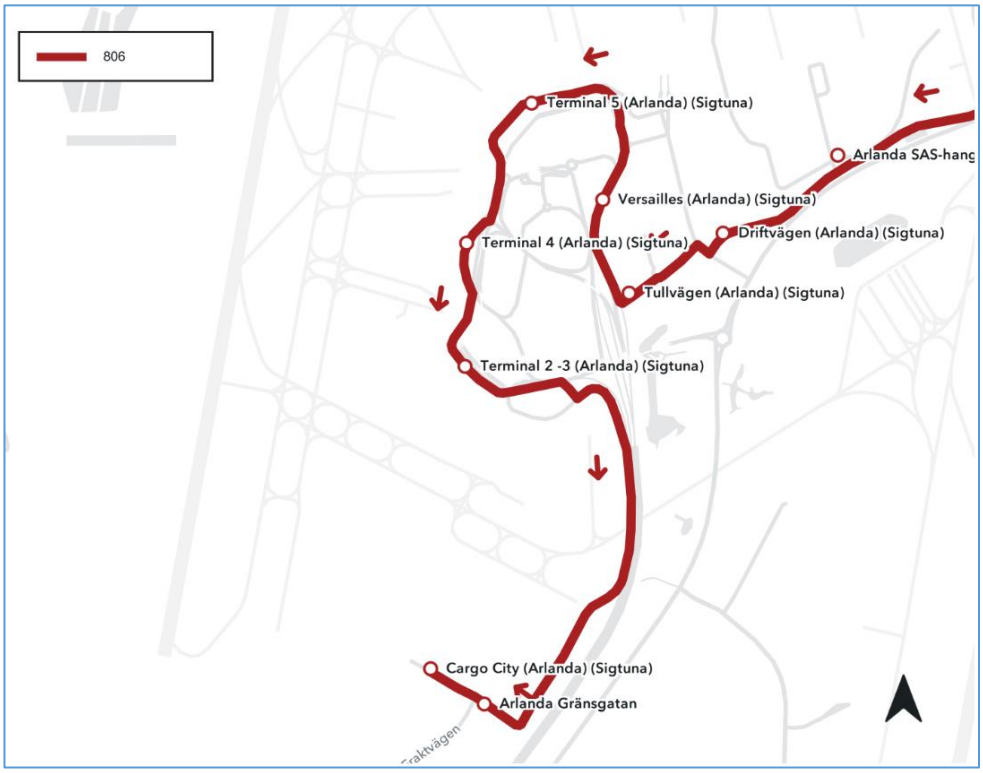


806 Knutby – Långhundra – Arlanda

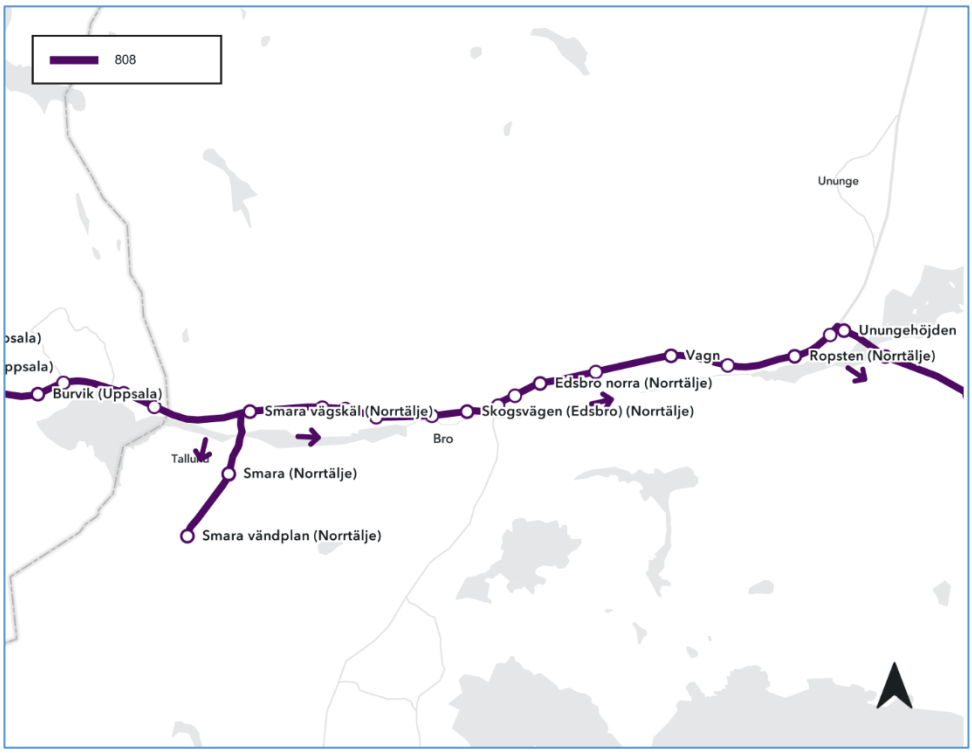


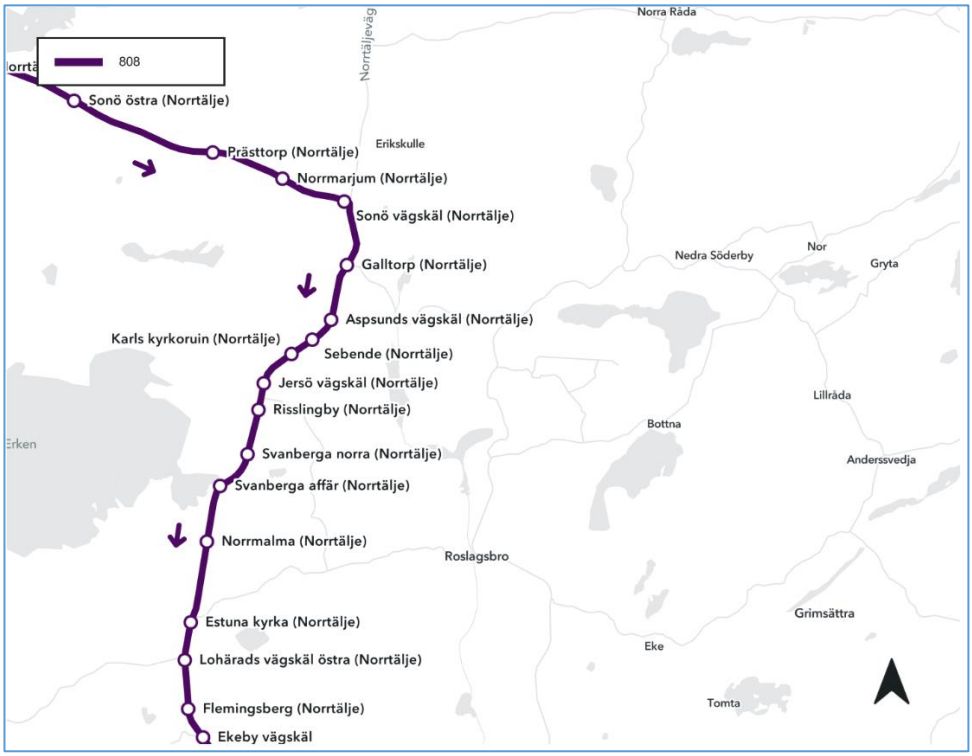

806
Styrmansvägen (Arlanda) (Sigtuna)
Arlanda SAS-hangaren
Lindskrog (Arlanda) (Sigtuna)
Altuna (Sigtuna)
Ösby
Ösby (Sigtuna)
Fridhem (Sigtuna)
Trosta
Trosta
Lejden
Altuna

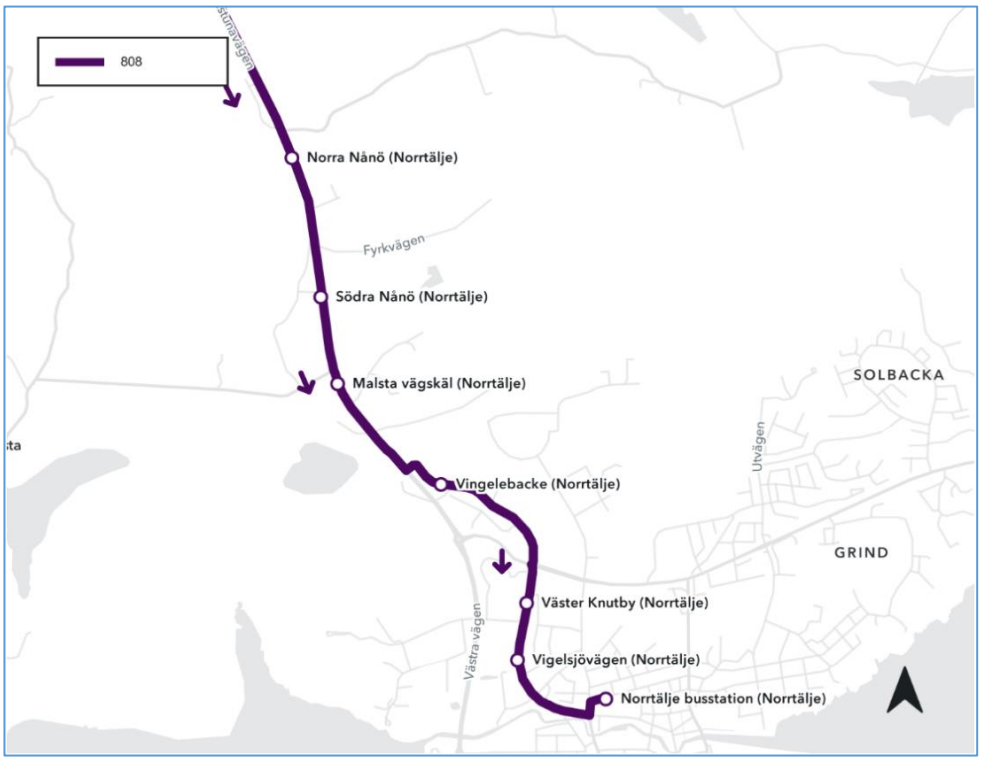

806
Arlanda terminal 5
Arlanda SAS-hang
Versailles (Arlanda) (Sigtuna)
Driftvägen (Arlanda) (Sigtuna)
Terminal 4 (Arlanda) (Sigtuna)
Terminal 2 -3 (Arlanda) (Sigtuna)
Arlanda Brovägen
Cargo City (Arlanda) (Sigtuna)
Arlanda Gränsgatan



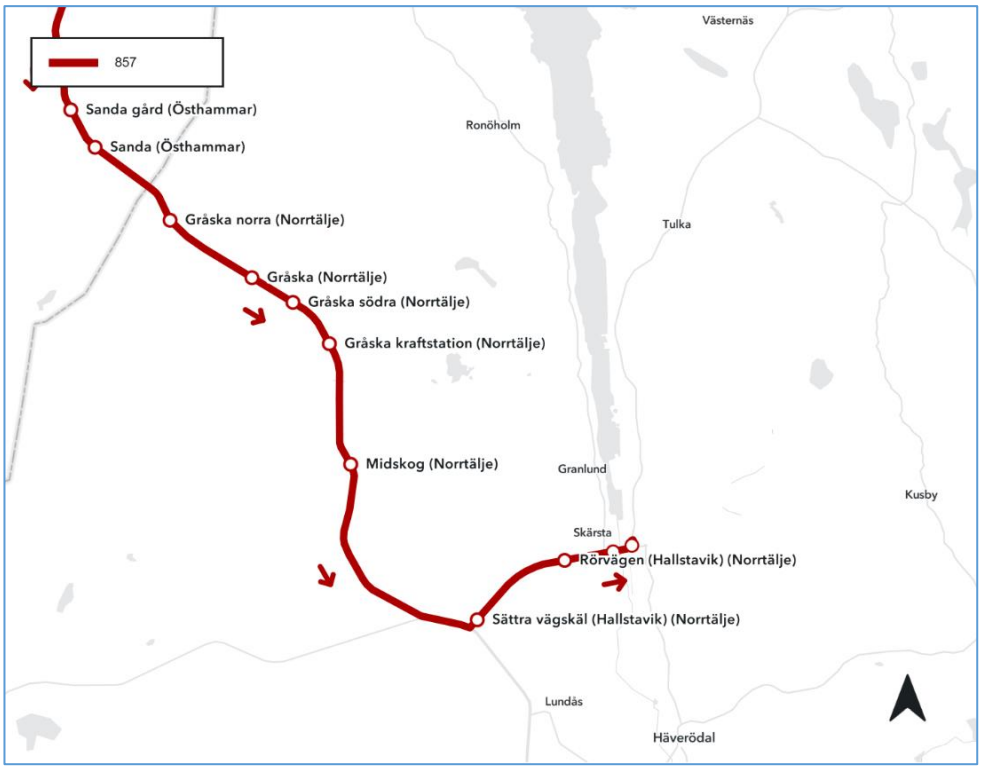
808 Knutby – Edsbro – Norrtälje



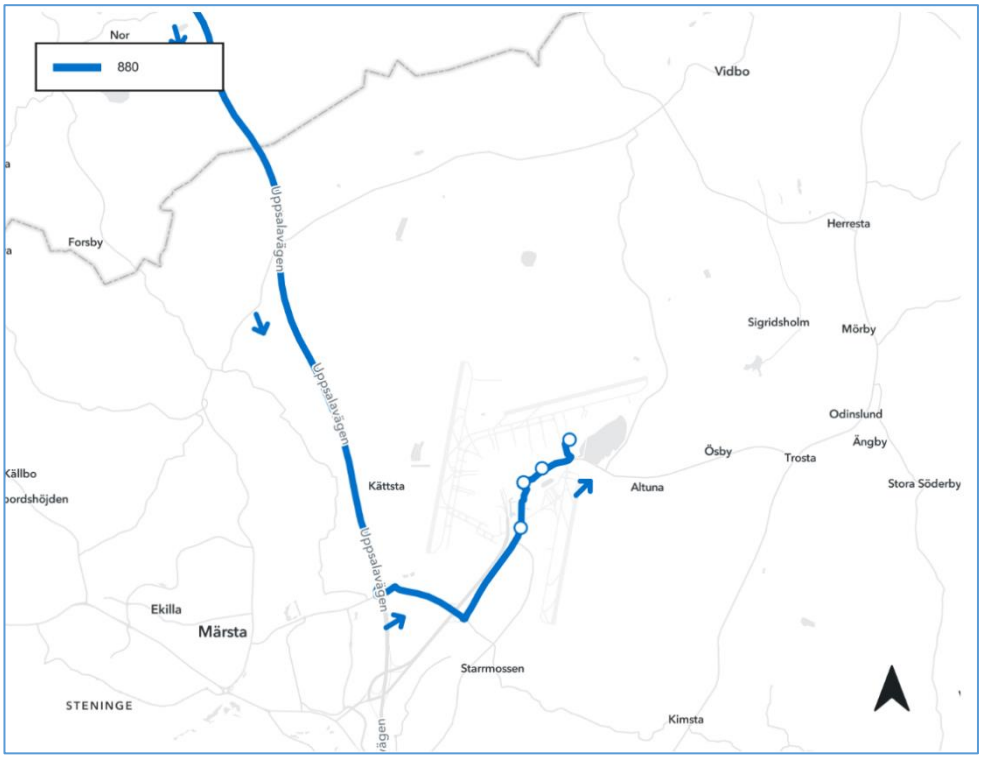

808
Norra Råda
Norrtäljeväg
Sonö östra (Norrtälje)
Eriksskulle
Prästtorp (Norrtälje)
Norrmarjum (Norrtälje)
Sonö vägskäl (Norrtälje)
Nedra Söderby
Nor
Gryta
Galltorp (Norrtälje)
Aspsunds vägskäl (Norrtälje)
Karls kyrkoruin (Norrtälje)
Sebende (Norrtälje)
Jersö vägskäl (Norrtälje)
Lillråda
Risslingby (Norrtälje)
Bottna
Svanberga norra (Norrtälje)
Anderssvedja
Svanberga affär (Norrtälje)
Norrmalma (Norrtälje)
Roslagsbro
Grimsättra
Estuna kyrka (Norrtälje)
Eke
Lohärads vägskäl östra (Norrtälje)
Flemingsberg (Norrtälje)
Tomta
Ekeby vägskäl


808
Norra Nånö (Norrtälje)
Fyrkvägen
Södra Nånö (Norrtälje)
Malsta vägskäl (Norrtälje)
SOLBACKA
Utvägen
Vingelebacke (Norrtälje)
GRIND
Väster Knutby (Norrtälje)
Västra vägen
Vigelsjövägen (Norrtälje)
Norrtälje busstation (Norrtälje)

857 Östhammar – Hargshamn – Hallstavik



880 Uppsala – Arlanda



898 Enköping – Bålsta – Kista

